# BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

BUENOS AIRES, MIERCOLES 9 DE FEBRERO DE 1994 — AÑO CII — $ 0,30

**Nº 27.826**

**1ª LEGISLACION Y AVISOS OFICIALES**

Los documentos que aparecen en el BOLETIN OFICIAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA serán tenidos por auténticos y obligatorios por el efecto de esta publicación y por comunicados y suficientemente circulados dentro de todo el territorio nacional (Decreto Nº 659/1947)

MINISTERIO DE JUSTICIA
DR. JORGE L. MAIORANO
MINISTRO

SECRETARIA DE ASUNTOS REGISTRALES
DR. JOSE A. PRADELLI
SECRETARIO

DIRECCION NACIONAL DEL REGISTRO OFICIAL
DR. RUBEN A. SOSA
DIRECTOR NACIONAL

DIRECCION NACIONAL
TeleFax 322-3982

DEPTO. EDITORIAL Tel. 322-4009

INFORMES LEGISLATIVOS
Tel. 322-3788

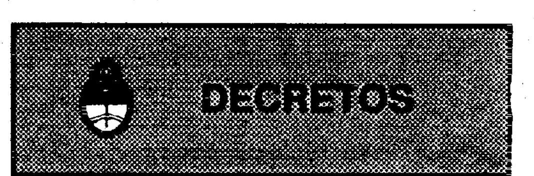
SUSCRIPCIONES Tel. 322-4056

Domicilio legal: Suipacha 767
1008 - Capital Federal

Registro Nacional
de la Propiedad Intelectual
Nº 345.599


## SUMARIO






## RADIODIFUSION

**Decreto 162/94**

**Autorízase a la Universidad Nacional de La Plata a instalar y operar un servicio de televisión abierta.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO el expediente Nº 533/89 del Registro del COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION, y

CONSIDERANDO:

Que en las actuaciones referidas se tramita el pedido efectuado por la UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA, tendiente a obtener autorización para instalar y operar un servicio de televisión abierta en la ciudad de LA PLATA, provincia de BUENOS AIRES.

Que la Universidad peticionante ha advertido la necesidad de una emisora que dé prioridad a los aspectos culturales y educativos al realizar actividades ligadas tanto a la transmisión de conocimientos cuanto a la difusión de sus programas de educación a distancia.

Que en consecuencia se solicitó la intervención de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES, que en cumplimiento de su competencia específica efectuó la correspondiente reserva de frecuencia.

Que la factibilidad jurídica de la petición está dada por los artículos 8º y 107 de la Ley Nº 22.285, habida cuenta que la primera disposición legal mencionada establece en su inciso b) que puede prestar servicios de radiodifusión el Estado Nacional en los casos previstos especialmente por la Ley, disponiendo a su vez la última parte del artículo 107 que podrán autorizarse estaciones de televisión de universidades Nacionales.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

**Artículo 1º** — Autorízase a la UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA, a instalar y operar UN (1) servicio de televisión abierta en la banda de UHF en la ciudad de LA PLATA, provincia de BUENOS AIRES.

**Art. 2º** — Asígnase al servicio universitario el canal 25 en la banda de UHF, con categoría "D", cuyo equipamiento corresponda a una potencia radiada aparente (PRA) de 4 Kw y una altura media de antena (HMA) de 100 mts. o equivalente cuyo radio del área primaria de servicio (60 dBu-1000 uV/m) no debe superar los 25 Km. de acuerdo a lo establecido en la Resolución Nº 292 SC/81, debiendo operar con la señal distintiva LRI 528.

**Art. 3º** — Fíjase un plazo de NOVENTA (90) días para que la UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA, presente la documentación técnica necesaria para su aprobación por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES y posterior habilitación del servicio.

**Art. 4º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Carlos F. Ruckauf.

## RADIODIFUSION

**Decreto 163/94**

**Declárase extinguida la licencia otorgada a Radio Fortín Yunka-Formosa S. R. L. mediante el Decreto Nº 5500/71.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 1373/92 del registro del COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION, y

CONSIDERANDO:

Que por Decreto Nº 1891, del 27 de julio de 1985, se denegó la solicitud de renovación de la licencia oportunamente adjudicada, mediante Decreto Nº 5500/71, a "RADIO FORTIN YUNKA-FORMOSA S. R. L.", para la instalación y explotación de la estación de radiodifusión sonora con modulación de amplitud denominada "LT 44 FORTIN YUNKA".

Que dicha medida fue dispuesta por cuanto la titular de la licencia referida no dio cumplimiento a las prescripciones de los artículos 112 de la Ley Nº 22.285 y 85 de su reglamentación aprobada por Decreto Nº 286/81 y lo exigido por la Resolución Nº

055-COMFER/81, al haber presentado la pertinente solicitud de renovación fuera de término, el acta de reunión de socios sin protocolizar y con una representación de solamente el cincuenta por ciento (50 %) del capital societario y no acreditar, finalmente, los requisitos impuestos por el artículo 45 de la Ley Nº 22.285.

Que resulta necesario, en consecuencia, declarar extinguida dicha licencia, conforme lo previsto por el artículo 53, inciso a) del precitado plexo normativo y proveer, simultáneamente, lo necesario para permitir la adecuada cobertura del área de servicio correspondiente a la estación referida.

Que, a tal fin, procede igualmente dejar en suspenso las disposiciones del Decreto Nº 1151/84 al solo y único efecto de sustanciar los actos concursales tendientes al otorgamiento de la nueva licencia anteriormente adjudicada a "RADIO FORTIN YUNKA-FORMOSA S. R. L.".

Que el artículo 39, inciso a) de la Ley Nº 22.285, faculta al PODER EJECUTIVO NACIONAL a adjudicar licencias para la prestación del servicio de radiodifusión por particulares, mediante concurso público sustanciado por el COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

**Artículo 1º** — Declárase extinguida la licencia otorgada a RADIO FORTIN YUNKA-FORMOSA SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA mediante Decreto Nº 5500/71 para la prestación del servicio de radiodifusión sonora con modulación de amplitud, identificada con la señal distintiva "LT 44 RADIO FORTIN YUNKA", de la ciudad de Formosa, provincia homónima.

**Art. 2º** — Déjase en suspenso, al solo efecto de la sustanciación del procedimiento concursal a que se refiere el artículo siguiente, las disposiciones del Decreto Nº 1151/84.

**Art. 3º** — Autorízase al COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION a llamar a concurso público para la adjudicación de la licencia para la instalación, funcionamiento y explotación de una estación de radiodifusión sonora con modulación de amplitud en la ciudad de Formosa, provincia homónima.

**Art. 4º** — Autorízase al organismo citado en el artículo precedente a establecer los términos, bases, y condiciones que regirán los actos concursales allí previstos.

**Art. 5º** — El Poder Ejecutivo Nacional, adjudicará la nueva licencia de radiodifusión sonora, una vez recibidos los estudios que sobre las propuestas presentadas deberá realizar el COMITE FEDERAL DE RADIODIFUSION.

**Art. 6º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Carlos F. Ruckauf.

## FERROCARRILES ARGENTINOS

**Decreto 166/94**

**Convalídanse gestiones realizadas por la citada empresa en relación a observaciones efectuadas por la ex Sindicatura General de Empresas Públicas.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 1570/93 del registro de la SECRETARIA DE TRANSPORTE del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS y las Observaciones Legales Nº 22/91 S. G. D. A., 25/91 S. G. D. C. G., 31/91 S. G. D. A. Y 35/91 S. G. D. C. G., formuladas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS a la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS, y

CONSIDERANDO:

Que las Observaciones formuladas coincidieron sustancialmente con las conclusiones del análisis realizado por la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS, a resultas de lo cual se operó un largo proceso destinado a sanear los aspectos observados.

Que dicho proceso se desenvolvió de conformidad a lo prescripto por la Resolución Nº 920/91 del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, habiéndose tenido en cuenta las Observaciones formuladas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS.

Que del análisis de cada caso particular surge que las gestiones realizadas para el saneamiento de las medidas objetadas resultó indispensable, tanto para retribuir servicios real y efectivamente prestados, como para brindar solución a problemas administrativos, mantener el normal funcionamiento del servicio de transporte ferroviario y evitar ulteriores conflictos.

Que para facilitar el proceso de Concesión Integral de Explotación de líneas o sectores de la Red Ferroviaria Nacional dispuesto por el Decreto Nº 666/89 para FERROCARRILES ARGENTINOS y para facilitar la transformación de la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS, por Decreto Nº 829/91 se dispuso el otorgamiento de un préstamo a la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS con el fin de que pudiera cumplir con sus obligaciones, dentro de las cuales se encontraban las que habían sido objeto de Observación por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS.

Que siendo ello así, se impone la necesidad de proceder a la convalidación de las gestiones realizadas por las autoridades de la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS que fueran objetadas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS en las Observaciones citadas en el Visto.

Que el presente se dicta al amparo de lo establecido por el Artículo 86, inciso 1º de la Constitución Nacional.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

**Artículo 1º** — Convalídanse las gestiones realizadas por las autoridades de la empresa FERROCARRILES ARGENTINOS a efectos de subsanar las Observaciones Nº 22/91 S. G. D. A., 25/91 S. G. D. C. G., 31/91 S. G. D. A. y 35/91 S. G. D. C. G., formuladas por la ex-SINDICATURA GENERAL DE EMPRESAS PUBLICAS.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.

## CONVENIOS

**Decreto 167/94**

**Ratifícase un convenio celebrado entre el Estado Nacional y la Provincia de Entre Ríos.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO, el Convenio suscripto por el ESTADO NACIONAL y la PROVINCIA DE ENTRE RIOS de fecha 11 de enero de 1994, y

CONSIDERANDO:

Que en el citado Convenio las partes acuerdan la forma de pago de la deuda originada en la relación financiera y productiva entre GAS DEL ESTADO, SOCIEDAD DEL ESTADO y la PROVINCIA DE ENTRE RIOS —cedida al ESTADO NACIONAL en el marco de la Privatización de dicha sociedad— concluyendo de este modo las transacciones iniciadas mediante Convenio celebrado entre la SECRETARIA DE ENERGIA, la PROVINCIA DE ENTRE RIOS y GAS DEL ESTADO SOCIEDAD DEL ESTADO de fecha 3 de noviembre de 1992 ratificado por Decreto del PODER EJECUTIVO NACIONAL Nº 2693 de fecha 28 de diciembre de 1993.

Que las transacciones antes aludidas hicieron factible la Privatización de GAS DEL ESTADO, SOCIEDAD DEL ESTADO, a la vez que contribuyeron a la reprogramación de pasivos del ESTADO NACIONAL, acciones ambas que se enmarcan en los lineamientos generales de la Política Económica del GOBIERNO NACIONAL.

Que en consecuencia procede efectuar la modificación presupuestaria a fin de habilitar el crédito suficiente para formalizar el compromiso asumido.

Que el presente se dicta en uso de las facultades otorgadas por los artículos 5º y 7º de la Ley Nº 24.307 y por el artículo 86, inciso 1 de la Constitución Nacional.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

**Artículo 1º** — Ratifícase el Convenio celebrado entre el ESTADO NACIONAL representado por el señor Secretario de Hacienda del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS Dr. Ricardo GUTIERREZ y la PROVINCIA DE ENTRE RIOS representada por el señor vicegobernador en ejercicio del Poder Ejecutivo Provincial Ing. Hernán ORDUNA el día 11 de enero de 1994, que como Anexo I forma parte integrante del presente Decreto.

**Art. 2º** — Modifícase el Presupuesto General de la Administración Nacional para el Ejercicio 1994, de acuerdo con el detalle obrante en las planillas anexas al presente artículo que forman parte integrante del mismo.

**Art. 3º** — Modifícanse los Recursos integrantes de las Fuentes de Financiamiento de la Administración Nacional de acuerdo con el detalle obrante en la planilla anexa al presente artículo que forma parte integrante del mismo.

**Art. 4º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.

NOTA: Este Decreto se publica sin Anexos.

## CONVENIOS

**Decreto 168/94**

**Apruébase un convenio celebrado entre Agua y Energía Eléctrica S. E. y la Provincia de Santa Fe.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 760.093/93 del Registro de la SECRETARIA DE ENERGIA, y

CONSIDERANDO:

Que dentro de la política de Reforma del Estado adoptada y en curso de ejecución por el GOBIERNO NACIONAL, un aspecto trascendente lo constituye el proceso de transformación del Sector Eléctrico Nacional, resultando imprescindible para su cumplimiento acelerar la ejecución de medidas para adecuar su estructura y funcionamiento tanto para la coyuntura como para el largo plazo.

Que para alcanzar dicho objetivo resulta necesario transferir a la Provincia de SANTA FE el servicio de distribución de energía eléctrica que aún continúa prestando AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO en el territorio de la mencionada Provincia, en los términos del Convenio celebrado el 30 de marzo de 1993 aprobado por la Provincia mediante el Decreto Provincial Nº 2631 del 22 de setiembre de 1993, todo de conformidad con las Leyes 18.586; 15.336 y 24.065.

Que ello habrá de aunar un elemento más para el cumplimiento de los objetivos fijados para el proceso de Reestructuración del Sector Eléctrico Nacional, al par que permitirá racionalizar y optimizar la prestación de los servicios involucrados y eliminar desequilibrios orgánico-estructurales que le restan eficiencia a la gestión de AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO.

Que el presente se dicta en uso de las facultades emergentes de las Leyes 18.586 y 23.696.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

**Artículo 1º** — Apruébase el Convenio celebrado el 30 de marzo de 1993 entre AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO y la PROVINCIA DE SANTA FE, que consta de ONCE (11) cláusulas y CINCO (5) anexos numerados como UNO (1), DOS (2), TRES (3), CINCO (5) y SEIS (6) y su Acta Complementaria firmada el 31 de mayo de 1993 que consta de SEIS (6) cláusulas y TRES (3) anexos numerados como CUATRO (4), SIETE (7) y OCHO (8), que en copia autenticada y formando parte del presente Decreto se agregan como Anexos I-A y I-B, respectivamente.

**Art. 2º** — El presente acto comenzará a regir a partir de la fecha de su notificación y/o de su publicación, la que fuere primero.

**Art. 3º** — Notifíquese a AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO.

**Art. 4º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo. — Carlos F. Ruckauf.

NOTA: Este Decreto se publica sin Anexos.

## GENDARMERIA NACIONAL

**Decreto 171/94**

**Modificación del Decreto Nº 2832/78 que reglamenta el artículo 34 de la Ley Nº 19.349.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO lo propuesto por el Director Nacional de Gendarmería, lo informado por el señor Ministro de Defensa y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 2832, del 28 de noviembre de 1978, que reglamenta el Artículo 34 de la Ley 19.349 (Ley de Gendarmería Nacional), establece las exigencias particulares para el cambio de escalafón de personal subalterno a la categoría de personal superior, de la especialidad de construcciones, entre otras.

Que dicha norma dispone como requisito taxativo el de poseer título de Maestro Mayor de Obras o Técnico Electromecánico expedido por Escuelas Industriales de la Nación.

Que existen títulos equivalentes o de nivel académico superior que no necesariamente son emanados de Escuelas Industriales de la Nación, de validez nacional y que habilitan para ejercer profesionalmente en el arte de la construcción.

Que además, es preciso tener en cuenta que el crecimiento y desarrollo tecnológico ha experimentado sustanciales cambios que tornan aconsejable posibilitar la incorporación de personal técnico especializado, para desarrollar tareas de apoyo y/o supervisión en el arte de la construcción.

Que el Artículo 86, Inciso 2) de la Constitución Nacional, faculta al Poder Ejecutivo Nacional para dictar la presente medida.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

**Artículo 1º** — Sustitúyese en el artículo 1º, del Decreto Nº 2832, del 28 de noviembre de 1978, el 6º párrafo "CONSTRUCCIONES", por el siguiente:

"CONSTRUCCIONES: el ingreso a este escalafón se efectuará en el grado de Subalferes de Construcciones 'En Comisión' y deberá reunir las siguientes condiciones:

a) Tener TREINTA (30) años de edad como máximo, cumplidos al 31 de diciembre del año de incorporación.

b) Poseer título secundario o de nivel superior, que lo habilite a ejercer tareas de apoyo, técnicas y de supervisión, en el arte de la Construcción.

c) Aprobar el examen teórico-práctico que se efectuará en la forma y condiciones que establecerá por Disposición el Director Nacional de Gendarmería".

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Oscar H. Camilión.

## IMPORTACIONES

**Decreto 173/94**

**Institúyese el Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas de Bienes de Capital.**

Bs. As., 7/2/94

VISTO el Expediente Nº 618.043/93 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, y

CONSIDERANDO:

Que el programa económico nacional procura una óptima utilización de los recursos productivos disponibles impulsando la reconversión de los distintos sectores manufactureros.

Que resulta conveniente facilitar la reconversión productiva del Sector Bienes de Capital mediante medidas destinadas a reducir sus costos y aumentar su competitividad.

Que la disminución real de los costos derivados de la compra de insumos, partes y/o piezas no producidas localmente con destino a la fabricación de bienes de capital, constituye una medida conducente para alcanzar los objetivos definidos precedentemente.

Que la Dirección General de Asuntos Jurídicos del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS ha tomado la intervención que le compete, considerando que la medida propuesta es legalmente viable.

Que el presente decreto se dicta conforme las facultades establecidas en el artículo 664, incisos 1) apartado b) y 2) apartado a) de la Ley 22.415, y en función de lo previsto en el artículo 86 inciso 2º, de la CONSTITUCION NACIONAL.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA NACION ARGENTINA
DECRETA:

**Artículo 1º** — Institúyese el Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas de Bienes de Capital, destinado a facilitar la reconversión productiva y la disminución real de los costos del Sector Bienes de Capital.

**Art. 2º** — Serán beneficiarias del presente régimen las empresas productoras de bienes de capital que prevean importar insumos, partes y/o piezas no producidas localmente, con destino a la fabricación de dichos bienes finales.

Quedan excluidos del presente régimen los insumos, partes y/o piezas utilizados por las empresas comprendidas en el régimen del Decreto Nº 2677 del 20 de diciembre de 1991.

**Art. 3º** — El Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas de Bienes de Capital consistirá en un sistema normativo en el cual las empresas solicitarán y podrán obtener, mediante la presentación de programas anuales, licencias arancelarias para la importación de insumos, partes y/o piezas no fabricados localmente, a incorporar a los bienes de capital proyectados fabricar.

**Art. 4º** — Las importaciones de insumos, partes y/o piezas de bienes de capital que se efectúen al amparo del presente régimen, tributarán un CERO POR CIENTO (0 %) en concepto de Derecho de Importación, para lo cual la Autoridad de Aplicación otorgará Certificados de Importación válidos ante la ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS.

**Art. 5º** — Las importaciones que se realicen en virtud de lo dispuesto por los artículos 1º y 2º del presente decreto; podrán ser efectuadas solamente por los sujetos titulares de empresas que previamente hayan tramitado su inscripción en el Registro de Empresas Productoras de Bienes de Capital, instituido por el artículo 2º del Decreto 937 de fecha 5 de mayo de 1993, modificado por los Decretos Nros 1452 del 8 de julio de 1993 y 2430 del 19 de noviembre de 1993.

**Art. 6º** — Créase en el ámbito de la SECRETARIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS el Registro de Importaciones del Sector Bienes de Capital, que tendrá a su cargo la evaluación de los programas y el seguimiento y contralor de los mismos al amparo del presente decreto.

**Art. 7º** — Las empresas a que hace referencia el artículo 2º del presente decreto, deberán tramitar la aprobación de un programa anual de importación de insumos, partes y/o piezas, ante el Registro de Importaciones del Sector Bienes de Capital.

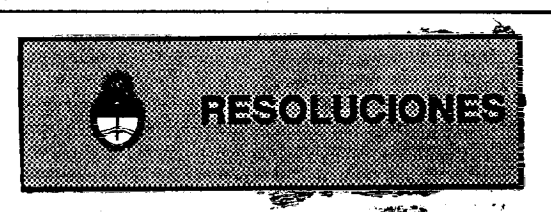
**Art. 8º** — Créase en el ámbito de la SECRETARIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, SUBSECRETARIA DE INDUSTRIA, la Comisión Asesora del Régimen de Importación de Insumos, Partes y/o Piezas del Sector Bienes de Capital, que tendrá a su cargo la evaluación de la marcha del presente régimen.

**Art. 9º** — La SECRETARIA DE INDUSTRIA del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, será la Autoridad de Aplicación del presente régimen, quedando facultada para dictar las normas reglamentarias, complementarias y aclaratorias que resulten necesarias para su implementación.

**Art. 10.** — Las disposiciones del presente decreto regirán a partir del día siguiente al de su publicación en el Boletín Oficial.

**Art. 11.** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — MENEM. — Domingo F. Cavallo.






**Secretaría de Comercio e Inversiones**

## IMPORTACIONES

**Resolución 28/94**

**Modificación de la Resolución Nº 59/93.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO el Expediente Nº 603.370/93 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS y la Resolución SCI Nº 59 del 8 de octubre de 1993, y

CONSIDERANDO:

Que resulta necesario sustituir el Anexo I a la Resolución citada en el visto a efectos de lograr una mayor precisión y especificidad en la definición de la posición arancelaria NALADI para los aisladores eléctricos de porcelana.

Que el Servicio Jurídico permanente ha tomado la debida intervención, estimando que la medida propuesta resulta legalmente viable.

Que la presente resolución se dicta de acuerdo a lo normado por el artículo Nº 101 del Reglamento de Procedimientos Administrativos-Decreto Nº 1759/72. T. O. 1991.

Por ello,

EL SECRETARIO
DE COMERCIO E INVERSIONES
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Sustitúyese la planilla que como Anexo I forma parte de la Resolución SCI Nº 59 del 8 de octubre de 1993, por la planilla que como Anexo I forma parte de la presente.

**Art. 2º** — La presente Resolución tendrá vigencia desde la fecha de publicación de la Resolución SCI Nº 59 en el Boletín Oficial.

**Art. 3º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Carlos E. Sánchez.

ANEXO I DE LA RESOLUCION Nº 28

CUPOS PARA IMPORTACIONES DE AISLADORES ELECTRICOS DE PORCELANA DE ORIGEN BRASILEÑO

| NALADI | EX-NADI | NOMENCLATURA DE COMERCIO EXTERIOR | VOLUMEN FISICO (TN) |
|---|---|---|---|
| 85.25.0.01 | 85.25.02.99.00 | 85.46.20.900 | 208 |

**Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones**

## TELECOMUNICACIONES

**Resolución 55/94**

**Transfiérese la licencia otorgada por Resolución Nº 2276/93 para la prestación en régimen de competencia del Servicio Radioeléctrico de Concentración de Enlaces en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 1/2/94

VISTO el expediente número 4458/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES, en el cual TELEFON SAN FERNANDO S. R. L. solicita la transferencia de la licencia otorgada mediante Resolución Nº 2276 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 28 de abril de 1993 a la firma TELEPORT S. A. para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nºs 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º, inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Transferir la Licencia otorgada mediante Resolución Nº 2276 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICA-

CIONES el 28 de abril de 1993 a la firma TELEPORT S. A., a la empresa TELEFON SAN FERNANDO S. R. L., la cual queda habilitada para la prestación en régimen de competencia del Servicio RADIOELECTRICO DE CONCENTRACION DE ENLACES, en el ámbito Nacional.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wylian R. Otrera.

**Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones**

## TELECOMUNICACIONES

**Resolución 58/94**

**Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Transmisión de Mensajes Bidireccional en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 18.101/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual LUIS MARIA ALARCON solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Otorgar la licencia en régimen de competencia a LUIS MARIA ALARCON para la prestación del SERVICIO DE TRANSMISION DE MENSAJES BIDIRECCIONAL, en el ámbito NACIONAL.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wylian R. Otrera.

**Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones**

## TELECOMUNICACIONES

**Resolución 59/94**

**Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Avisos a Personas en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 16.576/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual LOD S.R.L. solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Otorgar la licencia en régimen de competencia a LOD S.R.L. para la prestación del SERVICIO DE AVISOS A PERSONAS, en el ámbito NACIONAL.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wylian R. Otrera.

**Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones**

## TELECOMUNICACIONES

**Resolución 60/94**

**Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Repetidor Comunitario en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 18.103/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual LUIS MARIA ALARCON solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Otorgar la licencia en régimen de competencia a LUIS MARIA ALARCON para la prestación del SERVICIO DE REPETIDOR COMUNITARIO, en el ámbito NACIONAL.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wylian R. Otrera.

**Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones**

## TELECOMUNICACIONES

**Resolución 61/94**

**Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio de Repetidor Comunitario en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 11.629/93 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES en el cual CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE JAMES CRAIK solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Otorgar la licencia en régimen de competencia a CUERPO DE BOMBEROS VOLUNTARIOS DE JAMES CRAIK para la prestación del SERVICIO DE REPETIDOR COMUNITARIO, en el ámbito NACIONAL.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wylian R. Otrera.

**Secretaría de Obras Públicas y Comunicaciones**

## TELECOMUNICACIONES

**Resolución 62/94**

**Otórgase licencia en régimen de competencia para la prestación del Servicio Radioeléctrico de Concentración de Enlaces en el ámbito Nacional.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el expediente número 17.450 del registro de la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES año 1993, en el cual la firma IMPSAT S.A. solicita licencia para la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia y,

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 731 del 12 de setiembre de 1989 modificado por su similar Nº 59 del 5 de enero de 1990, estableció que los servicios de telecomunicaciones no considerados básicos o declarados en régimen de exclusividad por el PODER EJECUTIVO NACIONAL, serán prestados en régimen de competencia.

Que los Decretos Nº 62 del 5 de enero de 1990 y Nº 1185 del 22 de junio de 1990, y sus modificatorios, establecen que los interesados en la prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia, deberán obtener la respectiva licencia.

Que las Resoluciones Nos 477 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 17 de febrero de 1993 y 996 dictada por la COMISION NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES el 12 de marzo de 1993, establecieron el régimen y los requisitos para la obtención de las licencias de prestación de servicios de telecomunicaciones en régimen de competencia.

Que la peticionante ha cumplimentado los requisitos establecidos en la normativa señalada en los considerandos precedentes.

Que la presente se dicta en ejercicio de las atribuciones conferidas por el artículo 9º inciso d) del Decreto Nº 2160 del 20 de octubre de 1993.

Por ello,

EL SECRETARIO
DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Otorgar la licencia en régimen de competencia a IMPSAT S.A. para la prestación del SERVICIO RADIOELECTRICO DE CONCENTRACION DE ENLACES, en el ámbito NACIONAL.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Wylian R. Otrera.

**Ministerio de Justicia**

## JUSTICIA

**Resolución 106/94**

**Nómbrase Defensor de Pobres, Incapaces y Ausentes antes el Tribunal Oral en lo Criminal Federal de Neuquén.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO las Leyes Nros. 24.121 y 24.134, y

CONSIDERANDO:

Que es necesario proceder a cubrir el cargo creado en virtud de las normas citadas dentro de la mayor brevedad posible, atendiendo al mérito e idoneidad de quienes se hallen en condiciones de ejercer la función.

Que se ha efectuado una exhaustiva y detenida evaluación de los candidatos que reúnen a satisfacción las cualidades requeridas.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo

20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t. o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO
DE JUSTICIA
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Nómbrase DEFENSOR DE POBRES, INCAPACES Y AUSENTES ANTE EL TRIBUNAL ORAL EN LO CRIMINAL FEDERAL DE NEUQUEN (PROVINCIA DEL NEUQUEN), a la señora doctora Emilce Norah MUÑOZ (L. C. Nº 3.630.366).

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

**Ministerio de Justicia**

## JUSTICIA

**Resolución 112/94**

**Acéptase la renuncia del Fiscal de Primera Instancia ante los Juzgados Nacionales de Ejecución Penal.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 91.738/93 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO:

Que el señor doctor Osvaldo Adolfo PELUFFO solicita la aceptación de su renuncia al cargo de FISCAL DE PRIMERA INSTANCIA ANTE LOS JUZGADOS NACIONALES DE EJECUCION PENAL, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos Nros 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO
DE JUSTICIA
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Acéptase a partir del 1º de enero de 1994 la renuncia presentada por el señor doctor Osvaldo Adolfo PELUFFO (L.E. Nº 5.588.540) al cargo de FISCAL DE PRIMERA INSTANCIA ANTE LOS JUZGADOS NACIONALES DE EJECUCION PENAL, en los términos de los Decretos Nros 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto Nº 1445/69.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

**Ministerio de Justicia**

## JUSTICIA

**Resolución 113/94**

**Acéptase la renuncia del Defensor de Pobres, Incapaces y Ausentes ante los Tribunales en lo Civil y Comercial de la Capital Federal, Defensoría Nº 4.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 92.136/93 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO:

Que la señora doctora Margarita Josefina AMENGUAL de AMISANO solicita la aceptación de su renuncia al cargo de DEFENSOR DE POBRES, INCAPACES Y AUSENTES ante los TRIBUNALES EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, DEFENSORIA Nº 4, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos Nros 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO
DE JUSTICIA
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Acéptase a partir del 31 de diciembre de 1993 la renuncia presentada por la señora doctora Margarita Josefina AMENGUAL de AMISANO (D.N.I. Nº 2.974.335) al cargo de DEFENSOR DE POBRES, INCAPACES Y AUSENTES ANTE LOS TRIBUNALES EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, DEFENSORIA Nº 4, en los términos de los Decretos Nros 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto Nº 1445/69.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

**Ministerio de Justicia**

## JUSTICIA

**Resolución 114/94**

**Acéptase la renuncia del Fiscal para los Juzgados Nacionales de Primera Instancia en lo Civil y Comercial de la Capital Federal, Fiscalía Nº 4.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 92.248/93 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO:

Que el señor doctor JULIO CAMPOS solicita la aceptación de su renuncia al cargo de FISCAL PARA LOS JUZGADOS NACIONALES DE PRIMERA INSTANCIA EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos Nros 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO
DE JUSTICIA
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Acéptase a partir del 1º de enero de 1994 la renuncia presentada por el señor

doctor Julio CAMPOS (L.E. Nº 4.348.545) al cargo de FISCAL PARA LOS JUZGADOS NACIONALES DE PRIMERA INSTANCIA EN LO CIVIL Y COMERCIAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, en los términos de los Decretos Nros. 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto Nº 1445/69.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

**Ministerio de Justicia**

## JUSTICIA

**Resolución 115/94**

**Acéptase la renuncia del Fiscal ante los Juzgados Nacionales en lo Correccional de la Capital Federal, Fiscalía Nº 4.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO el expediente Nº 92.671/94 del registro de este MINISTERIO, y

CONSIDERANDO:

Que el señor doctor Alejandro Jorge BOMBICINO solicita la aceptación de su renuncia al cargo de FISCAL ANTE LOS JUZGADOS NACIONALES EN LO CORRECCIONAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, condicionada a la obtención del beneficio jubilatorio.

Que lo solicitado es procedente en virtud de lo dispuesto por los Decretos Nros. 8820/62 y 9202/62.

Que conforme a las previsiones contenidas en el Decreto Nº 1445/69 de no iniciarse los trámites jubilatorios en el plazo de seis (6) meses de formulada la opción, se producirá automáticamente la caducidad de los beneficios emergentes de ella.

Que ha tomado intervención el servicio permanente de asesoramiento jurídico de este MINISTERIO.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el artículo 20, inciso 5) de la "Ley de Ministerios" (t.o. año 1992).

Por ello,

EL MINISTRO
DE JUSTICIA
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Acéptase a partir del 31 de enero de 1994 la renuncia presentada por el señor doctor Alejandro Jorge BOMBICINO (D.N.I. Nº 4.116.548) al cargo de FISCAL ANTE LOS JUZGADOS NACIONALES EN LO CORRECCIONAL DE LA CAPITAL FEDERAL, FISCALIA Nº 4, en los términos de los Decretos Nros. 8820/62 y 9202/62 y con el alcance del Decreto Nº 1445/69.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Jorge L. Maiorano.

**Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos**

## LICITACIONES INTERNACIONALES

**Resolución 164/94**

**Determínase la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 a una licitación convocada por el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria.**

Bs. As., 2/2/94

VISTO el Expediente Nº 212.680/90 de la ex SUBSECRETARIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO, por el cual la empresa PETERSEN, THIELE & CRUZ SOCIEDAD ANONIMA DE CONSTRUCCIONES Y MANDATOS solicita el reembolso que prevé la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, y

CONSIDERANDO:

Que el reclamo formulado por la firma PETERSEN, THIELE & CRUZ SOCIEDAD ANONIMA se refiere a la Licitación Internacional Nº 1/88 convocada por el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA AGROPECUARIA, dentro del Proyecto de Fortalecimiento, Investigación, Extensión y Productividad Agropecuaria, la cual fue comprendida dentro del régimen de la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, que prevé diversos beneficios para la industria nacional que intervienen en licitaciones internacionales financiadas con préstamos del BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO.

Que el artículo 1º de la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, dispone que en las licitaciones internacionales que sean abiertas, a partir de la sanción de la ley para la ejecución de programas y proyectos financiadas mediante préstamos contratados con el BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO, la industria nacional gozará de los beneficios que se les confieren mediante la misma ley.

Que de los antecedentes acompañados surge que todos los interesados en la Licitación Internacional Nº 1/88 conocían de la existencia de la "Circular Nº 1 sin consulta" que facultaba a la presentación de las ofertas sin incluir el impuesto al valor agregado, atento a la desgravación que señala la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias, por lo cual se ve preservada la transparencia de la contratación y se garantiza el principio de igualdad.

Que en razón de ello es necesario determinar directamente la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias a la Licitación Internacional Nº 1/88 en la que resultó adjudicataria la firma reclamante.

Que en virtud de lo prescripto por el artículo 5º de la Ley Nº 20.852 y sus modificatorias y el carácter de Autoridad de Aplicación, es facultad del suscripto determinar la inclusión de la Licitación Internacional Nº 1/88 dentro del régimen legal.

Por ello,

EL MINISTRO DE ECONOMIA
Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Determínase la aplicación del régimen previsto en la Ley Nº 20.852 a la Licitación Internacional Nº 1/88 convocada por el INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGIA AGROPECUARIA para la realización de la obra Laboratorio I en la Estación Experimental Agropecuaria Mendoza (PROVINCIA DE MENDOZA) dentro del Proyecto de Fortalecimiento de la Investigación, Extensión y Productividad Agropecuaria, adjudicada y efectuada para la empresa PETERSEN, THIELE & CRUZ SOCIEDAD ANONIMA DE CONSTRUCCIONES Y MANDATOS.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Domingo F. Cavallo.

**Ministerio de Economía y Obras y Servicios Públicos**

## PRESUPUESTO

**Resolución 176/94**

**Apruébase la Política Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994 de la empresa Líneas Marítimas Argentinas S. A.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO la Resolución M. E. y O. y S. P. Nº 1767 del 30 de diciembre de 1993 por la cual se aprueba el Presupuesto del ejercicio 1994 de la empresa LINEAS MARITIMAS ARGENTINAS SOCIEDAD ANONIMA, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 2º de dicha Resolución dispone que la empresa deberá elevar al MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, por intermedio de la SECRETARIA DE HACIENDA, la Política Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994, ajustado al Presupuesto aprobado por la misma.

Que por lo expresado precedentemente se da cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley Nº 24.156 de ADMINISTRACION FINANCIERA Y DE LOS SISTEMAS DE CONTROL DEL SECTOR PUBLICO NACIONAL, en lo referente a los contenidos básicos del presupuesto de la entidad.

Que la presente medida se dicta en el ejercicio de las facultades que emergen del artículo 49 de la Ley Nº 24.156 y del Decreto Nº 2485 del 9 de diciembre de 1993.

Por ello,

EL MINISTRO DE ECONOMIA
Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Apruébase la Política Empresarial y los Presupuestos de Caja y de Recursos Humanos para el ejercicio 1994 de la empresa LINEAS MARITIMAS ARGENTINAS SOCIEDAD ANONIMA de acuerdo con el detalle que figura en los Anexos I y II al presente artículo, que forman parte integrante del mismo, los cuales corresponden al PRESUPUESTO para dicho año aprobado por la Resolución Nº 1767.

**Art. 2º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Domingo F. Cavallo.

NOTA: Esta Resolución se publica sin Anexos.

**Dirección General Impositiva**

## IMPUESTOS

**Resolución General 3796/94**

**Impuesto sobre los Bienes Personales no Incorporados al Proceso Económico. Ley Nº 23.966 y su modificatoria. Título VI. Período fiscal 1993. Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento. Decreto Nº 1807/93. Valuaciones computables.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO el Título VI de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria, que establece el impuesto sobre los bienes personales no incorporados al proceso económico, y el Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, y

CONSIDERANDO:

Que conforme a lo dispuesto en el segundo párrafo del inciso b) del artículo 22 de la citada ley, corresponde establecer —de acuerdo a la información suministrada por la Caja Nacional de Ahorro y Seguro— el valor mínimo computable de los bienes automotores.

Que, asimismo, esta Dirección General considera conveniente, a los fines de facilitar a los contribuyentes y responsables del mencionado gravamen la correcta liquidación de la obligación fiscal, dar a conocer el último valor de cotización, al 31 de diciembre de 1993, de las monedas extranjeras conforme al detalle informado por el Banco de la Nación Argentina.

Que, por otra parte, de acuerdo con lo previsto en el punto 8 de la declaración primera del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento, se entiende procedente también informar los valores atribuidos por la Caja Nacional de Ahorro y Seguro a los vehículos utilitarios, de carga y similares, al solo efecto de ser considerados en la determinación de los impuestos sobre las patentes de automotores y/o similares.

Que ha tomado la intervención que le compete la Dirección de Legislación.

Que la presente se dicta en ejercicio de las facultades conferidas por el artículo 7º de la Ley Nº 11.683, texto ordenado en 1978 y sus modificaciones y el artículo 28 de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria.

Por ello,

EL DIRECTOR GENERAL
DE LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Los contribuyentes y responsables del impuesto sobre los bienes personales no incorporados al proceso económico, a los fines previstos en los artículos 22 —inciso a), penúltimo párrafo; inciso b), segundo párrafo e inciso c)— y 23, último párrafo, pertenecientes al Título VI de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria, deberán considerar para determinar su obligación fiscal correspondiente al período 1993, los valores mínimos de los automotores y el valor de cotización de las monedas extranjeras que, respectivamente, se indican en los Anexos I y II, que forman parte integrante de la presente.

**Art. 2º** — Al solo efecto de lo previsto en el punto 8 de la declaración primera, del Pacto Federal para el Empleo, la Producción y el Crecimiento —Anexo I del Decreto Nº 1807 de fecha 27 de agosto de 1993—, inclúyense en el Anexo I indicado en el artículo anterior, los valores computables correspondientes a los vehículos utilitarios, de carga y similares.

**Art. 3º** — Regístrese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Ricardo Cossio.

ANEXO I (RESOLUCION GENERAL Nº 3796 )

VALORES MINIMOS COMPUTABLES DE LOS AUTOMOTORES -EN PESOS-

AUTOMOVILES

| MODELO | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCA ACURA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| INTEGRA LE 1800 | | | | | | | 32.480 | | | |
| MARCA ALFA ROMEO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| ALFA 75 2.5 L 6 CIL. SEDAN/2.01 4 CIL. SEDAN | | | 22.140 | | | 25.940 | | | | |
| 33 SPORT M/BOXER | | | | | | | 18.550 | | 19.100 | 21.340 |
| 33 SPORT M/BOXER TECHO/LLANT/CAT. | | | | | | | | | 24.040 | 28.500 |
| 164 LE. 3.0 CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | 41.800 | 44.000 |
| 155 TS 2.0 4 CIL. SEDAN 4 PTAS. | | | | | | | | | 31.380 | 33.080 |
| 164 TS 2.0 6 CIL. SEDAN | | | | | | 27.870 | | 31.900 | 34.880 | 38.380 |
| 164 LE 3.0 6 CIL. SEDAN | | | | | | | | 37.200 | 40.380 | 42.500 |
| MARCA AUDI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | 23.230 | | |
| MARCA BMW | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 524TD | | | | | | 59.150 | 65.080 | | | |
| 318I 4 CIL. COUPE SEDAN/3.0 CS 6 CIL. COUPE SED. | 11.550 | | | 23.830 | | | 32.880 | | | |
| 320 | 15.760 | | | 23.850 | | | | | | |
| 325 I 6 CIL. SEDAN | | | 34.970 | 37.720 | 40.880 | | | 52.080 | 56.080 | 59.000 |
| 325 I 6 CIL. COUPE SEDAN CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | 57.480 | |
| 318 IA 4CIL. COUPE SEDAN AUT. | 12.790 | 13.330 | | | | | | | | |
| 320 I 4 CIL. COUPE SEDAN | | | | 23.830 | 25.760 | | | | | 67.230 |
| 325 IA 6 CIL. SEDAN CAJA AUTOM. | | | | | | | | 53.010 | | |
| 316 4 CIL. COUPE SEDAN | | | 22.230 | | | | | | | |
| 520 I 6 CIL. SEDAN | | | | | | 38.500 | 40.850 | 45.740 | | |
| 735 IA 6 CIL. SEDAN CAJA AUTOM | | | | | 65.070 | 73.440 | | | | |
| 325 I 6 CIL. COUPE SEDAN CABRIOLET | | | | | | | 48.000 | | | |
| 318 I 4 CIL. SEDAN 4 PTAS. | | | | | | 36.860 | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA CITROEN** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| ZX AVANTAGE 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 20.500 |
| IES SUPERAMERICA 2 CIL. SEDAN | | | | 5.060 | 5.280 | 5.560 | 5.980 | | | |
| 3 CV IES | 4.470 | 4.660 | 4.840 | | | | | | | |
| IES SUPERAMERICA COM. ORTOP. 2 CIL. SEDAN | | | | | 5.460 | | | | | |
| IES 3 CV AMERICA 2 CIL. SEDAN | | | 4.840 | 5.060 | | | | | | |
| CX ATHENAS | | | | | | | | | | |
| BX 16 T ZS CERTIF. Nº 6878087 | | | | | | | | | 10.280 | 12.320 |
| BX 16 T ZS | | | | | | | | | 22.000 | |
| OLTCITE CLUB II RL 4 CIL. COUPE SEDAN | | | | | | | | | | 9.900 |
| ALLURE 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 17.800 | 18.500 |
| ZX VOLCANE 2.0 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 27.500 |
| XANTIA 2.0 I VSX 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 19.500 |
| VX 15 TGE 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 17.560 | |
| VX 16 TZI 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 15.000 |
| VX GTI 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 26.000 | 29.500 |
| VX TZD TURBO 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 29.500 | |
| VX TZS 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 26.500 | |
| ZX AURA TURBO DIESEL 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 27.000 |
| ZX AURA 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 22.500 |
| AX CABAN 4 CIL. SEDAN DIESEL | | | | | | | | | | 19.400 |
| **MARCA CHEVROLET** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| CAPRICE CLASS 8 CIL. SEDAN | | | | | | | | 27.720 | | |
| CORSICA LTD 6 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 32.680 | |
| CENTURY V6 6 CIL. SEDAN | | | 6.610 | | | | | | | |
| CHEVY CAVALIER 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 32.680 | |
| CORSICA LT 6 CIL. SEDAN | | | | | | | | 30.690 | | |
| MONZA 1.8 SL/E 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 19.500 |
| **MARCA CHRYSLER** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| SEDAN 6 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 22.230 | 23.670 |
| SHADOW HIGH LAND 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 22.230 | 23.670 |
| SPIRIT ES 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 27.500 |
| DAYTONA ES 3.0 6 CIL. COUPE SEDAN | | | | | | | | | | 31.530 |
| SPIRIT 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 18.000 |
| **MARCA DATSUN** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| NISSAN 200 SX TURBO 4 CIL. COUP. SEDAN | | | | | | | | | 38.000 | 40.000 |
| DATSUN NISSAN BLUEBIRD 4 CIL. SEDAN SUPER SELECT | | | | | | | | | 33.000 | 35.000 |
| DATSUN NISSAN SENTRA 1.6 4 CIL. SEDAN C/AUD VMEXICAN | | | | | | | | | | 23.500 |
| DATSUN NISSAN SENTRA1.6 4 CIL. SEDAN | | | | 13.500 | | | | 18.000 | 20.000 | 22.000 |
| DATSUN NISSAN SENTRA 1.6 SALOON 4 CIL. SED. | | | | | | | | | | 19.000 |
| DATSUN NISSAN SENTRA GX 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 22.220 |
| DATSUN NISSAN SENTRA 1400 X 4 CIL. SEDAN SALOON SUPER | | | | | | | | | 18.500 | 20.000 |
| DATSUN NISSAN HAVALGA 1.6 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 27.550 | |
| DATSUN NISSAN NX 1.6 INY 4 CIL. COUPE SEDAN | | | | | | | | 31.900 | 33.350 | 36.400 |
| DATSUN MARCH TLD 12 HF 24 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | 38.000 | 41.000 | 43.000 |
| DATSUN NISSAN NX 2.0 INY 4 CIL. COUPE SEDAN | | | | | | | | 39.000 | 41.000 | 43.000 |
| DATSUN NISSAN MAXIMA 6 CIL. SEDAN | | | | | | | | 39.000 | 41.000 | 45.000 |
| DATSUN NISSAN SUNNY SLX 1.6 4 CIL. SEDAN CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | 19.500 | 21.000 |
| DATSUN NISSAN SUNNY SLX 1.6 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 18.500 | 21.000 |
| NISSAN BLUEBIRD SE SALOON 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | 29.210 | 33.000 | 35.000 |
| NISSAN BLUEBIRD SE SALOON 4 CIL. SEDAN C.AUT. | | | | | | | | 33.000 | 35.000 | 37.000 |
| NISSAN SENTRA- 4 CIL- RURAL ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | 22.800 | |
| **MARCA DAIHATSU** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| CHARADE CX 1.3 4 CIL. SEDAN 5 PTAS. | | | | | | | | | 15.870 | 17.080 |
| APPLAUSE 16 X | | | | | | | | 20.370 | 22.230 | 24.640 |
| APPLAUSE 16 X CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | 21.300 | 23.180 | 25.610 |
| CHARADE G 102 LS 4 CIL. SEDAN | | | | | | | 17.020 | 18.140 | 19.100 | 20.860 |
| L 55 L-EKD CUORE 2 CIL. SEDAN 5 PTAS. | | | | | | | | | | 10.000 |
| L 55 L-FKD CUORE 2 CIL. COUPE SEDAN | | | | | | | | | | 10.000 |
| **MARCA DAEWOO** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| ESPERO | | | | | | | | | 24.040 | 25.610 |
| RACER GTI 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 20.760 |
| TICO DX 4 CIL. | | | | | | | | | | 13.880 |
| **MARCA FIAT** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| REGATTA 100 S GNC 1 | | 10.360 | 10.690 | 11.410 | | | | | | |
| REGATTA 85 "A" EQUIP. GNC 1 | | 10.400 | 10.690 | 11.410 | | | | | | |
| UNO 5 SCV MOTOR 1.5 | | | | | | | 14.260 | | | |
| DIMA SCX | | | | | | | 12.330 | 12.650 | 13.300 | |
| 128 SE 1.3 CL EQUIP. GNC G.1 | 7.670 | 8.080 | 8.560 | 8.640 | 9.290 | 9.740 | | | | |
| 128 SUPEREUROPA | | | 7.630 | 8.010 | 8.470 | 8.920 | 9.570 | 10.230 | | |
| 128 SUPEREUROPA TR 1,3 | | | 7.820 | 8.190 | 8.560 | 9.100 | 9.780 | | | |
| 128 SUPER EUROPA TR 1,3 A.D.F. 244 | | | 8.470 | 8.740 | 8.290 | 9.740 | 10.490 | | | |
| 128 S EUROPA 1 3. | | | 8.260 | 8.580 | 9.100 | | | | | |
| 128 1,3 SE | 6.600 | 7.130 | 7.820 | 8.190 | | | | | | |
| 128 CLN 1100 | 6.410 | 6.940 | | | | | | | | |
| 128 SE C. ORTOPEDICO | | 7.320 | | 8.260 | 8.650 | 9.200 | | | | |
| UNO SL | | | | | | | | | 9.120 | 10.460 |
| UNO SL 1.5 | | | | | | | | | 10.450 | 11.160 |
| UNO SMART | | | | | | | | | 10.930 | 12.500 |
| UNO SL 1.4 | | | | | | | | | 9.980 | 10.870 |
| UNO SCR 3 PUERTAS | | | | | | | | | 13.300 | 14.260 |
| UNO SCR 5 PUERTAS | | | | | | | | | 13.590 | 14.550 |
| REGATTA S | | | | 9.390 | 9.920 | 10.850 | 11.500 | 12.090 | 12.730 | 13.490 |
| REGATTA S GNC 1 | | | | | 10.920 | 11.560 | 12.420 | | 13.580 | |
| 131 - 2000 - RACING | 9.320 | | | | | | | | | |
| REGATTA 2000 EQ. GNC 1 | | | | | 14.290 | | | | | |
| 128 S EUROPA 1.5 A.D.F. 244 | | | 8.470 | 8.740 | 9.290 | 9.740 | 10.490 | 11.070 | | |
| 128 S EUROPA 1.5 A.D.F. 24 | 6.600 | 7.130 | 7.820 | 8.190 | | | 9.760 | 10.420 | | |
| 147 SPAZIO TR/82 S EQ. GNC 1 | | | | 7.600 | 7.810 | 8.200 | 8.590 | 9.090 | 9.500 | |
| DUNA SL | | | | | | | | 10.610 | 11.400 | 12.130 |
| 147 CLS/SPAZIO G.N.C. | 7.040 | 7.130 | 7.350 | 7.600 | | | | | | |
| SPAZIO TR 1.4 G.N.C. | | | | | | | | 9.090 | 9.500 | |
| SPAZIO "T" G.N.C. | | | | | | | | | 8.560 | |
| SPAZIO "T" CDO. ORTOPEDICO | | | | | | | | | 7.220 | |
| UNO 45 | | | | | | | | | | 12.130 |
| MILLE | | | | | | | | | | 12.810 |
| SDL 1,7-CDO. ORTOPEDICO | | | | | | | | | 13.500 | 14.200 |
| DUNA SLD RESTILYNG CDO. | | | | | | | | | 11.900 | 12.710 |
| DUNA SE 1,5 INY | | | | | | | | | | 14.550 |
| DUNA SCL 1,6 G.N.C. | | | | | | | | | | 16.300 |
| DUNA SCL 1,6 | | | | | | | | | | 14,000 |
| DUNA SOL | | | | | | | | | | 15.200 |
| DUNA SL 1,6 IMP. | | | | | | | | | | 13.800 |
| VIVACE | | | | | | | | | | 8.790 |
| DUNA SL 1,6 | | | | | | | | | | 12.400 |
| TIPO SX | | | | | | | | | | 16.200 |
| UNO SL 1,5 INYECC. | | | | | | | | | | 16.200 |
| DUNA SCX | | | | | | | 13.250 | 13.370 | 14.350 | |
| DUNA SC 1,3 COM. ORTOPEDICO | | | | | | 11.200 | | | | |
| UNO SV | | | | | 9.560 | 10.010 | 10.560 | 11.350 | | |
| REGATTA 85 "A" G.N.C. | | 9.410 | 9.770 | 10.310 | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| REGATTA 100S ACC./IMPORTADO | | | | | 11.110 | | | | | |
| REGATTA SC | | | | 10.400 | 11.110 | 11.830 | 12.700 | 13.770 | 14.350 | 15.430 |
| REGATTA 2000 ACC./FAB. 244 | | | | 12.610 | 13.380 | 14.380 | 15.460 | 15.910 | 16.630 | 17.460 |
| PANDA 4X4 | | | | | 11.650 | | | | | |
| 128 SE 1,5 GNC | 7.670 | 8.080 | 8.650 | | | | | | | |
| 147 TR 5 1300 | 6.310 | 6.460 | | | | | | | | |
| 147 TR 5 DIESEL CDO. ORTOP. | | | 7.860 | | | | | | | |
| 147 TR 5 DIESEL | 7.140 | 7.410 | 7.660 | 7.900 | | | | | | |
| 147 SPAZIO TRD/83 ADF 2 | | | | | 8.200 | 8.690 | 9.000 | | | |
| UNO CSI COUPE 3 PTAS. | | | | | | | | | | 15.040 |
| UNO TRENDCOUPE 3 PTAS (IMP.) | | | | | | | | | 10.930 | 12.130 |
| UNO S 1.5 COUPE SEDAN | | | | | | | | | 9.120 | 10.460 |
| U NO SV BR. | | | | | | | | | | 10.480 |
| UNO TURBO | | | | | | | | | 19.120 | 20.780 |
| UNO SX | | | | | | | | | 13.300 | 15.000 |
| UNO CS | | | | | | | | | 11.780 | 12.810 |
| DUNA SLD | | | | | | | | | 11.500 | 12.320 |
| DUNA SL RESTILYNG G.N.C. | | | | | | | | | 11.780 | 12.420 |
| DUNA SCL RESTILYNG G..N.C. | | | | | | | | | 13.490 | |
| DUNA DIESEL | | | | | | | | 10.230 | 10.550 | 11.260 |
| DUNA NAFTA | | | | | | | | 9.660 | 9.980 | |
| UNO SCV CABRIOLET | | | | | | | 14.260 | | | |
| DUNA S G.N.C. | | | | | 10.010 | 10.290 | 10.490 | 10.790 | 11.210 | |
| UNO SCL ADF 24 | | | | | | | | | | 12.500 |
| UNO ADF 244 | | | | | | | | | | 14.200 |
| UNO 1.4 | | | | | | | | | | 12.100 |
| 2300 ADF. 2 //1500 ADF 2// 1100 ADF. 2 (IMP.) // | | | | | | | | | 21.380 | 22.600 |
| TEMPRA SC 2.0 | | | | | | | | | | |
| 147 CLS SPAZIO C. ORTOPEDICO | | | 6.580 | 6.610 | | | | | | |
| 147 CLS - 1100 COUPE - AC. FAB. 3 | 5.990 | 6.180 | | | | | | | | |
| 147 1300 SORPASSO COUPE 5V | 6.310 | | | | | | | | | |
| 147 CL 5 SPAZIO COUPE | 5.900 | 6.180 | 6.350 | 6.610 | | | | | | |
| 147 TR 5 SPAZIO COUPE | 6.310 | 6.460 | 6.660 | 6.910 | | | | | | |
| 147 TR 5 SPAZIO COUPE DIESEL | 7.140 | 7.410 | 7.660 | 7.900 | | | | | | |
| 147 SPAZIO CLD | | 7.410 | 7.660 | 7.900 | 8.200 | | | | | |
| 147 SPAZIO TRD/83 | | | | 7.900 | 8.200 | 8.600 | 9.000 | 9.260 | 9.600 | 9.900 |
| 147 SPAZIO TR/82 | | | | 6.610 | 6.840 | 7.220 | 7.580 | 8.110 | | |
| 147 SPAZIO TRL/84 S.CONFORT | | | | 6.910 | 7.130 | 7.520 | 7.830 | 8.290 | | |
| BRIO/60 | | | | 6.020 | 6.250 | 6.540 | 6.940 | | | |
| BRIO/60 EQUIP. GNC G.1 | | | | 7.010 | 7.220 | 7.520 | 7.920 | | | |
| UNO SCV COUPE SEDAN | | | | | 11.020 | 11.470 | 12.080 | 12.370 | 12.920 | |
| DUNA SCL | | | | | | | | | 12.540 | 13.490 |
| REGATTA 100 S IMPORT. | | | | | | | | | 14.180 | 15.040 |
| REGATTA SC EQUIP. GNC G.1 | | | | | 12.020 | 12.740 | 13.620 | | | |
| 128 SE - TR 1,3 EQUIP. GNC G..1 | | | | | 10.200 | | | | | |
| UNO 70 | | | | | | 11.200 | | 12.000 | | 16.000 |
| UNO R.S | | | | | | | | 12.370 | 13.100 | 14.000 |
| UNO CL | | | 6.470 | | | | | 12.280 | | |
| PREMIO CSL | | | | | | | | 12.840 | 13.780 | 14.550 |
| DUNA 1.7 DIESEL | | | | | | | | 12.370 | 13.020 | 13.780 |
| DUNA SLT | | | | | | | | 10.610 | 11.400 | 12.130 |
| DUNA SCV EQ. GNC | | | | | 12.560 | | | 13.860 | | |
| DUNA SD M. TURBO DIESEL | | | | | | | 14.420 | | | |
| DUNA SL RESTILYNG | | | | | | | | | 10.740 | 11.450 |
| DUNA SCL | | | | | | | | | 14.440 | 16.330 |
| DUNA SD COM. ORTOPEDICO | | | | | | | | 11.440 | 12.070 | |
| UNO SCV EQ. GNC 1 | | | | | | 12.380 | 13.070 | 13.950 | | |
| DUNA SC EQ. GNC 1 | | | | | 11.380 | 11.830 | | | | |
| DUNA S | | | | 8.740 | 9.100 | 9.380 | 9.880 | 9.980 | 10.280 | |
| DUNA SC | | | | 10.030 | 10.380 | 10.920 | 11.500 | 11.830 | 11.970 | |
| DUNA SCV ACC. FAB. 24 | | | | | 10.860 | 11.020 | 11.890 | | | |
| DUNA SCV ACC. FAB. 244 | | | | 10.490 | 11.560 | 12.110 | 12.610 | 12.930 | 13.490 | |
| DUNA SD 1.3 DIESEL | | | | 9.200 | 9.560 | 10.110 | 10.400 | 10.700 | 11.020 | |
| REGATTA 85 | | 8.460 | | | | | | | | |
| REGATTA 85 "A" | | 9.410 | | | | | | | | |
| REGATTA 85 COM. ORTOPEDICO | | | 8.120 | 9.680 | | | | | | |
| REGATTA 100 S | | 9.410 | 9.860 | 10.400 | 11.110 | | | | | |
| 147 SPAZIO "T" MOTOR 1.4 | | | | | | | 7.250 | 7.350 | 7.560 | 7.760 |
| SPAZIO TR MOTOR 1.4 | | | | | | | 8.030 | 8.240 | 8.550 | 8.830 |
| BRIO 60 COM. ORTOPEDICO | | | | 6.220 | | 6.720 | | | | |
| 147 TR 5 SPAZIO COM. ORTOPEDICO | | | | 7.120 | | | | | | |
| PANDA 45/141 | | | | | | 8.650 | | 10.610 | | |
| 1200 STANDAR | | | | | | 8.650 | | 10.610 | | |
| **MARCA FORD** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 GNC 1-C.ORTOPEDICO | | | 12.920 | | | | | | | |
| FALCON GHIA AUTOM.COM.ORTOPEDICO | 10.610 | | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.0 4 VELOCIDADES | | | | | | 14.460 | 15.540 | 17.140 | 17.760 | |
| FALCON GHIA AUTOM.GNC 1 | 11.210 | 12.520 | 12.750 | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 CIL.4 VELOC. | 10.360 | 11.250 | 11.760 | 12.580 | 13.340 | 14.460 | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 CIL.C.AUTOMATICO | 10.360 | 11.250 | 11.760 | 12.580 | 13.340 | 14.460 | | | | |
| FALCON GHIA DIESEL CONVERT./88 | 12.220 | | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 AC.FAB.645-4 VEL. | | | 13.150 | 13.890 | | | | | | |
| FALCON GHIA SP DIESEL/88 | | | | | | | | | | |
| FALCON STD 2.3 4 CIL.4 VEL.GNC 1 | 7.980 | | | | | | | | | |
| FALCON STD 2.3 4 CIL.4 VEL. | 7.130 | 7.570 | 7.900 | | | | | | | |
| SIERRA GL 4 CIL.SEDAN | | | 12.000 | 12.610 | 13.380 | 14.560 | 15.640 | 17.020 | 18.000 | |
| SIERRA XR 4 4 CIL.COUPE SEDAN 5 VEL.ADF 644 | | | 14.330 | 15.460 | 16.380 | 17.570 | 19.690 | 21.770 | | |
| SIERRA GL 4 CIL.SEDAN ADF 24 GNC GRUPO 1 | 10.380 | 10.460 | 11.830 | 12.240 | 13.110 | 14.110 | | | | |
| SIERRA XR 4 4 CIL.COUPE SEDAN ADF 244 75 ANIV. | | | | | | 18.570 | | | | |
| SIERRA XR4 4 CIL.SEDAN ADF 644 GNC | | 13.860 | 15.260 | | 17.290 | | | | | |
| SIERRA GHIA FULL 4 CIL.ADF 644 EQ.GNC 1 | 12.230 | 12.920 | 13.490 | 14.720 | 15.750 | 17.200 | | | | |
| SIERRA L 4 CIL.ADF 3 4-EQ.GNC 1 | 10.870 | 11.120 | 11.440 | | | | | | | |
| SIERRA L 4 CIL.SEDAN ADF 3 EQ.GNC 1 | 10.480 | 10.740 | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 S.P. 6 CIL.ADF 644 4 VEL. | 10.360 | 11.250 | 11.760 | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 4 VEL.6 CIL.ADF 644 EQ.GNC | 11.210 | 12.100 | 12.670 | 13.490 | 14.150 | 15.290 | | | | |
| FALCON GHIA 6 CIL.3.0 3/4 VEL.ADF 64 | | | | | 11.960 | 12.990 | 13.850 | 15.450 | | |
| FALCON GHIA 3.0 6 CIL.SEDAN ADF 644 PROCED.5 | | | | | 13.010 | 14.060 | 15.130 | 16.720 | | |
| FALCON GHIA 3.0 6 CIL.SEDAN ADF 644 | | | | | | | 15.540 | | | |
| FALCON GHIA 3.0 6 CIL.SEDAN ADF 64 EQ.GNC 1 | | | | | 12.770 | | | | | |
| FALCON GHIA 3.0 6 CIL.SEDAN ADF 244 EQ.GNC | | | | | | 14.800 | 16.440 | 18.170 | | |
| FALCON GHIA 3.6 6 CIL.SEDAN ADF 644 EQ.GNC 2 | 11.210 | | | | | | | | | |
| FALCON GL 3.0 6 CIL.SEDAN ADF 64 EQ.GNC III | | | | | | | 13.540 | | | |
| FALCON STD 2.3 4 CIL. ADF 3/PATRULLERO | | 7.980 | | | | | | | | |
| FALCON STD 3.0 4 CIL.ADF 3-4 3 VEL. | | | | 9.980 | 10.580 | | | | | |
| FALCON STD 6 CIL.SEDAN ADF 3 EQ.GNC 1 | 8.660 | 9.330 | 9.630 | 10.200 | 10.830 | | | | | |
| FALCON GL 3.0 4 CIL.ADF 64 EQ.GNC 1 | | | | | 11.310 | 12.250 | 13.050 | 14.360 | | |
| FALCON DSL 4 CIL.SEDAN ADF 64 DIESEL | | | | 12.170 | 12.610 | 13,810 | | | | |
| FALCON DSL 4 CIL.ADF 3 PATRULLERO | | | | | 13.010 | | | | | |
| FALCON STD 3.0 4 CIL.ADF 64 DIESEL 87/88/90 | 12.140 | | | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.0 6 CIL.ADF 64 3 VEL. | 8.410 | 9.160 | 9.710 | 10.450 | 11.220 | 12.330 | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.6 6 CIL.ADF 64 3 VEL. | 8.410 | 9.160 | 9.710 | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.0 4 CIL.DIESEL 3 VEL. | | 12.010 | | 13.730 | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.0 6 CIL. 3 VEL. | | | 10.940 | 11.510 | 12.360 | | | | | |
| FALCON DE LUJO 6 CIL.EQ.GNC 1 ADF 24 | 9.330 | 10.000 | 10.530 | 11.270 | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 6 CIL.EQ.GNC 1 ADF 7-4 | 10.460 | 11.140 | 11.760 | 12.510 | 13.180 | | | | | |
| ESCORT GL 4 CIL. (IMP.) | | | 10.790 | 11.280 | 11.660 | 12.290 | 13.110 | 13.440 | 13.820 | |
| ESCORT GL (IMP.) CAJA AUTOMATICA | | | 11.050 | | | | | | | |
| ESCORT L 4 CIL. (IMP.) | | | | | | | | | 15.080 | |
| FALCON STD 3.0 ADF 64 3 VEL. | 7.730 | 8.330 | 8.720 | 9.300 | 10.010 | | | | | |
| FALCON STD 3.0 6 CIL.3 VEL.ADF 644 | | 9.330 | 9.630 | 10.200 | 10.830 | | | | | |
| FALCON GL 3.6 6 CIL.3 VEL.ADF 64 | | | | | 10.490 | 11.420 | 12.220 | 13.490 | 14.140 | |
| FALCON GL 3.6 6 CIL.3 VEL.ADF 644 | | | | | 11.310 | 12.330 | 13.210 | 14.600 | | |
| FALCON LUJO 2.3 4 CIL.4 VELOC. | 7.980 | 8.740 | 9.220 | | | | | | | |
| FALCON LUJO 3.6 6 CIL.4 VELOC. | 8.920 | 9.580 | 10.110 | 10.940 | | | | | | |
| FALCON LUJO 3.6 6 CIL.CAJA AUTOMATICA | 8.920 | 9.580 | 10.110 | | | | | | | |
| FALCON STD 4 CIL.DIESEL | | 11.280 | 11.760 | | | | | | | |
| FALCON STD 3.0- 6 CIL. SEDAN G.N.C. GRUPO I PAT. | | | | | | | 14.710 | | | |
| FALCON GHIA 3.6. GNC 1 - C. ORTOPEDICO | | | 12.920 | | | | | | | |
| FALCON GHIA AUTOM. COM. ORTOPEDICO | 10.610 | | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.0 4 VELOCIDADES | | | | | | 14.460 | 15.540 | 17.140 | 17.760 | |
| FALCON GHIA AUTOM. GNC 1 | 11.210 | 12.820 | 12.760 | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 CIL. 4 VELOC. | 10.360 | 11.260 | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 CIL. C. AUTOMATICO | 10.360 | 11.260 | 11.760 | 12.580 | 13.340 | 14.460 | | | | |
| FALCON GHIA DIESEL CONVERT./88 | 12.220 | | | | | | | | | |
| FALCON GHIA 3.6 AC. FAB. 645 - 4 VEL. | | | 13.150 | 13.880 | | | | | | |
| FALCON STD 2.3 4 CIL. 4 VEL. GNC 1 | 7.980 | | | | | | | | | |
| FALCON STD 2.3 4 CIL. 4 VEL. | 7.130 | 7.570 | 7.900 | | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESCORT CL 1.3COUPE SEDAN-4 CIL | | | | | | | | | | |
| ESCORT L- 4 CIL. COUPE SEDAN (IMP.) | | | | | | | | | 14.000 | |
| FORD TEMPO- 6 CIL. SEDAN | | | | | | | 14.000 | | | |
| FALCON GL 3.0- 6 CIL- GR.I PATRULL. | | 9.560 | | 10.690 | | | 13.470 | | | |
| SIERRA LX 2.3 | | | | | | | | 17.500 | 18.500 | 19.800 |
| SIERRA SX 2.3 SP | | | | | | | | 19.000 | 20.000 | 21.000 |
| SIERRA SX 2.3- 4 CIL. G.N.C. | | | | | | | | | 21.000 | |
| SIERRA SX 2.3 CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | 21.000 | 22.000 |
| DOBLE FAETON // SCORPIO 2.0 CL | | | | 17.480 | | | | | | |
| SIERRA GL SEDAN | | 10.070 | 10.700 | 11.320 | 12.200 | 13.200 | 14.080 | | | |
| SIERRA GL AC. FAB. 644 | | | 12.000 | 12.610 | 13.380 | 14.560 | 15.640 | | | |
| SIERRA GHIA GRUPO OP B AUTO. AC. FAB. 644 | | 11.970 | 12.930 | 13.800 | 14.750 | 16.200 | | | | |
| SIERRA GL AC. FAB. 3- 4 CIL. SEDAN | | | 10.700 | 11.320 | 12.200 | 13.200 | 14.080 | 15.000 | 16.000 | |
| TAUNUS GHIA 2.3. 4 CIL. 5 VEL. | 8.310 | 8.840 | 9.270 | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 4 CIL. C. ORTOPEDICO | 8.310 | 9.190 | | | | | | | | |
| TAUNUS L 4 CIL. SERIE II | 7.420 | 7.960 | 8.400 | | | | | | | |
| ESCORT GHIA 4 CIL. SEDAN ACC./FAB. 244 | | | | | 14.620 | 15.570 | 16.790 | 17.420 | 17.870 | |
| ESCORT 4 CIL. AC. FAB. 244 | | | | 12.510 | 13.240 | 14.190 | 15.300 | 15.910 | 16.340 | |
| ESCORT XR3- 4 CIL. COUPE SP CONV.07 (IMP)CABR | | | | | | | | 24.920 | 25.820 | 27.470 |
| TAUNUS L 2.0 | 7.420 | 7.980 | 8.400 | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 4 CIL. | 8.040 | 8.660 | 9.170 | | | | | | | |
| ESCORT LX INY.- 4 CIL. SEDAN (IMP.) | | | | | | 12.720 | | 14.600 | | |
| ESCORT CL- 4 CIL. SEDAN (IMP.) | | | | | | | | | 14.000 | |
| ESCORT CLX 1.8- 4 CIL SEDAN INY (IMP) | | | | | | | | | 16.280 | |
| GALAXY GHIA INYECC. | | | | | | | | | | 24.500 |
| GALAXY GHIA INYEC. T/CORREDIZO ALARMA | | | | | | | | | | 25.800 |
| GALAXY GHIZ INYEC. C/AUTOMATICA | | | | | | | | | | 26.500 |
| GALAXY GHIA INYECC. SUPER CONFORT-ABS. | | | | | | | | | | 27.500 |
| FAIRLANE LTD IA- 6 CIL. SEDAN | 7.380 | | | | | | | | | |
| FAIRLANE LTD ELITE- 6 CIL. SEDAN | 7.380 | | | | | | | | | |
| FORD LTD IA- 8 CIL. SEDAN | 7.380 | | | | | | | | | |
| FAIRLANE LTD ELITE- 8 CIL. SEDAN | 7.380 | | | | | | | | | |
| ESCORT SX- 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | 17.420 | 18.150 | 19.360 |
| FESTIVA 1300 STD 4 CIL. | | | | | | | | 11.540 | 12.200 | 12.910 |
| GALAXY 2.0- 4 CIL. SEDAN G.N.C. GRUPO I (IMP) | | | | | | | | | 20.000 | |
| GALAXY 2.0- 4 CIL. SEDAN (IMP.) /GALAXIE-6 CIL. SEDAN (IMP.) | | | | | | | | | 19.000 | 20.000 |
| GALAXY 2.0 GHIA- 4 CIL. SEDAN (IMP.) | | | | | | | | | 21.500 | 23.500 |
| GALAXY 2.0 GHIA I INYECCION- 4 CIL. SEDAN (IMP.) | | | | | | | | | 25.000 | 26.500 |
| GALAXY 2.0 GHIA CAJA AUT.- 4 CIL. SEDAN (IMP.) | | | | | | | | | 23.500 | 25.000 |
| GALAXY 2.0 GHIA I IN CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | 27.500 | 28.000 |
| SIERRA XR4 COUPE 5 VEL. T. CORREDIZO | 11.940 | 12.640 | 13.490 | | | | | | | |
| SIERRA DGL- 4 CIL. COUPE | 12.230 | 12.920 | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA FULL EQ. GNC 1 | | | 12.930 | 13.530 | 14.400 | | | 18.100 | | |
| SIERRA GL GNC 1 4 CIL. ADF. 644 | | | 12.930 | 13.530 | 14.400 | | | 18.100 | | |
| SIERRA GLS 2.0 4 CIL. | 12.230 | 12.920 | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA AUTOM. 4 CIL. GNC 1 | 12.230 | 12.920 | | | | | | | | |
| ESCORT GHIA 1.6-4 CIL. 5 VEL. SEDAN | | | | | | | 18.270 | 19.360 | 20.140 | 21.390 |
| ESCORT GUARUJA 1.8 | | | | | | | | | 20.140 | 21.390 |
| ESCORT XR 3 COUPE SEDAN (IMP.) | | | 12.640 | | | | | 19.970 | 20.680 | 22.490 |
| SIERRA L 4 CIL. A.D.F. 3 // SIERRA L 4 CIL. 5 VEL. | | | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 4 CIL. 5 VEL. | | | | | | | | | | |
| SIERRA GL 4 CIL. COM. ORTOPEDICO SEDAN | | | | 12.880 | 13.650 | | | | | |
| TAUNUS L 2.0 GNC 2 | | | | | | | | | | |
| TAUNUS GT 2.3 4 CIL. | 8.400 | 9.110 | | | | | | | | |
| TAUNUS GT 2.3 4 CIL. S.P. COUPE SEDAN | 8.750 | 9.370 | | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 4 CIL. C. AUTOMATICA | 8.040 | 8.660 | 9.170 | | | | | | | |
| TAUNUS GT 2.3 C. AUTOM. ADF. 64 | 8.400 | 9.110 | | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA SP MOTOR SP | 8.310 | | | | | | | | | |
| GALAXY GL INY.- 4 CIL.SEDAN | | | | | | | | | | 20.500 |
| ESCORT GHIA- 4 C. SEDAN EQUIPO G.NC. GRUPO I | | | | | | 16.430 | | | | |
| ESCORT LX- 4 CIL. SEDAN ACC/FAB.3 | | | | | | | | 14.410 | 14.900 | 15.770 |
| ESCORT LX- 4 CIL. SEDAN ACC./FAB. 244 | | | | | | | | 15.910 | 16.530 | 17.510 |
| ESCORT - 4 CIL. SEDAN EQUIP. G.N.C. GRUPO I | | | | | 12.890 | | 14.690 | 15.240 | | |
| ESCORT- 4 CIL. SEDAN ACC./FAB 24 | | | | | 12.020 | 12.890 | 13.820 | 14.240 | 14.720 | |
| SIERRA GHIA TC. AUTOM. CDO. ORTOPED. | 11.550 | 12.280 | | | 15.110 | | | | | |
| SIERRA L SEDAN 5 PTAS 75 HP. CAT 03 | 9.410 | 9.890 | 10.050 | | | | | | | |
| SIERRA L 5 VEL. 5 PTAS. | 9.410 | 9.890 | 10.050 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA- 4 CIL. SEDAN 5 PTAS | 10.290 | 10.930 | 11.630 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA "SEDAN TECHO CORRED. | 10.290 | 10.930 | 11.630 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA SEDAN 5 VELOC. | 10.290 | 10.930 | 11.630 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA SEDAN 5 VELOC. TECHO C. | 10.580 | 11.310 | 11.910 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA " " CAJA AUTOM. | 10.580 | 11.310 | 11.910 | | | | | | | |
| SIERRA XR4 COUPE SEDAN 5 VELOC. | 11.940 | 12.640 | 13.490 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA GXL- 5 CIL. SEDAN 5 PTAS | | 11.400 | 12.000 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA GXL SEDAN CAJA AUTOM. | 11.060 | 11.780 | 12.370 | 13.250 | | | | | | |
| SIERRA 2000 SEDAN | 9.120 | | | | | | | | | |
| SIERRA L 5 VELOC SEDAN C/ORTOPED. | | 9.790 | | | | | | | | |
| SIERRA GHIA SEDAN FULL EQUIPO | | 11.970 | 12.580 | 13.800 | 14.840 | 16.290 | 17.940 | 18.500 | 19.500 | |
| SIERRA S- 4 CIL. SEDAN | | | 13.400 | 14.360 | 15.470 | 16.930 | 18.000 | 19.000 | 20.000 | |
| SIERRA 2000 SEDAN | 9.120 | | | | | | | | | |
| SIERRA L 5 VEL. 5 PTAS. | 9.410 | 9.890 | 10.050 | | | | | | | |
| TAUNUS L 2.0 5 VEL. AC. FAB. 3 | 7.420 | 7.080 | 8.400 | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 C. AUT. C. ORTOPEDICO | | 9.550 | | | | | | | | |
| TAUNUS L 2.0 EQ. GNC 1 | 8.310 | 8.840 | | | | | | | | |
| TAUNUS L 2.0- 4 CIL. MOTOR DIESEL | 9.380 | | | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 L. EQ. GNC 1 | 9.850 | 10.250 | | | | | | | | |
| TAUNUS GT - SP 5 | 8.750 | 9.370 | | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 SP 4 CIL. 5 VEL. | 8.040 | 8.660 | 9.170 | | | | | | | |
| TAUNUS GT - SP 5 GNC 1 | 9.850 | | | | | | | | | |
| TAUNUS GT SP 5 4 CIL. COUPE SEDAN AC. FAB. 644 | 9.650 | | | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3 AUTOM. GNC 1 | 8.930 | | | | | | | | | |
| TAUNUS GHIA 2.3. AUT.- 4 CIL G.N.C. | 9.850 | | | | | | | | | |
| **MARCA GMC** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| CHEVETTE 1.6 | | | | | | | | 11.400 | 11.800 | 12.200 |
| CHEVETTE 1.4 | | | | | | 8.000 | 8.900 | 9.400 | 9.700 | |
| CHEVETTE 1.6 S | | | | | | | | | 10.000 | 10.600 |
| CHEVETTE 1.4 DL | | | | | | | | 10.000 | 10.500 | 11.100 |
| **MARCA HONDA** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| INTEGRA 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 29.100 |
| HONDA ACCORD 4 CIL SEDAN | | | 13.300 | 14.720 | | | | | | |
| HONDA CIVIC 1.6. 4 CIL. VERSION CANAD | | | | | | | | | | 20.000 |
| CIVIC DX 1.5. 4 CIL VERSION AMERICANA | | | | | | | | 22.500 | | |
| CIVIC LX 1.5 4CIL VERSION AMERICANA | | | | | | | | | | 24.500 |
| CIVIC 1.5 4 CIL HATCHBACK | | | | | | | 19.970 | | | 25.710 |
| CIVIC EX 1.6. 4 CIL VERSION AMERICANA | | | | | | | | | | 25.220 |
| CIVIC EX 1.5. 4 CIL CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | 24.700 | 28.190 |
| CIVIC EX 1.5. 4 CIL SEDAN | | | | | | | | | 23.750 | 25.220 |
| CIVIC 1.3. 4CIL SEDAN | | | | | | | | 20.930 | 21.780 | 23.280 |
| CIVIC 1.6 S.I. 4 CIL SEDAN | | | | | | | | 27.070 | 29.170 | 31.830 |
| CIVIC 1.6. S.I. 4 CIL. CAJA AUTOMAT. | | | | | | | 25.760 | 27.800 | 30.120 | 32.690 |
| CIVIC CRX 4 CIL. COUPE | | | | | | | | 29.710 | 31.540 | 34.150 |
| ACCORD EX "2.0" 4 CIL. | | | | 21.900 | | 30.220 | 31.500 | 33.000 | 34.800 | 36.000 |
| ACCORD EX 2.0 INY 4 CIL.-AUTOM.COMANDO ORTOPEDICO | | | | | | 32.400 | | | | |
| PRELUDE SN 322 S.P. | 14.500 | | | 25.400 | | | 33.220 | | 38.100 | 41.710 |
| PRELUDE SN 322 SP. 4 CIL. CAJA AUTOM. | 20.370 | | | | | | 36.710 | | 40.090 | |
| ACCORD EX 2.2 4 CIL. VERSION AMERIC. | | | | | | | | 28.600 | 29.830 | 33.000 |
| ACCORD EX 2.0 4 CIL. CAJA AUTOM. | | | | | | | 33.500 | | 36.500 | 38.000 |
| LEGEND V6 27 I 6 CIL. CAJA AUTOM. | | | | | | 49.330 | 56.570 | | | |
| ACCORD EX 2.0 4 CIL. VERSION AMERIC. | | | | | | | | | | 29.600 |
| EX 1.8 CONCERTO 4 CIL. | | | | | | | 26.220 | | | |
| ACCORD LX 4 CIL. SEDAN | | | 20.480 | | | | | 38.370 | 38.570 | 41.710 |
| ACCORD LX 4 CIL. SEDAN CAJA AUTOM. | | | | | | | | | 40.000 | 43.650 |
| ACCORD LXI 4 CIL. SEDAN CAJA AUTOM. | | | | | 23.660 | | | | | |
| ACCORD EX 2.2 4 CIL. CAJA AUT. VERS. AMERICANA | | | | | | | | | 31.360 | 33.950 |
| ACCORD LX 2.2 4 CIL. SEDAN VERSION AMERICANA | | | | | | | | | | 32.010 |
| ACCORD EX 4 CIL. SEDAN ACCES. DE FABRICA 244 INYECCION | | | | | | | | | 36.500 | |
| PRELUDE SI 2.3 4 CIL. COUPE SEDAN 04 2PUERTAS ACCES. DE FABRICA 244 VERSION AMERICANA | | | | | | | | | | 36.000 |

**MODELO**

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA HYUNDAI** | | | | | | | | | | |
| EXCEL GLS/I 1.5. 4 CIL CAJA AUT. | | | | | | | | 16.840 | 17.770 | 19.210 |
| EXCEL GLS/I 1.5. 4 CIL SEDAN | | | | | | | | 15.810 | | 18.820 |
| EXCEL SL 1.5. 4 CIL SEDAN | | | | | | | | | | 15.520 |
| ELANTRA GLS 4 CIL SEDAN | | | | | | | | | 19.950 | 22.310 |
| ELANTRA GLS 4 CIL SEDAN CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | | 23.900 |
| **MARCA ISUZU** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| IMPULSE XS 4 CIL. COUPE | | | | | | | 34.960 | | | |
| **MARCA JAGUAR** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| XK 120 6 CIL. COUPE | | | | | | | 76.460 | | | |
| XJS C/AUTOM. 12 CIL. SEDAN | | | | | | | 76.460 | | | |
| **MARCA KIA** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| PRIDE 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 17.460 |
| **MARCA LADA** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| LAIKA 21053 XTA 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | 8.470 | 8.840 | 9.410 |
| SAMARA 21090 | | | | | | | | | 8.900 | 9.700 |
| SAMARA 2109 COUPE 4 CIL. | | | | | | | | | 11.210 | 11.840 |
| LAIKA 4 CIL. SEDAN G.N.C | | | | | | | | | 9.840 | 10.400 |
| LX 2107 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 9.900 |
| **MARCA LANCIA** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| PRISMA 1.6 I.E. 4 CIL. SEDAN | | | 13.580 | | | | | | | |
| **MARCA LAND ROVER** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| DISCOVERY 2.5 | | | | | | | | 8.470 | 8.840 | 9.410 |
| **MARCA LOTUS** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | 31.900 | 38.290 | 39.670 |
| **MARCA MAZDA** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| 323 GLX INYECCION 4 CIL. SEDAN HATCHBACK | | | | | | | | | | 29.100 |
| 323 GLX 4 CIL. SEDAN | | | | | | | 25.560 | 26.600 | 27.930 | 30.370 |
| 323 GLX VERS. AMERIC. | | | | | | | | 22.140 | | |
| 323 GLX C/AUTOM. | | | | | | | | 27.900 | 22.070 | 31.340 |
| 626 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | 31.900 | 38.290 | 39.670 |
| 626 4 CIL. SEDAN CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | 37.240 | 40.840 |
| 626 DX C/AUTOM. VERS. AMERC. | | | | | | | | 23.910 | | |
| RX-7 MOTOR ROTATIVO SEDAN | | | | | 31.220 | | | | 45.700 | 51.220 |
| CB2-VS 1600 4 CIL. SEDAN | | | | | 12.580 | | | | | |
| MX3 - 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 39.500 |
| MX5 MIATA MS 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | 34.600 | 37.240 | |
| MX6 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 41.520 |
| **MARCA MERCEDES BENZ** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| 190 E CAJA AUTOMATICA 4 CIL. SEDAN | 32.110 | 32.700 | 36.830 | 37.740 | 40.450 | 42.850 | 46.480 | | 52.280 | |
| 190 D CAJA AUTOMATICA 4 CIL. | | | 36.750 | 38.060 | 39.240 | 42.050 | 45.840 | | | |
| 190 D 4 CIL. SEDAN | 30.910 | 32.880 | 35.780 | | | | 44.050 | | 51.170 | |
| 190 D 2.5 5 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 61.000 |
| 190 E 4 CIL. SEDAN | 31.170 | 33.200 | 36.010 | 37.170 | 39.240 | 41.970 | 44.880 | 47.070 | 50.160 | 55.000 |
| 190 SG 4 CIL. SEDAN | 31.170 | 33.200 | 36.010 | 37.170 | 39.240 | 41.970 | 44.880 | 47.070 | 50.160 | 55.000 |
| 190 D ORTOPEDICO | | 33.030 | 35.940 | | | | | | | |
| 190 D 4 CIL. SEDAN AUTOM. C. ORTOPEDICO | | | | | | 42.290 | | | | |
| 190 D 2.5 5 CIL. SEDAN CAJA AUTOMATICA | | | | | | | 48.580 | | | |
| 190 E 2.3 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 56.020 | 59.760 |
| 190 E 2.6 6 CIL. SEDAN CAJA AUTOMATICA | | | | 45.000 | | | | | | |
| 200 4 CIL. SEDAN | | 18.660 | | | | | | | | |
| 230 COUPE CE | 29.030 | | | | 50.380 | | | | 73.910 | |
| 230 E | 26.130 | 28.430 | 40.520 | 43.000 | | | | 57.710 | 64.710 | |
| 250 D 5 CIL. SEDAN-TURBO DIESEL | | | | | | | | | 58.520 | |
| 250 D 5 CIL. SEDAN | | | | 37.650 | 40.450 | | 47.610 | | 54.340 | |
| 250 6 CIL. SEDAN AUTOMATICO | 22.030 | | | | | | | | | |
| 250 SEDAN | 21.010 | | | | | | | | | |
| 280 SL 6 CIL. | | 41.470 | | | | | | | | |
| 280 SE CAJA AUTOMATICA | 41.500 | 44.310 | | | | | | | | |
| 280 SE | 39.360 | | | | | | | | | |
| 300 E 4 CIL. SEDAN | | 34.020 | | | 39.240 | 43.970 | 48.910 | | | |
| 300 D 4 CIL. SEDAN | | 34.820 | | | 39.240 | 43.970 | 48.910 | | | |
| 300 D C/AUTOMATICA | | | | | | | 48.910 | | | |
| 230 E C/AUTOMATICA | | 29.770 | | 44.620 | | | 59.920 | | | |
| 230 E 4 CIL. SEDAN EQUIPO STD | | | | | | | | | 54.100 | 58.340 |
| 280 SE 6 CIL. SEDAN AUTOM. | | | | | | | 65.000 | | | |
| 280 SE 6 CIL. SEDAN | | | | | | 65.600 | | | | |
| 280 E 6 CIL. SEDAN | | | | 46.960 | | | | | | |
| 300 D | | | 42.600 | | | | | | | |
| 300 S 6 CIL. SEDAN | | | 42.800 | | | | | | | |
| 300 D 5 CIL. CAJA AUTOMATICA | 37.990 | 40.630 | 43.050 | | | | | | | |
| 300 D 6 CIL. CAJA AUTOMATICA | | | 43.050 | 45.910 | 49.800 | | | | | 58.900 |
| 300 SE 6 CIL. SEDAN | | | 47.580 | | | | | | 103.840 | |
| 300 SE 6 CIL. SEDAN AUTOMATICO | | | 47.580 | | | | | | 103.840 | |
| 300 SL 6 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 138.700 | |
| [illegible] SEC 8 CIL. COUPE | | | 53.450 | | | | | | | |
| 300 SEL 6 CIL. SEDAN AUTOMATICO | | | | | | | 60.070 | | | |
| 300 CE 6 CIL. COUPE | | | | 52.630 | | | | | | |
| 300 SEL 6 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 138.700 | |
| 300 E 6 CIL. SEDAN | | 43.230 | 45.600 | 49.640 | | | 65.270 | | | |
| 380 SE 8 CIL. SEDAN | | 44.980 | | | | | | | | |
| 300 D 5 CIL. ADF 2 | | 38.000 | 45.340 | | | | | | | |
| 300 E C/AUTOM. | | | 47.470 | 50.120 | 52.620 | 55.660 | | | 77.510 | |
| 280 SEL C/AUTOM. | | 35.200 | | | | | | | | |
| 500 SEC 8 CIL. COUPE | | 51.920 | | | | | | | | |
| 380 SEC 8 CIL. | | 50.670 | | | | | | | | |
| 500 SL CAJA AUTOMATICA 8 CIL. | | | | | | | 116.290 | | | |
| 300 DT TURBO C/AUTOMATICA | | | | | 58.080 | | 73.360 | | 80.000 | 67.000 |
| 560 SEC 8 CIL. COUPE | | | | | | | | 116.980 | | |
| **MARCA MERCURY** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| MONTERREY 8 CIL. SEDAN | | | | | | | | 20.000 | | |
| MONARCH 6 CIL. COUPE | | | | | | | | 20.000 | | |
| SABLE INYEC. 6 CIL. SEDAN CAJA AUTOM. | | | | | | | | 20.000 | | |
| COUGART 8 CIL. COUPE | | | | | | | | | 22.000 | 24.000 |
| **MARCA MITSUBISHI** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| COLT 1500 4 CIL. COUPE | | | | | | | | | 22.000 | 24.000 |
| ECLIPSE GS | | | | | | | 38.000 | 38.900 | 42.680 | 44.330 |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GALANT S CAJA AUTOM. 4 CIL. SEDAN VERSION AMERICANA | | | | | | | | | | 23.770 |
| MARCA OLDSMOBILE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SUPER 88 COUPE 8 CIL. | | | | 8.470 | | | | | | |
| DELTA 88 8 CIL. | | | | 8.470 | | | | | | |
| SUPER 98 HOLLIDAY 8 CIL. | | | | 8.470 | | | | | | |
| MARCA OPEL | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| K-180 LX 78 4 CIL. SEDAN | | 8.080 | | | | | | | | |
| REKORD 17-L 2.0 4 CIL. SEDAN | | 8.080 | | | | | | | | |
| ASCONA 2.0 INYEC. 4 CIL. | | | | 8.470 | | | | | | |
| COMODORE 4 CIL. SEDAN | | | | 8.470 | | | | | | |
| OMEGA CD 2000 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | 35.820 | 38.390 |
| OMEGA CD 2000 C/AUTOM. | | | | | | | | | 37.240 | 39.870 |
| KADETT 1.3 LS | | | | | | | | 17.490 | | |
| KADETT 1.8 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 16.000 |
| KADETT 1.8 LS 4 CIL. COUPE | | | | | | | | | | 16.000 |
| KADETT 1.8 LS/6 4 CIL. COUPE | | | | | | | | | | 19.800 |
| VECTRA GLS | | | | | | | | | 29.830 | 32.110 |
| VECTRA GL 2.0 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 26.500 |
| VECTRA GL 1.6 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 19.500 |
| ASTRA GL 1.4 4 CIL. COUPE | | | | | | | | | | 21.540 |
| MARCA PEUGEOT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 505 GR 4 CIL. ADF 24 | 8.850 | | | | | | | | | |
| 505 GR C. AUTOMATICA- 4 CIL. SEDAN | 8.150 | | | | | | | | | |
| 505 GR 5 VELOC. | 8.850 | | | | | | | | | |
| 505 GR EQUIP. GNC. 1 | 9.820 | | | | | | | | | |
| 505 SR CDO. ORTOPEDICO | 10.140 | | | | | | | | | |
| 505 SR 5 VELOC. GNC 1 | 10.790 | 11.290 | | | | | | | | |
| 505 SR 4 CIL. INYECCION GNC. 1 | | 12.460 | | | | | | | | |
| 205 GT- 4 CIL. COUPÈ | | | | | | | | 18.790 | 20.430 | |
| 505 SR 4 CIL. INYECCION | | 11.630 | 12.200 | | | | | | | |
| 505 SRD TURBO | | 13.540 | 14.230 | | | | | | | |
| 505 SRD TURBO CAJA AUTOMATICA | | 14.280 | 14.940 | | | | | | | |
| 505 SR GAMA SALON | | | 12.020 | 12.390 | 13.410 | | | | | |
| 505 SR GAMA/SALON CAJA AUTOMATICA | | | 12.200 | 12.800 | 13.690 | 14.640 | | | | |
| 505 SR GAMA/SALON INYECCION | | 12.130 | 12.860 | 13.520 | 14.410 | | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON SEDAN | | | 13.170 | 13.810 | 14.700 | | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON TURBO | | | 14.940 | 15.740 | 16.690 | | | | | |
| 505 GRD CAJA AUTOMATICA COM. ORTOPEDICO | | | 13.000 | | | | | | | |
| 505 SR GAMA/SALON S/CONFORT | | | 13.790 | 14.610 | 15.460 | | | | | |
| 505 SR INYECCION S/CONFORT | | | 13.500 | 14.250 | 15.120 | | | | | |
| 505 SR GAMA/SALON S/CONFORT C/AUTOMATICA | | | 13.580 | 14.320 | 15.200 | 17.030 | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON S/CONFORT | | | 14.940 | 15.910 | 16.780 | | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON TURBO SUPER CONFORT | | | 15.730 | 16.830 | 17.560 | | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON TURBO | | | 15.360 | 15.910 | | | | | | |
| 505 SR SALON 88/89 S/CONFORT | | | | | 16.260 | 17.390 | 18.600 | 20.600 | 21.120 | |
| 505 SR DIESEL J V | 14.680 | | | | | | | | | |
| 505 SR II DIESEL 87/88 | 12.540 | 13.100 | | | | | | | | |
| 505 SR TURBO SALON 88/89 S/CONFORT | | | | | 16.420 | 20.600 | 22.030 | 24.390 | 25.640 | |
| 505 SRD SALON 88/89 S/CONFORT | | | | | 17.640 | 19.020 | 20.460 | 22.270 | 24.560 | |
| 505 SR SALON 88/89 GNC 1 | | | 11.940 | | | 16.000 | | | | |
| 505 SR SALON 88/89 INYECCION S/CONFORT | | | | | 15.910 | 17.030 | 18.340 | 19.770 | 20.440 | |
| 504 SR SEDAN AC. FAB. 244 | | | | 11.500 | 12.020 | 12.650 | 13.250 | 14.140 | | |
| 504 SRD SEDAN AC. FAB. 24 | | | | 12.150 | 12.500 | 13.110 | 13.990 | 14.880 | | |
| 504 SRD SEDAN AC. FAB. 244 | | | | 14.060 | 14.580 | 15.110 | 15.920 | 16.840 | | |
| 404 D // 504 CDO. ORTOPEDICO | | | 9.480 | | | | | | | |
| 504 GR T. CORREDIZO 5 VELOC. | 8.250 | | | | | | | | | |
| 504 GR 5 VELOC. T. FIJO | 8.250 | | | | | | | | | |
| 504 GR II 5 VELOC. | 8.440 | 9.030 | 9.210 | 9.570 | | | | | | |
| 504 GRD DIESEL | 10.190 | 10.930 | 11.540 | 12.240 | | | | | | |
| 505 SR 4 CIL. 5 VEL.- | 9.870 | 10.390 | | | | | | | | |
| 505 SR II 5 VEL. | 10.330 | 10.930 | 11.410 | | | | | | | |
| 505 SR II C/AUTOM. ADF 244 G.N.C. | | 13.100 | | | | | | | | |
| 505 SR SALON 88/89 ADF 244 | | | | | 14.180 | 15.140 | 16.260 | 17.580 | 18.330 | |
| 505 SR GAMA /SALON GNC 1 C/AUT. | | | | 15.240 | | | | | | |
| 505 SR SALON 88/89 AUTOM. | | | | | | 16.390 | 17.620 | | | |
| 505 SR/92 | | | | | | | | | 18.190 | 19.710 |
| 505 SRI/92 C/AUTOM. | | | | | | | | | 25.820 | 27.410 |
| 505 SRD/92 | | | | | | | | | 21.020 | 22.340 |
| 505 SRD/92 DIESEL TURBO | | | | | | | | | 25.390 | 26.960 |
| 605 SVi | | | | | | | | | 36.440 | 37.930 |
| 605 SR | | | | | | | | | 33.630 | |
| 605 GL | | | | | | | | | 34.490 | |
| 504 SRX C/AUTOM. C. ORTOP. | | | | | | | | | 19.960 | |
| 504 GR TN | 8.250 | | | | | | | | | |
| 504 GRD DIESEL LIGERO | 13.210 | 13.300 | 13.800 | | | | | | | |
| 504 GR II TCA | 9.610 | 10.260 | 10.610 | 10.880 | | | | | | |
| 504 GR II TCA EQUIP. GNC. G. 1 | 10.670 | 11.210 | 11.540 | 11.780 | | | | | | |
| 504 GRTC 5 VEL. DIESEL 90/91 IMPORT. | 13.000 | | | | | | | | | |
| 505 SRD SALON 88/89 | | | | | | 16.520 | 18.260 | 20.600 | 21.400 | |
| 504 SR EQUIP. GNC. G 1 | | | | 12.820 | 12.930 | 13.560 | 14.170 | 14.510 | 16.150 | 17.000 |
| 504 GR II EQUIP. GNC. G. 1 | 9.410 | 9.980 | 10.230 | 10.480 | | | | | | |
| 505 4 CIL. C/AUTOM. CDO. ORTOP. | | 11.200 | | | | | | | | |
| 505 SRD TURBO CJA AUTOMATICA | | | | 16.180 | | | | | | |
| 505 SR SALON 88/89 AUTOM. S/CONFORT | | | | | | 17.980 | 19.470 | 21.080 | 21.930 | |
| 505 SR SALON 88/89 S/CONFORT GNC G. 1 | | | | 16.180 | 17.120 | 18.330 | 19.600 | 21.460 | 22.120 | |
| 505 SR GAMA SALON S/CONFORT GNC G. 1 | | | 14.850 | 15.460 | 16.430 | | 19.670 | | | |
| 504 SR II 90 SUPER CONFORT | | | | | | | 13.990 | 14.790 | 15.300 | 16.110 |
| 504 SRD II 90 SUPER CONFORT | | | | | | | 16.100 | 17.210 | 17.770 | 18.820 |
| 504 SRX G.N.C. | | | | | | | | 17.400 | | |
| 504 SR CDO. ORTOPEDICO G.N.C. | | | | 11.230 | | | | | | |
| 505 SRII 4 CIL.C/AUTOM. | 10.350 | 10.970 | 11.460 | | | | | | | |
| 205 CTI- 4 CIL. COUPE | | | | 9.760 | | | | | | |
| 505 SRII- GAMA SALON G.N.C. | 11.250 | 11.920 | 12.640 | 13.460 | 15.050 | | | | | 28.680 |
| 505 SR/92 G.N.C. | 10.350 | 10.970 | 11.480 | | | | | | | 20.680 |
| 505 SRI: 2/92 MULTIPOINT | | | | | | | | | 22.990 | 24.440 |
| 204 4 CIL. SEDAN | | | | 9.500 | | | | | | |
| 205 GTX 4 CIL. COUPE | | | | 9.500 | | | | | | |
| 205 OPEN 4 CIL. COUPE VERSION ESPAÑOLA | | | | 9.500 | | | | | | |
| 205 GTI 4 CIL. COUPE CABRIOLET | | | | | | | | | | 26.660 |
| 205 GTI 4 CIL. COUPE | | | | | | | | | 21.850 | 24.740 |
| 504 SR II S/CONFORT GNC | | | | | | | | 15.790 | 16.300 | |
| 504 CR II S/CONFORT GNC | | | | | | | | 15.790 | 16.300 | |
| 504 SRTF PATRULLERO | | | | | | | | 14.960 | 15.490 | 16.400 |
| 504 SR II GNC PATRULLA | | | | | | | | 14.960 | 15.490 | 16.400 |
| 504 SR II 90 SEDAN | | | | | | | | 14.960 | 15.490 | 16.400 |
| 504 SRX 4 CIL. SEDAN | | | | | | | 15.460 | 16.470 | 16.910 | 17.850 |
| 504 SR GNC SEDAN | | | | | 11.200 | 11.830 | 12.420 | 13.300 | 13.780 | 14.780 |
| 504 SR 4 CIL. SEDAN | | | | 10.030 | 10.470 | 10.920 | 11.500 | 12.370 | | |
| 504 SR SEDAN CDO. ORTOPEDICO | | | | 10.310 | 10.740 | 11.200 | | | | |
| 504 SRD SEDAN VERSION TAXI | | | | 11.690 | | 12.740 | | 14.420 | 16.300 | |
| 504 GR TC SEDAN PATRULLERO | 8.350 | | | | | | | | | |
| 504 GR II 5 VELOC. PATRULLERO | | 9.500 | | 10.030 | | | | | | |
| 504 GRD SEDAN VERS. TAXI | | | 10.420 | | | | | | | |
| 504 XS SEDAN PATRULLERO C/RADIO TRANS. | | | | | | | | | | 14.460 |
| 504 XS SEDAN GNC 6.1 | | | | | | | | | | 14.750 |
| 504 XSD 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 16.820 |
| 504 XSD 4 CIL. SEDAN ADF 24 | | | | | | | | | | 16.400 |
| 504 XS SEDAN GNC 6.1 ADF 24 | | | | | | | | | | 17.800 |
| 504 XS SEDAN SUPER CONFORT | | | | | | | | | | 16.800 |
| 504 XS SEDAN ADF 24 | | | | | | | | | | 13.780 |
| 505 4 CIL. SEDAN | | 10.830 | | | | | | | | |
| 505 GTD 4 CIL. SEDAN TURBO DIESEL | 13.830 | | | | | | | | | |
| 505 SRX 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 19.710 |
| 605 SV 3.0 CAJA AUTOM. | | | | | | | | | 43.420 | 46.470 |
| 605 SV 3.0 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 44.720 |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCA PORSCHE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 911 TURBO 6 CIL. COUPE TC | | | | 36.000 | | | | | | |
| TULIETTA GT COUPE CONVERTIBLE | | | | | 14.110 | 14.840 | 15.840 | | | |
| 11 TXE FASE II | | | | | 14.110 | 14.840 | 15.840 | | | |
| 11 TXE FASE II ADF 244 | | | | | | | 16.380 | 16.650 | 17.100 | |
| 11 TXE FASE II SEDAN GNC | | | | | | | | 17.580 | | |
| 11 TL | | 9.310 | 9.580 | 9.860 | | | | | | |
| 11 GTD SEDAN ADF 3 | | 11.400 | | | | | | | | |
| 11 GTL EQ.GNC G. 1 | | | | 10.860 | 11.290 | 11.740 | | | | |
| 11 TS FASE II AC .FAB.24 | 10.090 | 10.360 | 10.700 | 11.040 | 11.470 | 12.020 | 12.700 | 13.660 | | |
| 11 TS AC.FAB.244 FASE II | | | | | | | 14.170 | 14.810 | 15.490 | 16.400 |
| R-11 TSE | | | 11.260 | 11.690 | 12.110 | 12.740 | 13.340 | | | |
| R-11 TSE AC.FAB. 244 | | | 12.190 | 12.520 | 13.020 | 13.750 | 14.360 | | | |
| 11 TSE 4 CIL.SEDAN ADF 24 | | | | 10.700 | | | | | | |
| 9 TSE | | | | 11.780 | 12.200 | 12.840 | | | | |
| 9 TSE SEDAN ADF 244 GNC | | | | 13.620 | 14.020 | 14.600 | | | | |
| 9 TSE AC.FAV. 244 | | | | 12.810 | 13.110 | 13.750 | | | | |
| R 9 TSE ED.LIMITADA | | | | | 12.380 | 13.020 | | | | |
| 9 GTL 4 CIL.SEDAN ADF 24 9030 | | | | | 10.380 | 10.920 | 11.500 | | | |
| R-11 TL EQ.GNC G.1 | | 10.170 | 10.510 | | | | | | | |
| R-11 GTL/11 GTL | | | 9.580 | 9.850 | 10.290 | 10.830 | 11.410 | 12.260 | | |
| 12 TL ACCES.FAB. 3 | 7.470 | 7.980 | 8.190 | | | | | | | |
| R 12 L | | | 7.720 | 8.010 | 8.290 | 9.100 | 9.570 | 10.140 | 10.830 | |
| R 12 GTL SEDAN ADF 244 | | | | | | | 11.320 | 12.000 | 12.540 | |
| 11 TS AC.FAB. 24 | | | | | | | 9.940 | 10.420 | 11.020 | |
| 11 TS AC.FAB. 244 | 10.770 | 11.120 | 11.440 | 11.780 | 12.290 | 12.840 | 13.620 | | | |
| R 11 TSE AC.FAB. 244 GNC G.1 | | | | 13.440 | | | | | | |
| 11 TS AC.FAB. 244 EQ.GNC G.1 | | 12.070 | 12.370 | 12.700 | 13.200 | | | | | |
| R 12 GTS | 8.150 | 8.460 | 8.650 | 8.930 | 9.290 | 9.740 | | | | |
| R 12 GTS AC.FAB. 244 | | 9.030 | 9.400 | 9.680 | 10.010 | 10.560 | | | | |
| 11 TURBO | | | 13.120 | 13.530 | 14.110 | 14.840 | 15.560 | | | |
| R 9 TS | | | | | 12.290 | 12.840 | 13.530 | 13.660 | | |
| 9 TS SEDAN ADF 244 GNC | | | | | | 13.930 | 14.460 | 14.700 | | |
| 9 TXE SEDAN ADF 244 | | | | 11.960 | | | | | | |
| ONDINE | 7.470 | 7.980 | 8.190 | 8.470 | 8.830 | 9.360 | 9.850 | 10.420 | 11.020 | 11.640 |
| R 12 TL | 7.470 | 7.980 | 8.190 | 8.470 | 8.830 | 9.360 | 9.850 | 10.420 | 11.020 | 11.640 |
| R 12 TL SEDAN PATRULLERO | | | | | | | | 12.370 | 13.300 | 14.200 |
| R 12 TL SEDAN GNC PATRULLERO | | | | | | | | | 13.020 | |
| R 12 TL 1.6 SEDAN | | | | | | | | | | 11.840 |
| R 12 TL EQUIP.GNC | 8.540 | 8.930 | 9.210 | 9.380 | 9.740 | 10.290 | 10.770 | 11.540 | 11.970 | 12.710 |
| R 12 TL CDO.ORTOPEDICO | 7.860 | 8.270 | 8.470 | 8.740 | 9.100 | | | 10.790 | | |
| R 12 L SEDAN PATRULLERO | | | 8.190 | 8.560 | 8.830 | 9.920 | 10.490 | | | |
| R 12 L CDO.ORTOPEDICO | | | 8.000 | | 9.100 | 9.470 | 10.030 | | | |
| 25 LIMOUSINE | | | 36.460 | | | | | | | |
| FUEGO TL | | 11.780 | | | | | | | | |
| R 19 TXI CHAMADE SEDAN | | | | | | | | | 21.780 | |
| R 19 TSE 4 CIL.SEDAN | | | | | | | 16.560 | | | |
| R 19 TXE CHAMADE | | | | | | | | 18.600 | 20.900 | 23.260 |
| R 19 RT 4 CIL.SEDAN IMPORT | | | | | | | | | 20.900 | 22.800 |
| R 19 RT 4 CIL.SEDAN | | | | | | | | | | 23.260 |
| R 19 RN 4 CIL.SEDAN | | | | | | | | | | 19.400 |
| R 19 RL 4 CIL.SEDAN IMPORT | | | | | | | | | | 19.400 |
| R 18 TXE | | | | | 17.020 | 18.110 | 19.810 | | | |
| R 18 TX | 10.190 | 10.640 | 11.070 | 11.680 | 12.360 | 13.290 | | 17.770 | 18.620 | 19.890 |
| R 18 TX AC.FAB.24 | 9.610 | 10.170 | 10.700 | 11.230 | 11.930 | 12.840 | | | | |
| R 18 GTL AC.FAB. 24 | 8.540 | 8.930 | | | | | | | | |
| R 18 GTX AC.FAB. 244 | 10.560 | 11.210 | 11.720 | 12.330 | 13.020 | 13.930 | 14.910 | | | |
| GTX FUEGO NACIONAL | 10.580 | 11.400 | 11.910 | | | | | | | |
| 18 LX | 9.320 | 9.880 | 10.420 | 10.950 | 11.650 | 12.350 | | | | |
| R 18 GTL CAJA 5 VEL. | 8.540 | 8.930 | 9.400 | 9.940 | 10.740 | 11.470 | 12.420 | | | |
| R 18 GTX CAJA AUTOMATICA | | 11.500 | 12.000 | 12.700 | 13.380 | 14.380 | 15.370 | | | |
| R 18 GTL CDO.ORTOPEDICO | | 9.410 | | | | | | | | |
| 18 GTX II | | 12.540 | 13.120 | 13.800 | | | | | | |
| R 9 TXE | | | | | 14.560 | 15.290 | 16.100 | | | |
| R 7 | 7.090 | | | | | | | | | |
| 5 GTL | 7.090 | | | | | | | | | |
| 5 GT TURBO ADF 244 | | | | 11.500 | | | | | | |
| R 5 845 CC.AUTOMAT. | 6.020 | | | | | | | | | |
| R 12 GTS EQ.GNC G.1 | | | | 9.860 | | | | | | |
| 9 GTL EQ.GNC G.1 | | | | | 11.380 | | 12.420 | | | |
| R 9 TXE EQ.GNC G.1 | | | | | 15.570 | 16.200 | | | | |
| 9 GTL FASE II | | | | | | | 11.980 | 12.370 | 13.480 | 13.970 |
| 9 GTL FASE II COMANDO ORTOPEDICO | | | | | | | | | 14.080 | |
| 9 GTL FASE II SEDAN GNC | | | | | | | | | 14.820 | 15.720 |
| 9 GTL FASE II AC.FAB. 244 | | | | | | | | | 13.870 | 14.750 |
| 5 GTD DIESEL | | | | 9.860 | | | | | | |
| DACIA | | | | | | | | | 8.840 | 10.000 |
| DACIA 4 CIL.SEDAN PATRULLERO | | | | | | | | | 10.830 | 12.030 |
| DACIA 4 CIL.GNC | | | | | | | | | 9.790 | 10.870 |
| R 18 GTL AC.FAB. 244 5 VEL. | | | 10.420 | 10.960 | 11.680 | 12.380 | 13.340 | | | |
| R 18 GTL 4 CIL.PATRULLERO | 9.030 | | | | | | | | | |
| R 18 LX GNC PATRULLERO | | | | | 17.020 | 18.110 | 19.510 | | | |
| R 18 LX 4 CIL.SEDAN PATRULLERO | 9.900 | 10.360 | | | | | | | | |
| 9 TS FASE II | | | | | | | 14.080 | 14.330 | 14.730 | |
| 9 TXE FASE II | | | | | | | 16.290 | 16.740 | 17.480 | 18.530 |
| 9 TXE FASE II SEDAN GNC | | | | | | | | | 10.400 | |
| R 12 L EQ.GNC | | | 8.840 | 9.110 | 9.470 | 9.920 | 10.400 | 10.980 | | |
| R 12 TL AC.FAB. 244 | | | | | | 10.470 | 11.230 | 11.820 | 12.350 | 13.100 |
| R 12 GTL EQ.GNC 1 | | | | | | | 10.880 | 11.540 | 12.070 | |
| R 12 GTS AC.FAB. 244 EQ.GNC 1 | 9.700 | 10.070 | 10.420 | 10.680 | 11.020 | | | | | |
| R 18 GXE AUTOMATICO | | | | | | 17.570 | 18.590 | 19.720 | | |
| R 18 GXE GNC | | | | | | | 18.590 | | | |
| R 18 GXE SEDAN | | | | | | 16.480 | 17.670 | 19.260 | | |
| R 21 MEDALLON 4 CIL. IMPORT | | | | | 14.600 | | 16.610 | | | |
| R 21 GTD 4 CIL. IMPORT | | | | 17.000 | | | | | | |
| R 21 RS LIMITED IMPORT | | | | 14.000 | | | | | | |
| R 18 GTX II EQUIP.GNC G.1 | | 13.590 | 14.140 | 14.720 | | | | | | |
| R 18 TXE EQUIP.GNC GR.1 | | | | | 17.930 | 19.110 | 20.430 | | | |
| 18 TX EQUIP.GNC GR.1 | 11.160 | | | | | | | | | |
| 18 TX EQ.GNC GR.1 AC/FAB. 24 | 10.670 | 11.120 | | | | | | | | |
| 18 GTX II AUT.GAMA 87 COMP.GNC G.1 | | | | | 16.750 | | | | | |
| 18 GTX II GAMA 87 COMP.GNC G.1 | | | | | 16.290 | | | | | |
| R 18 GTS 4 CIL. SEDAN | | | | | 11.740 | 12.650 | 13.710 | | | |
| R 18 GTS 4 CIL. ADF 244 | | | | | 13.020 | 13.930 | 15.000 | 15.810 | | |
| R 18 GTS EQUIP.GNC GR.1 | | | | | | 14.750 | 15.920 | | | |
| FUEGO MAX | | | | | | | | 22.140 | 23.580 | 26.190 |
| FUEGO GTA | | | | | 19.020 | 19.840 | 20.980 | 22.140 | | |
| 21 TXE | | | | | | 19.320 | 21.020 | 22.840 | 23.760 | 25.220 |
| 21 TXE 4 CIL. GNC | | | | | | 20.320 | 21.970 | | | |
| 21 TSE 1.7 4 CIL. IMPORT | | | | | | | | | | 26.540 |
| 21 TXE AUTOM. | | | | | | 19.720 | 21.520 | 22.340 | 24.010 | |
| 21 GTS 4 CIL.SEDAN IMPORT | | | | | | | | | 19.000 | 20.320 |
| 21 GTX 4 CIL.SEDAN IMPORT | | | | | | | | | 21.020 | |
| 21 TXE 4 CIL. SEDAN CON SIRENA | | | | | | 16.240 | | | | |
| 21 GTX | | | | | | | | 20.410 | 21.190 | 22.340 |
| 21 TXI 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 28.020 |
| 18 GTX II C/AUTOM. | | 12.920 | 13.490 | 14.170 | | | | | | |
| 18 GTX | | | 11.070 | 11.780 | 12.470 | 13.470 | 14.460 | | | |
| R 18 GTX EQUIP.GNC G.1 | 11.550 | 12.180 | 12.650 | 13.250 | 13.930 | 14.640 | | | | |
| FUEGO GTX EQUIP.GNC G.1 | 11.840 | | | 16.200 | | | | | | |
| FUEGO GTX 4 CIL.COUPE C.AUTOM. | | 11.680 | 12.560 | | | | | | | |
| R 25 TXI | | | | | | | | 42.510 | 44.940 | |
| R 25 TX 4 CIL.SEDAN | | | | | 23.850 | | | | | |
| R 19 GTS/R 19 TS HACHBACK | | | | | | | | 16.740 | 18.050 | 19.400 |
| R 18 TS GNC 1 | | | | | | | | 16.650 | | |
| R 18 TS SEDAN PATRULLERO | | | | | | | | | 16.150 | |
| R 18 TS 4 CIL.SEDAN | | | | | | | | 13.950 | 14.540 | |
| R 18 TS ADF 244 | | | | | | | | 15.540 | 16.150 | 17.080 |
| R 18 GTS C/ORTOP. | | | | | | 14.200 | | | | |
| FUEGO GTX II AC.FAB. 244 COUPE SEDAN | | 11.780 | 12.560 | 13.600 | | | | | | |
| FUEGO GTX II CAJA AUTOMATICA | | | 12.840 | | | | | | | |
| R 18 GTX II EDIC.LTDA. | | 13.110 | 13.760 | 14.460 | | | | | | |
| R 18 GTX II C/AUTOM.EDIC.LTDA. | | | 14.140 | 14.910 | | | | | | |
| R 18 GTX II EDIC.LTDA.GNC | | | 14.700 | | | | | | | |
| R 18 GTX EDIC.LTDA. | 11.280 | 11.780 | | | | | | | | |
| R 18 LX EQUIP.GNC G.1 | | | | | 12.880 | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FUEGO GTX II 2.2 L EQ.COMP. | | | | 15.280 | 16.750 | 18.570 | 20.890 | | | |
| F.18 GTX II GAMA 87 COMP. | | | | 14.910 | 15.840 | | | | | |
| 18 GTX II AUTOM.GAMA 87 COMPUT. | | | | 14.450 | 15.360 | | | | | |
| 18 GTX II C.AUTOM. E/ORTOP. | | | | 14.450 | | | | | | |
| R 18 GTL GNC 1 | 9.510 | 9.960 | 10.420 | 10.950 | 11.650 | | | | | |
| R 18 GTD | | | | | 13.750 | 14.840 | 15.920 | | | |
| R 18 GTD DIESEL | | | | 14.060 | 15.110 | 16.110 | 17.300 | 18.880 | 19.480 | 20.670 |
| R 25 GTX | | 21.860 | 22.600 | | | | | | | |
| **MARCA RASTROJERO** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| X 63 CONO SUD SEDAN | | | | | 14.110 | 14.640 | 15.640 | | | |
| **MARCA ROVER** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| SD 1 2300 6 CIL.SEDAN | | | | | | | | | | 30.560 |
| GSI 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 30.560 |
| 214 GSI 1.4 4 CIL.SEDAN | | | | | | | | | | 23.280 |
| 414 GSI 1.4 4 CIL.SEDAN | | | | | | | | | | 24.500 |
| **MARCA SAAB** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| 9000 CD TURBO | | | | | | | | | | |
| 9000 CD TURBO 6 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | 59.000 | 63.540 |
| 9000 CSE TURBO 6 CIL.SEDAN | | | | | | | | | | 64.220 |
| 9000 CDEI 2.3 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | | 56.750 |
| **MARCA SEAT** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| IBIZA ESPECIAL | | | | | | | | | | |
| IBIZA ESPECIAL 4 CIL.COUPE/SEDAN | | | | | | 7.740 | | | | |
| TOLEDO GL 1.8 4 CIL.SEDAN | | | | | | | | | | 21.000 |
| MARBELLA 4 CIL.COUPE SEDAN | | | | | | | | | | 10.000 |
| **MARCA SUBARU** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| LEGACY 1.8 GL 4 D | | | | | | | | 25.950 | 29.070 | 31.340 |
| LEGACY 2.2 GX 5S | | | | | | | | 31.900 | 34.490 | 37.450 |
| LEGACY 1.8 GL | | | | | | | | 22.140 | 24.130 | |
| JUSTY 1.2 L 4WD | | | | | | | | 16.280 | 16.910 | 17.660 |
| JUSTY 1.6 L 4WD | | | | | | | | 16.840 | 17.390 | |
| JUSTY 4 WD 1.2 GL II SEDAN | | | | | | | | | | 17.660 |
| LEGACY 2,2 GX 4X4 SEDAN | | | | | | | | | 37.150 | 39.770 |
| IMPREZA 1.6 4 CIL. SEDAN | | | | | | | | | | 25.000 |
| **MARCA SUZUKI** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| SWIFT GLX 416 T. 4X4 | | | | | | | | | | |
| SWIFT GLX SF 416 | | | | | | | | | | |
| SWIFT GLX 416 C/AUTOM. | | | | | | | | | | |
| SWIFT GTI SF 413 | | | | | | | | | | |
| SWIFT GL 1300 | | | | | | | | | | |
| SWIFT GLX SF 416 4 CIL.SEDAN | | | | | | | 18.310 | 20.370 | 21.760 | 23.280 |
| FORZA 1000 4 CIL.SEDAN | | | | | | | | 20.370 | 21.760 | 23.280 |
| SWIFT GTI SF 413 4 CIL.COUPE SEDAN | | | | | | | | 20.370 | 21.760 | 23.280 |
| SWIFT GL 1300 4 CIL.SEDAN | | | | | | | | | 17.670 | 19.020 |
| SWIFT GLX SF 416 4 CIL.SEDAN CAJA AUTOMAT. | | | | | | | | | 23.180 | 24.640 |
| SWIFT GLX 416 4 CIL.SEDAN TRACCION 4X4 | | | | | | | | | 24.990 | 26.580 |
| FORZA GTI 4 CIL.SEDAN | | | | | 12.290 | | | | | |
| **MARCA TAURIA** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| 1100 CC. 5 VEL. | | | | | | | | | | |
| 1100 CC 5 VELOC.4 CIL.COUPE SEDAN | | | | | | | | | 7.410 | 7.980 |
| **MARCA TOYOTA** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| COROLLA L.B.1.6 4 CIL.COUPE | | | | | | | | 27.440 | 29.930 | 32.880 |
| CARINA 1600 GL 4 CIL.ACC/FAB.644 | | | 13.490 | | 14.110 | | | | | |
| CRESSIDA 4 CIL.ACC/FAB.644 | | | | | 28.030 | | | | | |
| CROWN ROYAL SALOON 4 CIL. | | | | | | | | 45.670 | | |
| CELICA LB 1600 ST 4 CIL.COUPE SEDAN | | 9.790 | | | | | | | | |
| CORONA 1800 GL 4 CIL. | | 15.770 | | | | | | | | |
| COROLLA 1.6 L 4 CIL.SEDAN ACC.FAB.244 | 12.810 | | | | | | | | 29.550 | 31.820 |
| CELICA 2.4 INYEC.4 CIL.ACC.FAB. 244 | 11.800 | | | | | | | | | |
| TERCEL 1300 4 CIL.COUPE ACC.FAB.3-4 | | | | | | | | 17.770 | | |
| COROLLA 1.8 GL 4 CIL.ACC.FAB. 244 | | | | | 20.930 | | | | | |
| COROLLA XL 1.3 SPE 4 CIL. | | | | | | | | 26.800 | 29.070 | |
| TERCEL 1300 4 CIL. | | | | | | | | | 20.900 | |
| TERCEL 1.5 4 CIL.ACC.FAB.244 | | | | | | | | | | 23.000 |
| CORONA GLI 2.0 L 4 CIL.ACC.FAB. 244 | | | | | | | | | 33.630 | 37.930 |
| CORONA XL 2.0 L 4 CIL.ACC.FAB.244 DIESEL | | | | | | | | 32.830 | | |
| CAMRRY DX 2000 4 CIL.ACC.FAB.244 CAJ.AUTOM. | | | 15.070 | | | | | | | |
| SUPRA 6 CIL.ACC.FAB. 244 | | | | | | | | 53.010 | | |
| COROLLA L.B.1.6 4 CIL.COUPE | | | | | | | | 27.440 | 29.930 | 32.880 |
| CARINA 1600 GL 4 CIL.ACC/FAB.644 | | | 13.490 | | 14.110 | | | | | |
| CRESSIDA 4 CIL.ACC/FAB.644 | | | | | 28.030 | | | | | |
| CROWN ROYAL SALOON 4 CIL. | | | | | | | | 45.670 | | |
| CELICA LB 1600 ST 4 CIL.COUPE SEDAN | | 9.790 | | | | | | | | |
| CORONA 1800 GL 4 CIL. | | 15.770 | | | | | | | | |
| COROLLA 1.6 L 4 CIL.SEDAN ACC.FAB.244 | 12.810 | | | | | | | | 29.550 | 31.820 |
| CELICA 2.4 INYEC.4 CIL.ACC.FAB. 244 | 11.800 | | | | | | | | | |
| TERCEL 1300 4 CIL.COUPE ACC.FAB.3-4 | | | | | | | | 17.770 | | |
| COROLLA 1.8 GL 4 CIL.ACC.FAB. 244 | | | | | 20.930 | | | | | |
| COROLLA XL 1.3 SPE 4 CIL. | | | | | | | | 26.800 | 29.070 | |
| TERCEL 1300 4 CIL. | | | | | | | | | 20.900 | |
| TERCEL 1.5 4 CIL.ACC.FAB.244 | | | | | | | | | | 23.000 |
| CORONA GLI 2.0 L 4 CIL.ACC.FAB. 244 | | | | | | | | | 33.630 | 37.930 |
| CORONA XL 2.0 L 4 CIL.ACC.FAB.244 DIESEL | | | | | | | | 32.830 | | |
| CAMRRY DX 2000 4 CIL.ACC.FAB.244 CAJ.AUTOM. | | | 15.070 | | | | | | | |
| SUPRA 6 CIL.ACC.FAB/ 244 | | | | | | | | 53.010 | | |
| CELICA LB 1600 ST 4 CIL. COUPE SEDAN | | 9.790 | | | | | | 32.830 | | |
| COROLLA 1.6 L 4 CIL. SEDAN ACC. FAB. 244 | 12.810 | | | | | | | | 29.550 | 31.8[illegible] |
| CELICA 2.4 INYECC. 4 CIL. ACC. FAB. 244 | 11.800 | | | | | | | | | |
| CORONA 1800 GL 4 CIL. | | 15.770 | | | | | | | | |
| CROWN ROYAL SALOON 4 CIL. | | | | | | | | 45.670 | | |
| TERCEL 1300 4 CIL. | | | | | | | | | 20.900 | |
| COROLLA XL 1.3 SPE 4 CIL. | | | | | | | | 26.800 | 29.070 | |
| COROLLA LB 1.6 4 CIL. COUPE | | | | | | | | 27.440 | 29.930 | 32.880 |
| TERCEL 1300 4 CIL. COUPE ACC. FAB. 3-4 | | | | | | | | 17.770 | | |
| CAMRRY DX 2000 4 CIL. ACC. FAB. 244 CAJA AUT. | | | 15.070 | | | | | | | |
| COROLLA 1.8 GL 4 CIL. ACC. FAB. 244 | | | | | 20.930 | | | | | |
| CORONA XL 2.0 L 4 CIL. ACC. FAB. 244 DIESEL | | | | | | | | 32.830 | | |
| CORONA GLI 2.0 L 4 CIL. ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | 33.630 | 37.930 |
| SUPRA 6 CIL. ACC. FAB. 244 | | | | | | | | 53.010 | | |
| TERCEL 1,5 4 CIL. ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | | 23.000 |
| CARINA 1600 GL 4 CIL. ACC. FAB. 644 | | | 13.490 | | 14.110 | | | | | |
| CRESSIDA 4 CIL. ACC. FAB. 644 | | | | | 28.030 | | | | | |
| **MARCA VOLKSWAGEN** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| GOLF GLD CDO. ORTOPEDICO- 4 CIL. ACC./FAB. 24 | | | | | | 16.680 | | | | |
| VW 1500 CDO. ORTOPEDICO G.N.C. 1 | 7.670 | 8.080 | 8.190 | | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VW 15004 CIL. PROCED.5 ACC./FAB.3 | 6.410 | 6.840 | 7.070 | 7.360 | 7.740 | 8.360 | 8.930 | 9.660 | | |
| VW 1500 1.8. PROCED.5 ACC./FAB.7 | 6.410 | 6.840 | 7.070 | 7.360 | | | | | | |
| 1500 STD- 4 CIL. ACC./FAB. 2 | | | | 6.540 | 6.920 | 7.560 | 8.010 | | | |
| GACEL GL EDICION LIMITADA BLANCO | | 9.120 | | | | | | | | |
| GACEL GL4 CIL. ACC./FAB.24 | 7.860 | 8.360 | 8.560 | 9.020 | 9.560 | | | | | |
| GACEL GL 5 VEL- 4 CIL. ACC./FAB.64 | | 8.360 | 8.580 | | | | | | | |
| GACEL GS- 4 CIL. ACC./FAB. 64 | | 8.840 | 9.030 | 9.570 | 10.111 | | | | | |
| GACEL GS AC. FAB. 644 | | 9.960 | 10.140 | 10.770 | 11.290 | | | | | |
| GACEL GL CDO ORTOPEDICO ACC./FAB. 64 | | | 8.840 | 9.300 | 9.830 | | | | | |
| SANTANA GLS CAJA AUTOMATICA | | | | | | 13.240 | | | | |
| VW 1500 1.8 C/AUTOM.- 4 CIL. ACC./FAB. 7 | 6.410 | 6.840 | 7.070 | 7.360 | 7.740 | 8.360 | | | | |
| GACEL GS EQ. GNC 1ACC.FAB. 644 | | 10.930 | 11.160 | 11.690 | 12.300 | | | | | |
| GACEL GL EQ. GNC. 1 | 8.830 | 9.310 | 9.490 | 9.940 | 10.830 | 11.930 | 12.790 | | | |
| GACEL GL 1.6 L SERIE 88 | | | | | 10.290 | 11.020 | 11.670 | 12.750 | | |
| GACEL GS AC. FAB. 64- 4 CIL. G.N.C. 1 | | | 9.960 | 10.400 | 11.200 | | | | | |
| VOYAGE LS- 4 CIL. | | | | | | | | | 15.490 | 16.890 |
| RABBIT- 4 CIL. ACC./FAB. 24 | | | | | | | 19.420 | | | |
| VW 1500- 4 CIL. DIESEL 84 ACC./FAB. 3 | | | | | 8.650 | | | | | |
| GOLF GLD ACC./FAB. 3- 4 CIL. SEDAN | | | 12.370 | | | | | | | |
| VENTO GL- 4 CIL. VERSION AMER.ACC./FAB.3 | | | | | | | | | | 14.500 |
| GACEL GTS 1.8- 4 CIL. SEDAN ACC./FAB. 644 | | | | | | | | | 17.480 | 18.530 |
| VW 150- 4 CIL. SEDAN PATRULLERO ACC./FAB. 3 | | 7.320 | | | | | 9.390 | | | |
| VW 1500- 4 CIL. SEDAN PATRULLA MEDICA | | | 7.440 | | | | | | | |
| GOL GL. 1.6- 4 CIL. COUPE AC/FAB. 244 | | | | | | | | | 13.500 | 14.000 |
| GACEL GS 1.6 LS. 88 AC/FAB. 64 | | | | | 10.630 | 11.560 | 12.420 | 13.300 | | |
| GACEL GS 1.8 LS. 88 AC/FAB. 644 | | | | | 12.110 | 13.020 | 13.990 | 15.070 | 15.490 | |
| GOL GL 1.8 ADF 24 - 4 CIL | | | | | | | | | 12.000 | 12.300 |
| GOL GL 1.6- 4 CIL. AC/FAB. 24 G.N.C.GRUPO 1 | | | | | | | | | 11.930 | |
| VW 1500 1.8 C/AUTOM. COM. ORTOP. ACC./FAB. 2 | | | 7.260 | 7.460 | | | | | | |
| JETTA GL TURBO DIESEL ACC./FAB. 24 | 10.190 | | | | | | | | | |
| GOLF 4 CIL COUPE | | | | | | | 14.000 | | | |
| GACEL GTS 1.8 | | | | | | | | | | 15.000 |
| GACEL GS 1.8 L . 6.88- 4 CIL. ACC./FAB.644 | | | | 13.070 | 13.560 | 14.560 | 15.640 | 16.740 | 17.390 | |
| GACEL GLS 1.8 ADF 644 | | | | | | | | 16.740 | 17.390 | 18.430 |
| SANTANA GLS AUTOM.CDO.ORTOPED.ACC/FAB.644 | | 10.750 | 11.410 | 12.070 | 12.800 | 13.860 | 14.780 | | | |
| 1300 L- 4 CIL COUPE SEDAN | 8.120 | | | | | | | | | |
| PASSAT GLD VARIANT 4 CIL | | | 8.470 | | | | | | | |
| PASSAT LD DIESEL 4 CIL. COUPE | | | 7.280 | | | | | | | |
| GARAT GS 244F | | | | | | 12.740 | 13.790 | 15.200 | 15.960 | |
| CARAT GS 24 | | | | | | 12.000 | 12.960 | | | |
| CARAT CD- 4 CIL. ACC/FAB. 644 | | | | 12.380 | 13.150 | 14.060 | | | | |
| CARAT CD 2000 ACC./FAB.644 | | | | | | 15.610 | 16.780 | 18.310 | 18.960 | |
| VW 1500 EQ. GNC. 1 ACC./FAB.3 | 7.380 | 7.790 | 8.000 | 8.190 | 8.560 | 9.290 | 9.760 | 10.510 | | |
| GACEL GS EQUIP. GNC. 1/1.6 ACC./FAB.64 | | | | | | 12.460 | | | | |
| SANTANA CD AUTOM. CDO./ORTOPEDICO | | | 12.020 | | | | | | | |
| SANTANA CD - 4 CIL. SEDAN | | 11.020 | 11.670 | | | | | | | |
| SANTANA CD COUPE | | | 11.840 | | | | | | | |
| VW 1500 DIESEL CONVERT. 87/88 | | 8.840 | | | 9.560 | | | | | |
| CARAT GS EQUIP. GNC 1 ACC./FAB. 24 | | | | | | 12.820 | | | | |
| CARAT CD 2000-G.N.C.1 ACC./FAB.244 | | | | | | 16.430 | 17.610 | | | |
| GACEL GLD DIESEL ACC./FAB.24 | | | | | | | | 15.910 | 18.530 | 17.480 |
| W 1500- 4 CIL. CDO. ORTOPED. ACC./FAB.3 | 6.700 | 7.130 | 7.260 | 7.730 | 8.010 | 8.650 | | | | |
| GOL GL 1.6- 4 CIL. AC./FAB. 244 | | | | | | | | | | 13.580 |
| GOL GL 1.6- 4 CIL. PROCED. 5 AC/FAB.24 | | | | | | | | 10.330 | 10.930 | 11.640 |
| KARMAN GHIA- 4 CIL. COUPE/CARAT GS 4CIL. | | | | | | 12.740 | 13.790 | 15.200 | 15.960 | |
| GOL GT 1 4 CIL.PROC.5 ACF 244 | | | | | | | | | | |
| GOLF GLD CDO. ORTOPEDICO- 4 CIL. ACC./FAB. 24 | | | | | | 16.680 | | | | |
| VW 1500 CDO. ORTOPEDICO G.N.C. 1 | 7.670 | 8.080 | 8.190 | | | | | | | |
| VW 15004 CIL. PROCED.5 ACC./FAB.3 | 6.410 | 6.840 | 7.070 | 7.360 | 7.740 | 8.360 | 8.930 | 9.660 | | |
| VW 1500 1.8. PROCED.5 ACC./FAB.7 | 6.410 | 6.840 | 7.070 | 7.360 | | | | | | |
| 1500 STD- 4 CIL. ACC./FAB. 2 | | | | 6.540 | 6.920 | 7.560 | 8.010 | | | |
| GACEL GL EDICION LIMITADA BLANCO | | 9.120 | | | | | | | | |
| GACEL GL4 CIL. ACC./FAB.24 | 7.860 | 8.360 | 8.560 | 9.020 | 9.560 | | | | | |
| GACEL GL 5 VEL- 4 CIL. ACC./FAB.64 | | 8.360 | 8.560 | | | | | | | |
| GACEL GS- 4 CIL. ACC./FAB. 64 | | 8.840 | 9.030 | 9.570 | 10.111 | | | | | |
| GACEL GS AC. FAB. 644 | | 9.960 | 10.140 | 10.770 | 11.290 | | | | | |
| GACEL GL CDO ORTOPEDICO ACC./FAB. 64 | | | 8.840 | 9.300 | 9.830 | | | | | |
| SANTANA GLS CAJA AUTOMATICA | | | | | | 13.240 | | | | |
| VW 1500 1.8 C/AUTOM.- 4 CIL. ACC./FAB. 7 | 6.410 | 6.840 | 7.070 | 7.360 | 7.740 | 8.360 | | | | |
| GACEL GS EQ. GNC 1ACC.FAB. 644 | | 10.930 | 11.160 | 11.690 | 12.300 | | | | | |
| GACEL GL EQ. GNC. 1 | 8.830 | 9.310 | 9.490 | 9.940 | 10.830 | 11.930 | 12.790 | | | |
| GACEL GL 1.6 L SERIE 88 | | | | | 10.290 | 11.020 | 11.670 | 12.750 | | |
| GACEL GS AC. FAB. 64- 4 CIL. G.N.C. 1 | | | 9.960 | 10.400 | 11.200 | | | | | |
| VOYAGE LS- 4 CIL. | | | | | | | | | 15.490 | 16.890 |
| RABBIT- 4 CIL. ACC./FAB. 24 | | | | | | | 19.420 | | | |
| VW 1500- 4 CIL. DIESEL 84 ACC./FAB. 3 | | | | | 8.650 | | | | | |
| GOLF GLD ACC./FAB. 3- 4 CIL. SEDAN | | | 12.370 | | | | | | | |
| VENTO GL- 4 CIL. VERSION AMER.ACC./FAB.3 | | | | | | | | | | 14.500 |
| GACEL GTS 1.8- 4 CIL. SEDAN ACC./FAB. 644 | | | | | | | | | 17.480 | 18.530 |
| VW 150- 4 CIL. SEDAN PATRULLERO ACC./FAB. 3 | | 7.320 | | | | | 9.390 | | | |
| VW 1500- 4 CIL. SEDAN PATRULLA MEDICA | | | 7.440 | | | | | | | |
| GOL GL. 1.6- 4 CIL. COUPE AC/FAB. 244 | | | | | | | | | 13.500 | 14.000 |
| GACEL GS 1.6 LS. 88 AC/FAB. 64 | | | | | 10.630 | 11.560 | 12.420 | 13.300 | | |
| GACEL GS 1.8 LS. 88 AC/FAB. 644 | | | | | 12.110 | 13.020 | 13.990 | 15.070 | 15.490 | |
| GOL GL 1.8 ADF 24 - 4 CIL. | | | | | | | | | 12.000 | 12.300 |
| GOL GL 1.6- 4 CIL. AC/FAB. 24 G.N.C.GRUPO 1 | | | | | | | | | 11.930 | |
| VW 1500 1.8 C/AUTOM. COM. ORTOP. ACC./FAB. 2 | | | 7.260 | 7.460 | | | | | | |
| JETTA GL TURBO DIESEL ACC./FAB. 24 | 10.190 | | | | | | | | | |
| GOLF 4 CIL COUPE | | | | | | | 14.000 | | | |
| GACEL GTS 1.8 | | | | | | | | | | 15.000 |
| GACEL GS 1.8 L . 6.88- 4 CIL. ACC./FAB.644 | | | | 13.070 | 13.560 | 14.560 | 15.640 | 16.740 | 17.390 | |
| GACEL GLS 1.8 ADF 644 | | | | | | | | 16.740 | 17.390 | 18.430 |
| SANTANA GLS AUTOM.CDO.ORTOPED.ACC/FAB.644 | | 10.750 | 11.410 | 12.070 | 12.800 | 13.860 | 14.780 | | | |
| 1300 L- 4 CIL COUPE SEDAN | 8.120 | | | | | | | | | |
| PASSAT GLD VARIANT 4 CIL | | | 8.470 | | | | | | | |
| PASSAT LD DIESEL 4 CIL. COUPE | | | 7.280 | | | | | | | |
| GARAT GS 244F | | | | | | 12.740 | 13.790 | 15.200 | 15.960 | |
| CARAT GS 24 | | | | | | 12.000 | 12.960 | | | |
| CARAT CD- 4 CIL. ACC/FAB. 644 | | | | 12.380 | 13.150 | 14.060 | | | | |
| CARAT CD 2000 ACC./FAB.644 | | | | | | 15.610 | 16.780 | 18.310 | 18.960 | |
| VW 1500 EQ. GNC. 1 ACC./FAB.3 | 7.380 | 7.790 | 8.000 | 8.190 | 8.560 | 9.290 | 9.760 | 10.510 | | |
| GACEL GS EQUIP. GNC. 1/1.6 ACC./FAB.64 | | | | | | 12.460 | | | | |
| SANTANA CD AUTOM. CDO./ORTOPEDICO | | | 12.020 | | | | | | | |
| SANTANA CD - 4 CIL. SEDAN | | 11.020 | 11.670 | | | | | | | |
| SANTANA CD COUPE | | | 11.840 | | | | | | | |
| VW 1500 DIESEL CONVERT. 87/88 | | 8.840 | | | 9.560 | | | | | |
| CARAT GS EQUIP. GNC 1 ACC./FAB. 24 | | | | | | 12.820 | | | | |
| CARAT CD 2000-G.N.C.1 ACC./FAB.244 | | | | | | 16.430 | 17.610 | | | |
| GACEL GLD DIESEL ACC./FAB.24 | | | | | | | | 15.910 | 18.530 | 17.480 |
| W 1500- 4 CIL. CDO. ORTOPED. ACC./FAB.3 | 6.700 | 7.130 | 7.260 | 7.730 | 8.010 | 8.650 | | | | |
| GOL GL 1.6- 4 CIL. AC./FAB. 244 | | | | | | | | | | 13.580 |
| GOL GL 1.6- 4 CIL. PROCED. 5 AC/FAB.24 | | | | | | | | 10.330 | 10.930 | 11.640 |
| KARMAN GHIA- 4 CIL. COUPE/CARAT GS 4CIL. | | | | | | 12.740 | 13.790 | 15.200 | 15.960 | |
| VW SENDA 4 CIL. ACC. FAB. 3 SEDAN | | | | | | | 10.860 | 11.540 | 11.970 | 12.710 |
| SENDA GNC I ACC. FAB. 3 | | | | | | | | 12.650 | 13.030 | 13.680 |
| SENDA 4 CIL. ACC.FAB.PROTEC.PATAGONICA | | | | | | | | | | 13.380 |
| GACEL GS. 1.8 L 4 CIL. GNC IACC. FAB. 640 | | | | | | | | 17.670 | | |
| SENDA DIESEL ACC. FAB. 3 4 CIL. | | | | | | | 13.610 | 13.950 | 14.540 | 15.430 |
| SENDA CONFORT ACC. FAB. 244-4 CIL. | | | | | | | | | | 15.430 |
| SENDA 1.6 4 CIL. ACC. FAB. 24 | | | | | | | | | | 14.700 |
| SENDA 1.6 4 CIL. ACC/FAB. 244 | | | | | | | | | | 17.090 |
| GOL GL 1.6 4 CIL. COUPE ACC. FAB. 24 | | | | | | | | | | 11.640 |
| GOL 1.6 4 CIL. COUPE ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | | 13.580 |
| GOL GLS 4 CIL. COUPE ACC. FAB. 24 | | | | | | | | | | 14.500 |
| GOL GLS 4 CIL. COUPE ACC. FAB 244 | | | | | | | | | | 16.200 |
| VOLKS SENDA NAFTA 4 CIL. ACC. FAB. 3 PATRULL. | | | | | | | | | | 14.200 |
| **MARCA VOLVO** | | | | | | | | | | |
| **MODELO** | | | | | | | | | | |
| 460 GL.- 4 CIL. ACC/FAB. 244 SEDAN | | | | | | | | 30.000 | | |
| 240 GL- 4 CIL. SEDAN ACC./FAB.3-4 | | | | 23.650 | | | | | | |
| 760 GLE C/AUTOMATICA | | | 25.110 | | 28.000 | | | | | |
| 740 GL ADF 244 | | | | | | | 34.980 | | | |
| 940 GL CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | 39.900 | |
| 760 GLE MOTOR TURBO DIESEL | | 20.400 | | | | | | | | |
| 740 GLE AUTOMATICO | | | | 27.600 | | | | | | |
| 740 TURBO DIESEL | | | 31.620 | | | | | | | |
| 740 GLD | | | 27.900 | | | | | | | |
| 460 GLE | | | | | | | | 35.500 | 38.100 | |
| 240 GL- 4 CIL. SEDAN ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | | 33.950 |
| 960 24 VAL- 6 CIL. ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | 59.950 | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 460 GL.- 4 CIL. ACC/FAB. 244 SEDAN | | | | | | | | 30.000 | | |
| 340 GL- 4 CIL. SEDAN ACC./FAB.3-4 | | | | 23.850 | | | | | | |
| 760 GLE C/AUTOMATICA | | | 25.110 | | 28.000 | | | | | |
| 740 GL ADF 244 | | | | | | | 34.980 | | | |
| 940 GL CAJA AUTOMATICA | | | | | | | | | 39.900 | |
| 760 GLE MOTOR TURBO DIESEL | | 30.400 | | | | | | | | |
| 740 GLE AUTOMATICO | | | | 27.600 | | | | | | |
| 740 TURBO DIESEL | | | 31.620 | | | | | | | |
| 740 GLD | | | 27.900 | | | | | | | |
| 460 GLE | | | | | | | | 35.500 | 38.100 | |
| 240 GL- 4 CIL. SEDAN-ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | | 33.950 |
| 960 24 VAL.- 6 CIL. ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | 59.950 | |
| MARCA DATSUN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| NISSAN SENTRA- 4 CIL- RURAL ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | 22.800 | |
| RURALES | | | | | | | | | | |
| MARCA ALFA ROMEO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 33 SPORT M/BOXER | | | | | | | | | 21.380 | 22.800 |
| MARCA A.M.C. | | | | | | | | | | |
| MODELO | 1.984 | 1.985 | 1.986 | 1.987 | 1.988 | 1.989 | 1.990 | 1.991 | 1.992 | 1.993 |
| WAGON | 8.830 | | | | | | | | | |
| MARCA CITROEN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| IES CARGA AMERICA | | | 4.100 | 4.330 | | | | | | |
| SUPERAMERICA | | | | 4.330 | 4.550 | 4.920 | 5.250 | | | |
| 3 CY IES CARGA | 3.880 | 3.900 | 4.100 | | | | | | | |
| MARCA FIAT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| ELBA C S L | | | | | | | | 13.770 | 14.350 | 15.140 |
| DUNA SD WEED-END | | | | | | | | 13.770 | 14.350 | 15.140 |
| DUNA SDL WEEK - END | | | | | | | | | 14.350 | 15.140 |
| DUNA SCR WEEK - END IMPORTADA | | | | | | | | | 15.110 | 15.910 |
| DUNA SE 1.6 WEEK - END | | | | | | | | | 14.350 | |
| DUNA SCR WEEK - END ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | | 15.910 |
| 128 SE 1.5 | 6.890 | 7.410 | 8.100 | 8.470 | | | | | | |
| 128 S EUROPA 1.5 | | | 8.650 | 9.020 | | | | | | |
| REGATTA WEEK-END | | | 10.980 | 11.230 | 11.650 | | | | | |
| DUNA SCV WEEK-END | | | | | | | | 14.510 | 15.110 | |
| REGATTA WEEK-END EQ. G.N.C. 1 | | | | 12.150 | | | | | | |
| REGATTA WEEK-END 1.5 | | | | | 12.200 | 13.020 | 13.990 | 15.350 | 15.670 | |
| DUNA SE 1.6 WEEK-END | | | | | | | | | | |
| 148 CL PANORAMA- 4 CIL. ACC./FAB. 3 | | | 6.140 | | | | | | | |
| ELBA SCR IMPORT. | | | | | | | | | | 15.910 |
| MARCA FORD | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| FALCON STD 3.0- 6 CIL.SEDAN PATRULL. | 8.160 | 8.630 | 8.220 | 9.790 | | | | | | |
| AERO STAR XL- 6 CIL.C/AUTOM. | | | | | | | | | 18.150 | |
| FALCON DE LUJO 3.6 6 CIL. 3 VEL. | 10.540 | 11.310 | 12.030 | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.6 L EQ. GNC. 1 6 CIL. AUTOM. | 11.520 | 12.290 | 12.960 | 13.840 | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.6 4 VEL. 6 CIL. | 10.540 | 11.310 | 12.030 | 12.980 | 14.040 | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.6 CAJA AUTOMAT. | 10.540 | 11.310 | 12.030 | 12.980 | 14.040 | | | | | |
| FALCON DE LUJO 4 CIL DIESEL 86/87/88//STD 4 CIL. DIESEL 87 | 12.420 | | | | | | | | | |
| FALCON STD 2.3. 4 VEL.- 4 CIL. | 7.590 | 8.050 | 8.490 | | | | | | | |
| FALCON STD ADF 7-4 6 CIL. G.N.C. 1 | | | | 11.160 | | | | | | |
| TAUNUS 1.6 L BREAK RURAL// FALCON FUTURA | | | | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 2.3. 4 VEL | 8.930 | | | | | | | | | |
| TAUNUS GL 3.0- 6 CIL.// SIERRA GHIA 2000- 4 CIL | | | | 10.120 | | | | | | |
| SIERRA GL 2.0 IMP. 4 CIL.ACC./FAB. 2-4 | | | 11.540 | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.6 6 CIL.G.N.C. 1 AUTOM. | | | 12.980 | | | | | | | |
| FALCON DE LUJO- 4 CIL. DIESEL/84 | | | | 14.710 | | | | | | |
| FALCON STD- 4 CIL. ACC./FAB. 2-4 DIESEL/86 | 11.520 | | | 14.020 | | | | | | |
| FALCON DE LUJO 3.0- 6 CIL. SEDAN PATR. 3 VEL. | 8.920 | | | 10.860 | | | | | | |
| FALCON GL 3.0- 6 CIL. SEDAN PATR.ACC./FAB.64 | | | | | 10.900 | 11.780 | 12.640 | 13.920 | | |
| FALCON GL 3.0- 6 CIL. SEDAN PATR. ACC./FAB.641 | | | | | | | 13.860 | 15.200 | | |
| FALCON GL- 6 CIL. ACC./FAB. 644/AUTOMAT. | | | | | | 15.220 | | | | |
| ESCORT LX 2.0- 4 CIL.- ACC./FAB. 244 INJEC. IMP. | | | | | | | | | 18.960 | |
| FALCON 4 C. DIESEL ACC./FAB.3 | | | | | 12.840 | | | | | |
| FALCON STD 3.0 ADF 64 3 VEL. | 6.310 | 9.020 | 9.520 | 10.300 | 11.040 | | | | | |
| FALCON GL ADF 64 6 CIL. | | | | | 11.840 | 12.800 | 13.900 | 15.560 | 16.240 | |
| FALCON GL ADF 644 6 CIL | | | | | 12.670 | 13.390 | 15.130 | 16.880 | | |
| SIERRA GHIA GXL 4 CIL | | 12.160 | 12.930 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3. ADF 64 | | 12.160 | 12.930 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3. C/AUT. ADF 64 | | 12.350 | 13.120 | | | | | | | |
| SIERRA GHIA 2.3. ADF 644 | | | 14.610 | 15.640 | 16.750 | 18.020 | 19.970 | 22.600 | 24.040 | |
| SIERRA GHIA 2.3 C/AUT. ADF 644 | | | 14.880 | 16.010 | 17.200 | 18.570 | 20.520 | | | |
| FALCON STD 4 C. EQUIP. GNC 1 | 9.290 | | | | | | | | | |
| FALCON GL 3.L GNC 1ACC./FAB. 644- 6 CIL | | | | | 13.520 | | | | | |
| FALCON STD 3.0- 6 SIL ACC./FAB. 644 - E VEL. | | | | 10.650 | 11.390 | | | | | |
| MARCA G M C. | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| JIMMY- 6 CIL. ACC./FAB. 3 | | 21.760 | | | | | | | | |
| MARCA HONDA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| ACCORD EX. 2.2- 4 CIL. C/AUT. ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | 35.150 | 36.600 |
| ACCORD LX- 4 CIL. ADF 244 STATION WAGON | | | | | | | | | 38.670 | |
| MARCA LADA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SAMARA 2108 1.3 L. ACC./FAB. 3 | | | | | | | | 9.770 | 10.450 | 11.060 |
| LAIKA- 4 CIL. ACC./FAB. 3 STATION WAGON | | | | | | | | | 9.500 | 9.900 |
| MARCA LAND ROVER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| STATION WAGON | | | | | | | | 9.770 | 10.450 | 11.060 |
| MARCA MAZDA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 626 GAOF C/AUT. | | | | | | | | 27.440 | 31.350 | 34.440 |
| 626 6B 4J- 4 CIL. ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | 29.930 | 32.500 |
| MARCA MERCEDES BENZ | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 250 TD C/AUTOM. | | | 30.050 | | | | | | | |
| TD 300 CAJA AUTOM. CDO. ORTOPED. | | | | 47.450 | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 230 TE 4 CIL | 28.010 | | 42.480 | | | | | | | |
| 300 TD CAJA AUTOMATICA | 37.400 | 39.800 | | | | | | | | |
| 230 TE CDO. ORTOPEDICO | 26.170 | | | | | | | | | |
| 230 G 4 X 4 4 CIL. ADF 2 | 26.170 | | | | | | | | | |
| 300 TE -6 CIL. ADF2 C/AUTOM.//300 TD TURBO 5 CIL | | | 46.650 | | | | | | | |
| 300 TD AUTOM - 5 CIL ADF 24 | | | 46.650 | | | | | | | |
| 200 T.E.- 4 CIL. ACC./FAB. 2 | | | | | | | | 50.670 | | |
| 300 T.E- 6 CIL. C/AUTOM. ACC./FAB. 2 | | | 46.650 | | | | | | | |
| 300 TD- 5 CIL. FAB/2 | | | | 46.320 | | | | | | |
| 250 TD- 6 CIL. C/AUTOM. ACC./FAB. 2 | | | 30.050 | | | | | | | |
| 230 TE- 4 CIL. ACC./FAB. 2 | 28.010 | | 42.480 | | | | | | | |
| 300 TD- 5 CIL. ACC./FAB. 2 C/AUTOM | 37.400 | 39.800 | | | | | | | | |
| 230 G4X4- 4 CIL. ACC./FAB. 2 | 26.170 | | | | | | | | | |
| TD 300 C/AUT.- 6 CIL. C/ORTOP. | | | | 47.450 | | | | | | |
| MARCA MITSUBISHI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LANCER G.L.X.4 CIL.S.WAGON | | | | | | | | | | 26.000 |
| MARCA OPEL | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| KADETT LS | | | | | | | | 17.770 | | |
| MARCA PEUGEOT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 305 GR BREAK // 405 GR (IMP.) ADF 244 | | | | | | | | 26.040 | | 29.100 |
| 504 GR M-31523 | 9.410 | | | | | | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALON GRAND TOUR | | | 18.380 | 19.670 | 21.100 | 23.780 | 26.570 | 29.430 | 31.050 | |
| 505 SR GAMA/SALON GRAND TOUR | | | 15.290 | 16.180 | 17.120 | 18.420 | 20.370 | 21.920 | 23.290 | |
| 405 SRI ACC./FAB.244 (IMP.) | | | | | | | | | 33.630 | 36.090 |
| 505 SR GAMA SALON G.N.C. 2 | | | 16.440 | | | | | | | |
| 505 GLS 2.2 INYEC. C/AUTOM.(IMP.) | | | | | 17.290 | | | | | |
| 405 SR (IMP.) ADF 244 | | | | | | | | | | 30.070 |
| 505 SR/92 GRAND TOUR | | | | | | | | | 24.290 | 26.180 |
| 405 GR- 4 CIL. IMP. ACC./FAB. 244/305 GR BREAK4C | | | | | | | | 26.040 | | 29.100 |
| 405 SRI- 4 CIL. ACC./FAB. 244. IMPORT. | | | | | | | | | 33.630 | 36.090 |
| 405 SR- 4 CIL.IMPORT. ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | | 30.070 |
| 504 GR M-31523- 4 CIL. ACC./FAB. 24 | 9.410 | | | | | | | | | |
| 505 SRD GAMA/SALOON- 4 CIL. GRAND TOUR | | | 18.380 | 19.670 | 21.100 | 23.780 | 26.570 | 29.430 | 31.050 | |
| 505 SR GAMA SALOON- 4 CIL. GRAND TOUR | | | 15.290 | 16.180 | 17.120 | 18.420 | 20.370 | 21.920 | 23.290 | |
| 505 SR/92- 4 CIL. GRAND TOUR ACC./FAB. 244 | | | | | | | | | 24.290 | 26.180 |
| 505 SR GAMA SALOON- 4 CIL.G.N.C II | | | 16.440 | | | | | | | |
| 505 GLS 2.2 ACC./FAB. 244 INJEC. C/AUTOM. IMP. | | | | | 17.290 | | | | | |
| MARCA RAMBLER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CROSS COUNTRY 990- 6 CIL ADF 3 | | | | | | | | 23.750 | | |
| MARCA RENAULT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| R 18 TS | | | | | | | | | | |
| R 18 TXE | | | | | | | | | | |
| R 18 GTX EQUIP. GNC. 1 | | | | | | | | | | |
| R 18 GTS ADF 244 | | | | | 12.840 | 13.840 | 14.820 | 16.190 | | |
| R 18 GTS ADF 24 | | | | | 11.290 | 12.020 | 12.980 | 14.230 | | |
| R 18 GTX BREAK ACC./FAB. 244- 4 CIL. | 11.640 | 12.260 | 12.840 | | | | | | | |
| R 18 GTX BREAK C/AUTOM. CDO ORTOPEDICO | | 12.290 | 13.490 | 14.260 | | | | | | |
| R 18 GTX BREAK CAJA AUTOMATIVA | | 12.540 | 13.210 | | | | | | | |
| 18 GTX II BREAK ED. LIMITADA/AUTOM. | | | 14.790 | | | | | | | |
| 18 GTX II BREAK AUTOMATICO | | | 14.140 | 14.910 | | | | | | |
| 18 GTX II BREAK ED/LIMITADA | | | 14.420 | 15.280 | | | | | | |
| 18 GTX II BREAK 4X4 DOBLE TRACCION | | 15.010 | 15.810 | | | | | | | |
| 18 GTX BREAK 4X4 DOBLE TRACCION//R 4S C.ORT. | | | 14.790 | | | | | | | |
| R 18 GTX BREAK ED/LIMITADA | 12.230 | 12.920 | 13.400 | | | | | | | |
| R 18 GTL BREAK ADF 24 | | | | 10.950 | 11.650 | 12.470 | 13.440 | | | |
| R 18 GTL BREAK ADF 244 | | | | 11.690 | 12.470 | 13.380 | 14.260 | | | |
| R 18 LX BREAK DOBLE TRACCION 4X4 | | | | 13.990 | 14.930 | 15.930 | | | | |
| R 18 TXE CAJA AUTOMATICA | | | | | | | 21.350 | | | |
| R 21 TXE MEDALLON | | | | | 17.100 | | | | | |
| R 21 TXE NEVADA ADF 644/G.N.C.1 | | | | | | | | 23.750 | | |
| R 21 GTX NEVADA ADF 244 | | | | | | | | 22.420 | 23.160 | 24.440 |
| R 21 GTX NEVADA 7 ASIENTOS | | | | | | | | 23.180 | 23.940 | 25.220 |
| R 21 GTX NEVADA C/AUTOM. | | | | | 18.650 | | | | | |
| R 21 TXE NEVADA 7 ASIENTOS | | | | | | | | | 25.390 | 27.150 |
| DACIA | | | | | | | | | 11.400 | 12.610 |
| R 18 TX BREAK ACC./FAB. 24 | 11.060 | | | | | | | | | |
| 18 GTX II ACC./FAB. 244 | | 13.110 | 13.770 | 14.450 | | | | | | |
| R 4 S 1000 CC ACC./FAB. 2 | 5.150 | 5.420 | | | | | | | | |
| R 4 GTL EQUIP. GNC 1 | | 6.560 | 6.700 | | | | | | | |
| R21 TXE NEVADA- 4 CIL. ACC./FAB. 644 | | | | | | 19.150 | 20.880 | 22.840 | 24.190 | 26.100 |
| R18 TXE- 4 CIL. ACC./FAB. 244 | | | | | 18.020 | 19.390 | 20.890 | | | |
| R18 GTX G.N.C. 1- 4 CIL. ACC./FAB. 244 | 12.610 | 13.000 | | | | | | | | |
| R18 TS- 4 CIL. ACC./FAB. 244 | | | | | | | | 17.300 | 17.980 | 19.020 |
| R 12 L BREAK ACC./FAB. 2 | | | 8.650 | 9.020 | 9.470 | | | | | |
| R 12 TL BREAK 4 CIL. ADF 244 | | | | | | 11.930 | 12.700 | | | |
| 12 TL BEAK EQUIP. GNC1 | | | | | 11.110 | | 12.240 | | | |
| R 12 TS BREAK EQUIP. GNC. 1 | 9.410 | 9.880 | | | | | | | | |
| 12 TL RANCH// 12 GTS BREAK EQ. GNC 1 | | 10.450 | | | | | | | | |
| 12 GTS BREAK EQUIP.GNC. 1 ADF 244 | 10.870 | 11.020 | | | | | | | | |
| 12 GTL ADF 24 | | | | | | | 11.670 | 12.190 | | |
| 12 GTL ADF 244 | | | | | | | 13.530 | 13.770 | | |
| R 18 GTX II GAMA 87 COMP. EQUIP. GNC 2 | | | | | 17.750 | | | | | |
| 18 GTX II GAMA 87 COMPUTADO | | | | 15.550 | 16.570 | | | | | |
| 18 GTX II AUT. GAMA 87 COMPUTADO | | | | 16.010 | 17.020 | | | | | |
| R 18 GTX II CDO. ORTOPEDICO | | | 14.050 | | 15.750 | | | | | |
| FURGONETA RURAL 3 PTAS. | 4.580 | 4.750 | 4.930 | 5.060 | 5.370 | | | | | |
| R 6 ACC. FAB. 2// R 4 PARISIEN | 6.020 | | | | | | | | | |
| R4 GTL ACC./FAB. 2 | 5.340 | 5.610 | 5.770 | 5.890 | 6.190 | 6.650 | | | | |
| R 12 L BREAK EQUIP. GNC 1 | | | | 10.580 | | | | | | |
| 12 TL BREAK ACC./FAB. 24 | | | | 9.760 | 10.200 | 10.740 | 11.410 | | | |
| 12 BREAK TS// R 12 TS BREAK | 8.440 | 8.840 | | | | | | | | |
| 12 GTS BREAK ACC./FAB. 24 | 9.030 | 9.500 | 9.880 | 10.220 | 10.650 | | | | | |
| R 12 GTS BREAK ACC./FAB. 244 | | 10.070 | 10.610 | 11.140 | 11.740 | | | | | |
| R 4 S CDO. ORTOPEDICO/ACC./FAB. 2 | 5.440 | | 5.960 | | | | | | | |
| R 18 TX BREAK ADF 249 | | | | | | | | 20.370 | 21.380 | 23.190 |
| R 18 LX BREAK 4X4 D.TRACC. GNC 1 | | | | | 15.840 | | | | | |
| R 18 GTX II EQ. GNC. 1 | | 14.080 | 14.700 | 15.460 | | | | | | |
| R18 GTX- 4 CIL. C/ORTOP. | | 12.540 | 13.120 | | | | | | | |
| FURGONETA RURAL- 4 CIL. 2 PTAS. | | 4.370 | | | | | | | | |
| R 18 GTL BRAK | | | | | 11.650 | | | | | |
| R 6 GNC 1 | 7.080 | 7.320 | | | | | | | | |
| R 12 L C/ORTOP. | | | | 9.200 | | | | | | |
| MARCA SUBARU | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 4 WD DL AM 5L 1800 | | | | | | | | 27.440 | 30.000 | |
| LEGACY GX 2.2 TRACC. 4 X 4 LOYALE 1.8 LX-4CIL | | | | | | | | | 36.770 | 39.390 |
| LEGACY TW 1.8 | | | | | | | | | 18.150 | |
| MARCA SUZUKI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SUPER CARRY- 4 CIL. FURG.VIDR./VITARASE | | | | | | | | 14.610 | 15.670 | 17.270 |
| 416 WY 4 CIL.AC.FAB. 244 | | | | | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCA TOYOTA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LAND CRUSIER 4CIL.A/F3 SW/HI ACE DELIVERYVAN -HI ACE DELIVERYVAN | | | 26.370 | | | | | | 73.150 | |
| MARCA VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GOLF F. GL 1.8 ACC./FAB. 244 | | | | | | | 14.500 | | | |
| VW 1500 1.8 C/ORTOP. | | | 7.630 | | | | | | | |
| VW 1500 1.8 CAJA AUTOMATICA ACC./FAB. 7 | 6.700 | 7.130 | 7.350 | 7.550 | 7.920 | | | | | |
| 1500 VW ADF 64 | | | 7.350 | 7.550 | 7.920 | | | | | |
| 1500 VW 1.8 ADF 644 | | | 8.000 | 8.280 | [illegible] | | | | | |
| 1500 VW 1.8 ADF 64 C/AUT. | | | 7.350 | 7.550 | [illegible] | | | | | |
| QUANTUM GLS INYECC. IMP. // POPO CL | | | | 11.890 | | 15.570 | | | 24.190 | 25.720 |
| 1500 VW 1.8 ADF 644 C/AUT. | | | 8.000 | 8.280 | [illegible] | | | | | |
| VW 1500 1.8 CON GCN G.-1- | 8.350 | 8.840 | 9.030 | 9.200 | | | | | | |
| QUANTUM GLS INJEC. ACC./FAB. 644 | | | | | | | | | 27.620 | 29.770 |
| QUANTUM GLS C/AUTOM. | | | | | | | | | 26.270 | 27.930 |
| VW 1500 1.8- 4 CIL. ACC./FAB. 7 | 6.700 | 7.130 | 7.350 | 7.550 | [illegible] | | | | | |
| VW 1500 1.8 C/AUT. C/ORTOP. ACC./FAB. 644 | | 8.170 | 8.280 | | | | | | | |
| PARATI 4CIL//PASSAT GLS 5 CIL | | | | | | | | | 19.860 | |
| MARCA VOLVO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 740 GL ACC./FAB. 244- 6 CIL. | | | | | | | | | 38.000 | |
| SW 240 COUPE SEDAN | | | | | | | | 32.560 | | |
| 740 GLE 6 CIL. AUTOM. | | | | | [illegible] | 37.310 | | | | |
| 245 GL | | | | | | | 29.440 | 31.620 | | |
| 240 DLO | | | | | [illegible] | | | | | |
| 240 GL C/AUTOM. ACC./FAB. 244 | | | | | [illegible] | | | | | 35.690 |
| 760 GLE- 6 CIL. C/AUTOM. | | | 26.000 | | | | | | | |
| 740 TURBO DIESEL- 4 CIL. ACC./FAB. 244 | | | 30.690 | | | | | | | |
| 740 GLD ACC./FAB. 244 | | | 26.000 | | | | | | | |
| 945 GLE | | | | | | | | | 54.440 | |
| JEEPS | | | | | | | | | | |
| MARCA BURRO BUGGY | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| NT 4 CIL. | | | | | | | | 27.440 | 28.600 | 30.370 |
| MARCA CHEVROLET | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GEO TRACKER- 4 CIL | | | | | | | | 25.390 | | |
| TROOPER- 4 CIL. | | | | | | | | 25.390 | | |
| MARCA CHRYSLER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | 25.390 | | |
| CHRYSLER | | | | | 25.000 | | | 31.620 | 34.980 | 37.000 |
| CHEROKEE- 6 CIL. | | | | | | | | | | 32.000 |
| CHEROKEE TURBO DIESEL- 4 CIL. | | | | | | | | 27.440 | 28.600 | 30.370 |
| CHEROKEE- 4 CIL. PATRULLERO | | | | | | | | | | |
| MARCA DAIHATSU | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| FEROZA 4X4- 4 CIL. -2PTAS | | | | | | | | 27.440 | 28.680 | 30.370 |
| FEROZA 4X4- 4 CIL.- 3 PTAS. | | | | | | | | | 29.450 | |
| F20 L - JK TAFT// F300 LOS 1.6 4X4 | | | | | | | | 28.600 | | |
| F 85 LD 2000 4X4 | | | | | | | | 28.140 | | |
| MARCA DATSUN - NISSAN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| PATROL VAN DIESEL 4X4 3000 CC. | | 20.000 | | | | | 43.240 | 47.810 | 53.380 | 58.790 |
| MARCA FIAT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CAMPAGNOLA DOBLE TRACCION | | 20.000 | | | | | 43.240 | 47.810 | 53.580 | 58.790 |
| MARCA IES | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SAFARI 2 CIL. 2 PUERTAS JEEP | 4.180 | 4.370 | 4.650 | 4.740 | | | | | | |
| MARCA IKA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| JEEP CARROC. FIBRA- 6 CIL. | | | | | | | | | 10.450 | 11.640 |
| JEEP JEP CASA RODANTE | | | | | | | | 34.320 | 35.820 | 38.220 |
| MARCA ISUZU | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| AMIGO 4 WD | | | | | | | | | 37.240 | 38.870 |
| TROOPER II- 4 CIL RURAL | | | | | | | | 34.320 | 35.820 | 38.220 |
| TROOPER 4X4 C/AUTOMAT.- 6 CIL. | | | | | | | | 35.440 | | |
| TROOPER 4X4 TURBO DIESEL- RURAL | | | 26.830 | | | | | | 44.750 | 46.500 |
| RODEO 6 CIL | | | | | | | | | 43.610 | 47.440 |
| MARCA LADA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| NIVA 4X4RURAL- 4 CIL.- | | | | | | | | 14.140 | 14.730 | 15.620 |
| MARCA LAND ROVER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DISCOVERY TDI- 4 CIL. 5 WAGON | | | | | | | | | | 47.000 |
| MARCA MERCEDES BENZ | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 240 GD 4 CIL | 36.090 | | | | | | | | | |
| GD 2850 | | | 43.250 | | | | 69.460 | | | |
| MARCA RANGER ROVER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 3.9. EFI- VOGUE SE | | | | | | | | 25.490 | 26.890 | 26.130 |
| MARCA RANGLER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| JEEP- 4 CIL. | | | | | | | | | | 31.040 |
| MARCA ROBER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| RANGER SPACE- 6 CIL. | | | | | 31.850 | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCA SSANGYONE- | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| KORANDO 4 WD.- 4 CIL. | | | | | | | | | | 30.660 |
| MARCA SUZUKI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SAMURAI- 4 CIL. | | | | | | 16.380 | | | | 24.450 |
| VITARA JLX | | | | | | | | 25.490 | 26.890 | 26.130 |
| SIDEKICK IX- 4 CIL. | | | | | | | | | 31.540 | 33.000 |
| MARUTI- 4 CIL. | | | | | | | | | 13.000 | 14.000 |
| MARCA TOYOTA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LAND CRUISER 6 CIL. | | | | | | | | 56.730 | | 67.900 |
| LAND CRUISER HZJ 80 L 4 PTAS. DIESEL | | | | | | | | 56.730 | | 67.900 |
| LAND CRUISER- 4 CIL./D.T. 6 CIL. | | | | | 31.850 | | | | | |
| LAND CRUSIER HI ACE DELIVERYVAN | | | | | 36.400 | | | | | |
| MARCA UAZ | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 469 B-4 CIL. | | 8.000 | | | | | | | | |
| MARCA VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TERO 4X4 - 1800 CM3 | | | | | | | | | | 31.040 |
| VARIOS | | | | | | | | | | |
| MARCA BORGWARD | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CASA ROD.- 6 CIL. T/P 20 CON MOTOR FORD FALCON 221 | | | | | | | | | 700 | |
| MARCA COMST. PATRIC | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| FORD F.500 - 6 CIL. CR. T/P 20 | 4.800 | 4.900 | 6.100 | 5.200 | | | | | | |
| MARCA DAIHATSU | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TR. 55 WIDE CAB.- 2 CIL. CASA RODANTE T/P 20 | 4.800 | 4.900 | 5.100 | 5.200 | | | | | | |
| MARCA DODGE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| D600- 6 CIL. CASA ROD. T/P20 | 4.800 | 4.900 | 8.100 | 5.200 | | | | | | |
| MARCA FORD | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F 350 DIESEL 87 MOTOR HOME ANAHI/88 | | | | 51.400 | | | | | | |
| F. 350 DIESEL 6 CIL C.ROD T/P 20 | | | | | 42.900 | | | | | |
| MARCA MERCEDES BENZ | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| O.H 1418- 6 CIL. C.ROD. 19 MRP | | | | | | 150.000 | | | | |
| L.O. 813 D/42- 6 CIL. ORT/P20 | | | | | | | | | 76.400 | |
| 911- 6 CIL. CR. T/P 20 C. BRAVA 85 | | | | | | 150.000 | | | | |
| ANDANT./84 | | | 43.800 | | 52.400 | | | | | |
| 608-D FUTURA CASA RODANTE 4 C. | | | | | | | | | | |
| 608 FRATICELLI/88 4 CIL. GRUPOELECTROGENO | | | 43.800 | | 52.400 | | | | | |
| HONDA 2500// 1116TURBO 6 CIL. CASA RODANTE | | | 43.800 | | 52.400 | | | | | |
| AUTO FORT. FUTURA 4 CIL. CR. T/P20 | 39.900 | | | | | | | | | |
| 608/D 4 CIL. CR. T/P 20 | | | | | | 150.000 | | | | |
| MARCA PEUGEOT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 20 ANAHI CAMPER | | | 14.700 | | | | | | | |
| 504 "PUN C/ROD. ANAHI CAMPER 4 CIL. | 14.200 | | | | | | | | | |
| 404 AUTOPORTANTE 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20 | 14.200 | | | | | | | | | |
| MARCA RASTROJERO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| T/P 20 | 14.200 | | | | | | | | | |
| MARCA RENAULT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TRAFIC TA 12- 4CIL-CR-T/P20 PF.L8203 | | | | | | | | 37.500 | | |
| TRAFIC TA 52 DIESEL 4 CIL. CR. TP. 20 | | | | | | | | | 60.000 | |
| TRAFIC A 12 ANAHI CASA RODANTE T/P 20 | | | 39.200 | | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 DIESEL 4 CIL. T/P 20 CASA RODANTE | | | | | | 36.200 | | | | |
| 350 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20 NAVARRO/87 // | | | | | | | | | | |
| TRAFIC T A 12 A CIL. CASA RODANTET/P 20 | | | 22.600 | 23.400 | 24.600 | 28.700 | | | | |
| TRAFIC TA - 12 4 C.CASA RODANTE T/P 20 TRONADOR/89 | | | | | 35.300 | | | | | |
| TRAFIC TA - ARLEQUIN MOTORHOME | | | | 23.500 | | | | | | |
| TRAFIC TA 13- 4 CIL. CR.TP. 20 C.P. | | | | | | | | | 38.200 | |
| TRAFIC BORA 4 CIL. C.ROD. TP. 20 | | 22.800 | | | | | | | | |
| TRAFIC TA 12 C. CASA RODANTE CAMING-CAR | | | | 26.800 | | | | | | |
| TRAFIC TA 12- 4 CIL. CR. TP. 20-PF L 8204 | | | | | | | | 30.500 | | |
| TRAFIC A 12 ANAHI CASA RODANTE T/P 20 | | | | 21.700 | 23.000 | 24.100 | 25.400 | 27.800 | 30.000 | |
| 350 4 CIL.CASA RODANTE T/P 20 NAVARRO/87 // | | | | 12.900 | | | | | | |
| MARCA VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| COMBI CAMPING 4 CIL. CR. TP.20 | | | 10.500 | | | | | | | |
| KOMBI CAMPING 4 CIL. CR. TP.20 WESTFALLA | | | 19.000 | | | | | | | |
| STATUS 4 CIL. T/P 20 | 10.800 | 11.400 | 12.100 | | | | | | | |
| TIPO II 4 C. CASA RODANTE T/P 20 | 9.300 | 9.900 | 10.500 | | | | | | | |
| CAMPING CAR 4 C. C/ROD. JOCKER I | | 11.500 | | | | | | | | |
| KARMAN GHIA 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20 | 14.300 | | | | | | | | | |
| MOTOS - MOTONETAS | | | | | | | | | | |
| MARCA B.M.W. | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| R.75/5 750 CC.- 2 CIL.MOTOCICLETA//600 CC. PATRU 2 CIL. MOTOC.//R60/5 2CIL MOTOC.PAT.//R.60 | | 500 | 500 | 600 | | | 1.000 | 1.000 | | |
| MARCA DA DALT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DX 50 1 CIL. MOTOCICLETA | | 500 | 500 | 600 | | | 1.000 | 1.000 | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCA FRANBRETTA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MOTOCARGA 1 CIL | 1.700 | | | | | | | | | |
| MARCA GARELLI NOI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CICLOMOTOR 49 CC. A CIL. MOTOCICLETA | | 600 | 700 | 700 | 800 | 8900 | 950 | | 1.050 | 1.100 |
| MARCA GARELLI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| BI MATIC 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | 1.000 | | | | |
| TEAM MATIC 1 CIL MOTOCILCLETA | | | | | | | | 1.600 | | |
| MARCA GILERA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| RA 50 1 CIL. MOTOCICLETA | | | | | | | | | 1.000 | |
| 50 CC. FANTI 1 CIL MOTOCICLETA | 600 | 600 | 600 | 700 | 800 | 800 | | | | |
| FANTI RALLY CICLOMOTOR 50 CC. | | | | | | 800 | 900 | | | |
| GT 80 1 CIL.MOT.//125 CC.MORINI 1 CIL MOT.//250 1 CIL MOT. PATRULLERA | 1.600 | | | | | | | | | |
| 250 1 CIL. MOT. HIRO STRADA | 1.400 | | | | | | | | | |
| MARCA HERCHEE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| ALDY AT-100 RS 1 CIL MOT. | | | | | | | | 2.500 | 2.700 | |
| MARCA GUZZI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 750 NTX 2 CIL MOT | | | | | | | | 2.500 | 2.700 | |
| MARCA HONDA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MB100 AÑO/87 | | | | | | | | | | 2.200 |
| TRC SR 50 CC. 1 CIL. SKOOTER | | | | | | | | | 2.200 | |
| XR 100 R ENDURO 1 CIL. MOT. | | | | | | | | | 3.300 | 3.500 |
| CG 125-BK 1 CIL MOTOC. | | | | | | | | | 3.100 | |
| CMX 250 C. REBEL 2 CIL MOTOCIC. | | | | 4.600 | | | | | | |
| CB450 P 2 CIL MOT. PATRULLERA// CBR 600 FP. 4 CIL. MOT | | | | | | | | 11.400 | 12.000 | |
| CB 650 CUSTOM 4 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | 5.100 | | | |
| C 90 ZC 1 CIL MOT. ENCORD POWER | | | | | | | | 2.400 | | 2.800 |
| ELITE 50 CC. 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | 2.200 | | 2.350 | | |
| CM 200 TBA 2 CIL MOT. PATRULL//ELITE CH 80 1 CIL | | | | | | | | 3.100 | | |
| XR 600 RM ENDURO 4 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | 8.100 | | |
| RX 250 RP. 2 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | | 6.600 |
| XRL 250 2 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | | 5.2[illegible] |
| FT 500 CC. 2 CIL MOTOCICLETA | 4.000 | | | | | | | | | |
| CBX 150 AERO 1 CIL | | | | | | | | | 3.900 | |
| NX 150 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | | 4.300 |
| ELITE 150 D 1 CIL MOTOCICLETA | | | | 2.900 | | | | 4.300 | | |
| ELITE 250 2 CIL MOTOCICLETA | | | | | 4.600 | | | | | |
| NX 350 SAHARA 2 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | 5.200 | |
| CBR 400 R 2 CIL MOTOCICLETA | | | | 6.500 | | | | | | |
| MARCA JAWA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 350 CC. MOTOCIC.//MASTER-350 CC 2CIL//350 PAT. 2 CIL.//225 49 CC 1 CIL. | | | | | | | | | 850 | 900 |
| MARCA KAWASAKI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| HERCHEE ADOLY AT-50 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | 2.000 | | |
| KL 650 B TENGAL 4 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | 8.600 | | |
| ZX 600 D2 4 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | 12.200 | | |
| KL R 250-D7 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | 5.300 | 5.600 | 5.900 | |
| GPZ 750 4 CIL MOTOCICLETA//KZ 750 EZ MOTOCIC. | 6.700 | | | | | | | | | |
| EX 500 A6 2 CIL. MOTOCICLETA | | | | | | | | | 6.900 | |
| 500 VULCAN 2 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | | 7.000 |
| ZZ 250 R 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | 6.300 | |
| MARCA KENIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CJ 50 F 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | 1.100 | 1.150 |
| MARCA KIRDY | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| BZ 50 1 CIL MOTOC. CICLOM. | | | | | 700 | 700 | | | | 950 |
| MARCA MELIPAL | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F2 JUNIORS 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | 800 | | | | |
| MARCA PIAGGIO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SCATTO 50 CC. 1 CIL. MOTOCICLETA | | | | | | | | | 2.400 | |
| MARCA P.G.O. | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GALAXY 90 CC. 1 CIL. MOTOCICLETA SCOOTER | | | | | | | | | 2.700 | |
| MARCA PUMA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 125 CC 1 CIL MOTOC. //C/CAJA MET. 1 CIL | 500 | 600 | | 600 | 700 | 800 | | 900 | | |
| MARCA PUMITA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 50 CC LUJO 1 CIL CICLOMOTOR | 500 | 600 | | 600 | 700 | 800 | | 900 | | |
| MARCA SAN YING | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 50 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | 880 | |
| MARCA SUZUKI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DR 350 SL 2 CIL MOTOCIC.VERSION AMERIC. | | | | | | | 6.200 | | | |
| DR 650 SM 4 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | 5.700 | | |
| DR 800 SL 4 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | 8.100 | 8.500 | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AO 50 L 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | 3.000 | |
| FA 50 CC 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | 1.100 | | |
| MARCA VESPA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| PIAGGIO 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | 3.200 | |
| MARCA YAMAHA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| XV 1100 MOTOCICLETA | | | | | | | | 11.300 | | |
| SH 50 MW 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | 1.500 | | | | |
| SCOOTER JOG 50 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | 2.200 | |
| SCOOTER Z 125 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | 3.200 | |
| SCOOTER NYNT 50 CC 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | 1.800 | | |
| XT 350 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | 5.200 | | |
| ST 176 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | 3.900 | |
| XT 600 CC EA 2 CIL MOTOCICLETA | | | | | | 5.000 | | | 6.700 | |
| XTZ 660 CC 2 CIL. MOTOCICLETA | | | | | | | | | 8.500 | |
| MARCA JUKI | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CICLOMOTOR 1 CIL MOTOCICLETA | 500 | 600 | 600 | | | | | | | |
| J2 49 CC MOTOCICLETA | | 600 | 600 | 700 | 800 | | 900 | | | |
| DRIBLING JD MOTOCICLETA | | | | 700 | 800 | 800 | 900 | 1.000 | | |
| KX 50 CC. 1 CIL. MOTOCICLETA ENDURO | | | | | | | | | | 1.200 |
| MARCA ZANELLA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| RX 125 E 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | 2.200 | | 2.300 |
| XX 125 1 CIL MOTOCICLETA | | | | 1.800 | | | | | | |
| RZA 125 1 CIL MOTOCICLETA C/FRENO A DISCO | | | | | | | | 3.000 | | |
| 125 TZA 1 CIL MOTOCICLETA PATAG. ENDURO | | | | | | | | | | 3.800 |
| JX80 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | 1.900 | | | | | |
| RB.200 MOTOCIC. PATRULLERO | 1.700 | | | | | | | | | |
| JR 200 PATRULLERA 1 CIL MOTOCICLETA | | | 2.200 | | 2.300 | 2.500 | 2.700 | 3.100 | | |
| TZD 200 ENDURO 1 CIL MOTOCICLETA | | | | 2.400 | 2.500 | 2.600 | | | | |
| RB 200 1 CIL MOTOCICLETA | | | | 2.000 | 2.100 | 2.100 | | | | |
| NT 200 1 CIL MOTOCICLETA | | | | | | | | | 2.200 | |
| NT 200 1 CIL MOTOC. PATRULLERA | | | | | | | | | | 2.800 |
| 49 CC. 1 CIL MOTOC.// 50 AUTOMIX FULL 1 CIL MOT. | | | | | | | | | | 1.700 |
| CAMIONES | | | | | | | | | | |
| MARCA AGRALE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 4300 HSE 2 CIL. | | | | | | | | 14.200 | | |
| 4100 HSE 2 CIL. | | | | | | | | 11.000 | | |
| MARCA ASTARSA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MOTONIV. TIPO 120 6 CIL. | | | 93.400 | | | | | | | |
| 120 6 CIL. | | | 113.400 | | | | | | | |
| 960 L - RS COMPACTADOR 6 CIL. | | | | | | | | | | 76.000 |
| MARCA AUT-MOTOR | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 50 KBA 6 CIL. | | | | | 11.600 | | | | | |
| MARCA AUTOMAT 2000 | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DESOBTURADOR PLUVI. 4 CIL. C/MOTOR PERKINS S/REMOLQUE | 10.400 | | | | | | | | | |
| MARCA B.D.E. | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CHRYSLER BLINDADO | | | 7.500 | | | | | | | |
| MARCA BICUPIRO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MOTOBARREDORA 6 CIL. // MBA 3000 6 CIL. MOTOBARREDORA | | | 39.300 | | | | | | | |
| D-C-T-25 4 CIL. MOTOBARREDORA | | 7.300 | | | | | | | | |
| MARCA BLADIMIDEF | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| T 25 A 4 CIL. | | | | | | | | | 11.000 | |
| MARCA BOBCAT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 742 4 CIL. | | | | | | | | | | 76.000 |
| MARCA BOUNUS | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| HORMIGONERA 2 CIL. AUTOTRANSPORTADA | | | 14.800 | | | | | | | |
| MARCA CASE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 580 H 4 CIL. RETROEXCAVADORA | | | | | | | | | | 48.500 |
| W 20 BT 2011 4 CIL. | | | | | | | | | | 76.000 |
| MARCA CATERPILLAR | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| E-120 B 4 CIL. | | | | | | | | | | 128.000 |
| 14K636 130 HP 6 CIL.//M 14 6 CIL.// 140 B 6 CIL. MOTONIVELADORA | | | 19.500 | | | | | | | |
| D-5 SOBRE ORUGAS 6 CIL.//931 6 CIL.// D-7 TOPADORA// D G 7 6 CIL. | | | 141.000 | | | | | | | |
| MARCA CHAMPION | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 730 A 6 CIL. | | | | | | | | | | 110.000 |
| MARCA CHEVROLET | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| WAYNE DIESEL 6 CIL. 48 ASIENTOS// WAYNE BUSETTE 20 6 CIL 20 ASIENTOS | | | | | | | | | 13.400 | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCA CLARK | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| C 300 HY-40 G 4 CIL. | | | | | | | | | 29.100 | |
| MARCA CONARG | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MOTONIVELADORA 6 CIL. | | | | | | | | | | 110.000 |
| MARCA CRYBSA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| C 125 TE 4 CIL. C/RETROEXCAVADORA | | | | 76.100 | 80.700 | | | | | |
| 7D A ORUGAS 4 CIL. | | | | | | | | 14.200 | | |
| MARCA DAIHATSU | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| HIJET 2 CIL. | | | | | | | | | 13.400 | |

| .ODELO | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F 6 L 913 6 CIL. 90 KVA | | | 13.300 | | | | | | | |
| A-144 TOPADORA 6 CIL. | | | | | | | | | 310.300 | |
| AX 460 3 CIL. | | | | | | 16.200 | | 18.200 | 19.300 | |
| AX 475 4 CIL.//A 70 4 CIL.// D-600 7 3 CIL. C/CAB. | | | 27.400 | | | | | | | |
| MARCA DEUTZ AGRALE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DYNAMIC 4CIL. HIDROELEV.IMC VAN 120/13 | | | | | | | | | | 45.000 |
| MARCA DEUTZ FAHR | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| AX 4120 DT 6 CIL. C/CAB. ACUSTICA | | | | | | | 41.000 | 45.000 | | |
| DX 120 A 6 CIL. | | | | 24.200 | | | | | | |
| MARCA DOBE MHA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 2500 MEZCLAD/HORMIGONERA 4 CIL. | | 26.600 | | | | | | | | |
| MARCA E.M.C.I. | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DESOBSTRUCT. CP 200 6 CIL. MOTOR DEUTZ FV EGL 9 | | | | | | | | | | 1.800 |
| MARCA FIAT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 673 N FRONTAL 40 ASIENTOS 6 CIL.// | | | | | | | | | | |
| AU 130 42 ASIENTOS 6 CIL. CARROCERIA BUS EL DETALLE | | | 72.100 | 77.700 | | | | | | |
| 130 AU 34 ASIENTOS 6 CIL. CARROCERIA BUS | | | | 62.200 | | | | | | |
| AD-12 6 CIL. | | | | | | | | | 310.300 | |
| OM AD12 A ORUGAS 6 CIL.//180 CIT. TOPADORA | | | | | | | | | 310.300 | |
| IVECO ZETA 4 CIL. FURGON SOBREELEVADO | | | | | 39.100 | | | | | |
| 150 N 6 CIL.C/VOLC.HIDROG.VAM 10500/1 | | | 66.800 | | | | | | | |
| 150 N 6 CIL. CAJA VOLCADORA | | | | | | | | | 66.700 | |
| 150 N TURBO 6 CIL. COMPACTADOR BICUPIRO RCP1 | | | | 51.200 | | | | | | |
| IVECO 190 6 CIL. CAJA BASCULANTE | | | | | | | 80.000 | | | |
| IVECO 190 6 CIL. CISTERNA PARA PULVERIZAR | | | | | | | 87.000 | | | |
| IVECO 190 6 CIL. CISTERNA PARA AGUA | | | | | | | 83.000 | | | |
| 619 N BE 6 CIL. VOLCADOR | 47.500 | | | | | | | | | |
| 619 NI 6 CIL. CHASSIS C/CABINA | | | 46.800 | 49.400 | | | | | | |
| 619 NI 6 CIL. CAJA METALICA | | | | 51.400 | | | | | | |
| 619 NI 6 CIL. CAJA MADERA | | | 44.000 | | | | | | | |
| 619 NI 6 CIL. CON EJE BALANCIN | | | 61.300 | | | | | | | |
| 619 TI C TRACTOR 6 CIL. | | | 74.800 | | | | | | | |
| 697 T 6 CIL. TRACTOR | 55.500 | 58.100 | | | | | | | | |
| MARCA FIAT ALLIS | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| FR 112 B 6 CIL. C/CAB//AD-20 6 CIL.//AD-14 B A ORUGAS 6 CIL. C/PALA WIRTH// AD 14 B 4 CIL. GASOLERO//AD-20 6 CIL. | | | | | | | | | 310.300 | |
| MARCA FORD | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F 100 STD 4 X 2 DIESEL 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20 ACC. FAB. 3 TRONADOR CAMPER XL | | | | | | | | 36.200 | | |
| F 100 DIESEL VAN 4 CIL. CASA RODANTE T/P 20 LIVING RODANTE EJECUTIVO | | | | 28.000 | | | | | | |
| .00 ... IL. CASA RODANTE T/P 20 C/PART. GNC CARRETON GRUPO 2 | | | | 8.800 | | | | | | |
| F 100 D 4 X 2 RURAL 4 CIL. HASTA 9 ASIENTOS | | | | | 22.300 | | | | 31.500 | |
| F 100/88 4 X 2 STD 6 CIL. HASTA 9 ASIENTOS | | | | | 18.500 | | | | | |
| BUSETA E350 XL AUT. 6 CIL. SUPER CLUB WAGON 15 ASIENTOS | | | | | 24.200 | | | | | |
| F 7000 GASOLERO 6 CIL. 29 ASIENTOS// F 700 6 CIL. | 26.900 | | | | | | | | | |
| 5610 STANDART 4 CIL. | | | | | | | | | 27.300 | |
| F-400 DIESEL 6 CIL. | | | 27.500 | | | | | | 37.300 | |
| F-400 DIESEL 6 CIL. CAJA METALICA | | | | | | | | | 44.900 | 48.000 |
| F-400 D 6 CIL. FURGON INDEPENDIENTE | | | 32.300 | | | | | | | |
| F-400 D 6 CIL. FURGON CELULAR | | | | 40.300 | | | | 71.400 | | |
| F-400 DIESEL 6 CIL. VOLCADOR | | | | 34.500 | | | | | | |
| F-400 D 4 CIL. BLINDADO DI ROCCO | | | | | | 59.700 | | | | |
| F-400 D AUTOBOMBA 6 CIL.TECIN R PUMA TLF 1300 | | | | | | 78.300 | | | | |
| F-400/88 4X2 DIESEL 6 CIL.FURG/INDEP/BUCHE S/CA | | | | | 37.300 | | | | | |
| F 350 PLAYO C/BARANDAS 6 CIL.ARMAZON METAL | 19.200 | | | | | | | | | |
| F 7000 REGADOR 6 CIL.8000 L EQ C/INCEN/C/BOMBA | | | | | | 54.100 | | | | |
| F 7000 TANQUE AGUA 6 CIL.CISTERNA 8000 LITROS | | | 42.000 | | | | | | | |
| F 7000 6 CIL. | 34.300 | | | 41.400 | 44.200 | 48.400 | 51.000 | | | |
| F 7000 REGADOR 6 CIL. | | | | | | | | 58.100 | | |
| F 7000 VOLCADOR 6 CIL. | 38.800 | 40.400 | 43.500 | 46.600 | 49.600 | 54.400 | 57.300 | 59.900 | 63.100 | |
| F-7000 COMPACTADOR 6 CIL. | | 48.200 | | | | | | | | |
| F 7000 CAJA METAL 6 CIL. | | | | | | | | | 59.700 | |
| F-7000 TANQUE 6 CIL. CISTERNA 8000 L | | | | | 48.400 | | | | | |
| F-7000 CAJA MADERA 6 CIL. | | | | | 48.700 | | 54.600 | | 56.900 | |
| F 7000 TANQUE ATMOSFERICO 6 CIL. | | | 44.900 | | | | | | | |
| F-700 D BARREDORA 6 CIL.BICUPIRO BA III | | 64.300 | 66.300 | | | | | | | |
| F-700 D CHASSIS CON CABINA 6 CIL. | | | 38.700 | 41.400 | 44.200 | 46.700 | 48.800 | | | |
| F-7000 C/CAB PLAYO 6 CIL. | | | 61.800 | | | | | | | |
| F-7000 COMPACTADOR 6 CIL.BICUPIRO/RCP1 | | | | 55.500 | 60.000 | 64.500 | 70.200 | | | |
| F 7000 6 CIL.IEMA PERFORADOR R506 S776 | 55.900 | | | | | | | | | |
| F-7000 6 CIL. BARREASPIRADOR SCORZACH2 | | | | 73.400 | | | | | | |
| F 700 D 6 CIL. BLINDADO S.I.S. | | | | | | | | | 81.200 | |
| F-7000 VOLCADOR 6 CIL.TANQUE COMBUS.4500 L | | | 39.100 | | | | | | | |
| F 350 CAJA MADERA 6 CIL. | 19.200 | | | | | | | | | |
| F 3500 CAJA METALICA 6 CIL. | | | 28.100 | 30.000 | 32.000 | 35.000 | | | | |
| F 3500 CAJA MADERA 6 CIL. | 22.600 | | 28.100 | 30.000 | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F 350 CAJA METALICA 6 CIL. | 18.900 | | | | | | | | | |
| F 3500 D/CABINA 6 CIL. INDEPENDIENTE CAJA CHICA | | | | 33.100 | | | | | | |
| F 3500 AUXILIO 6 CIL.HIDRAUL. VAM C/MALACATE | | | | | | | 47.500 | | | |
| F-3500 6 CIL.AUXILIO HIDRAULICO | | | | | 38.300 | 42.800 | | | | |
| F 350 INTERNACIONL 6 CIL.HIDROELEV.DUR-ALET | | | | | | | | | | 49.000 |
| F-3500 BLINDADO 6 CIL.MUGN Y CONSENT A/AIRE | | | | 49.100 | 52.300 | | | | | |
| F 350 4X4 DRW IMP 6 CIL.C/MADERA M/CATERPIL | | | | | | | | | 35.300 | |
| F 350 PERRERA 6 CIL. | 20.500 | | | | | | | | | |
| F-3500 AUXILIO 6 CIL. GRUA HIDRAULICA C/BOGIE | | 27.100 | | | | | | | | |
| F-3500 6 CIL. HIDROELEVADOR IMCVAM12013 | | | | | 37.000 | | | 48.700 | | |
| F-350 6 CIL.HIDROELEVADOR VAM 120/13 | | 26.200 | | | | | | | | |
| F-3500 6 CIL. HIDROGRUBERT EHL-12 | | | 37.100 | | | | | | | |
| F 350 AUTOMATICO 6 CIL. CAJA JAULA MADERA | | | | | 24.400 | | | | | |
| F 6000 CAJA METALICA 6 CIL. | 34.900 | 36.600 | | | | | | | | |
| F-6000 FURGON 6 CIL. | | 37.400 | | | | | | | | |
| F-600-D D/TRACCION L.MOVIL 6 CIL.C/RADIO TRAN. | | 40.900 | | | | | | | | |
| F 600 DIESEL 6 CIL.G ELEC/MOD AUT/COMP FENK | 36.700 | | | | | | | | | |
| F-6000 VOLCADOR 6 CIL. | | 37.400 | | | | | | | | |
| F 600 TANQUE-DIESEL 6 CIL. | 35.500 | | | | | | | | | |
| F-700 VOLCADOR-GASOL. 6 CIL. | 36.600 | 40.400 | | | | | | | | |
| F-700 D HIDROELEVADOR 6 CIL. | | 53.900 | 60.400 | | | | | | | |
| F-7000 6 CIL. HID.IMC.VAM 8000/1R/TRANS | | | 58.500 | | | | | | | |
| F 7000 6 CIL.HIDROELEV.IMC VAM 120/10 | | | | 52.000 | | | | | | |
| F 7000 D 6 CIL.HIDROGRUA MUNCK H 6500/93 | | | | | 63.000 | | | | | |
| F 7000 D 6 CIL. | | | 55.000 | | | | | | | |
| F 7000 6 CIL.PLATAFORMA HIDR.CAPA 3 TN | | | | 45.800 | 49.700 | | | | | |
| F-7000 6 CIL.TANQ.COMBUSTIB.3500 L/72 | | | 39.300 | | | | | | | |
| F 350 GASOL.6 CIL. | 23.000 | | | | | | | | | |
| F-3500 VOLCADOR 6 CIL. | | 27.600 | | | | | | | | |
| F 3500 FURGON 6 CIL. | | 27.600 | | | 33.900 | | | | | |
| F 3500 GASOLERO 6 CIL. | | 24.100 | | 27.700 | | | | | | |
| F 3500 BLINDADO 6 CIL. | | | 45.100 | | | | | | | |
| F-7000 6 CIL.C/CARGA CABINA DORMITORIO | | | 42.900 | | | | | | | |
| F-7000 6 CIL.TANQUE PETROLERO 8000 LTS | | | | | 50.100 | | | | | |
| F-100 RAM 6 CIL.P.UP D.CAB.13 2/3 PTAS | | 13.390 | 13.680 | | | | | | | |
| F 150 STD 4X4 6 CIL.P.UP D.CAB.13 304 PTAS | | | | | | | | | 30.780 | |
| F-100 6 CIL. PICK UP CARROZADO RURAL | | | 15.160 | | | | | | | |
| F-100 6 CIL. PICK UP EQUIPO GNC GRUPO 2 | | 12.600 | | | | | | | | |
| F-150 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS.EQUIPO GNC | | | | 14.540 | | | | | | |
| F-150 STD 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC | | | 14.610 | | | | | | | |
| F-150 XLT 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC | | | 16.090 | | | | | | | |
| F-150 4X4 4 CIL. PICK UP 12 2 PTAS MOTOR DIESEL | | | | 16.500 | 20.020 | | | | | |
| F-100 6 CIL. PICK UP PATRULLERO | 11.540 | | | | | | | | | |
| F-100 DIESEL 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS ARCO/LONA | | | | 16.930 | | | | | | |
| AEROSTAR 6 CIL. RURAL 09 4 PTAS | | | 21.210 | | | | | 26.040 | | |
| F-100 6 CIL. PICK UP 12 PTAS PERRERA | | 13.870 | | | | | | | | |
| F-100 CARROZ/RURAL 6 CIL.RURAL 2/3 PTAS | | | | | | 21.390 | | | | |
| F-100 RAM 6 CIL.P.UP D.CAB. | 14.850 | | | | | | | | | |
| F-100 RAM 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS | 11.160 | 11.500 | 12.090 | | | | | | | |
| F-100 RAM 6 CIL.P.UP D.CAB. 13 3/4 PTAS | 14.070 | 14.460 | 14.880 | 15.740 | 16.570 | | | | 24.320 | 26.680 |
| F-100 RAM 6 CIL. PICK UP | 11.060 | 11.310 | 11.910 | 12.420 | | | | | | |
| F-100 RAM 6 CIL. PICK UP 12314 PTAS CAR.RURAL | 14.550 | 14.940 | 15.440 | 16.290 | | | | | | |
| F-100 RAM 6 CIL. PICK UP 12 3/4 PTAS DOBLE CAB. | 14.070 | 14.460 | 14.880 | 15.740 | | | | | | |
| F-100 RAM 6 CIL. PICK UP 12 3/4 PTAS DOBLE CAB. | | | | 16.660 | | | | | | |
| F-100 6 CIL. FURGON | | | 13.300 | | | | | | | |
| F-100 6 CIL. C/MALACATE ELECTRICO | | 12.450 | | | | | | | | |
| F-100 STD 6 CIL. PICK UP 12 PTAS | | | 12.090 | 12.790 | 13.470 | | | | | |
| F-100 STD 6 CIL. PICK UP 12 PTAS | | | 11.910 | 12.420 | 13.380 | | | | | |
| F-100 RAM 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC | 12.520 | 12.730 | 13.120 | 13.990 | | | | 17.950 | | |
| F-100 RAM 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC | 12.230 | | | 13.710 | 14.380 | | 15.830 | | | |
| F-100 RAM D/CABINA 6 CIL.P.UP 2 PTAS EQUIP.GNC | | | | 17.480 | | | | | | |
| ECONO 6-DE LUJO 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | 12.320 | 12.640 | 13.300 | | | | | | | |
| F-100 6 CIL. FURGON CELULAR C/R TRANSC | | | | 19.600 | | | | | | |
| ECONO 6-DE LUJO 6 CIL. PICK UP EQUIPO GNC | 13.200 | 13.590 | | | | | | | | |
| F-100 STD 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS | | | | 13.620 | | | | | | |
| F-100 XLT 6 CIL. PICK UP 12 PTAS | | 13.110 | 13.860 | 14.630 | | | | | | |
| F-100 XLT 6 CIL.P.UP D.CAB 13 2 PTAS | | | 15.350 | | | | | | | |
| F-100/88 XLT 4X2 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS EQ.GNC | | | | | | | 18.220 | | 22.040 | 24.000 |
| F-100/88 XLT 4X2 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | | | | | 14.660 | 15.840 | 16.930 | 19.070 | 20.810 | 23.190 |
| F-100 XLT 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | | | | | 15.840 | | | | | |
| F-100 DE LUJO 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | 12.030 | 12.640 | 13.210 | 13.600 | | | | | | |
| F-100/88 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS STD 4X2 | | | | | 13.470 | 14.020 | 14.910 | 16.740 | 17.960 | 19.890 |
| F-100/88 STD 4X2 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS C/CUP. | | | | | | 14.840 | 16.470 | 16.790 | 21.260 | 22.500 |
| F-100 STD 4X2 6 CIL. PICK UP 12 2 PTAS C/EQ.GNC | | | | | 14.660 | 15.200 | | 17.950 | 19.380 | 21.500 |
| F-100 4X2 STD 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | | | | | | 14.020 | | 17.020 | | |
| F-100 4X2 STD 6 CIL.RURAL CARROZADO RURAL | | | | | | | | | 27.080 | 31.630 |
| F-100 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC | 12.030 | | | | | | | | | |
| F-100/88 XLT 4X2 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | | | | | | 16.570 | | | 22.230 | 23.960 |
| F-100 RAM C/CUPULA 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | 13.880 | | | | | | | | | |
| F-100 RAM 6 CIL.RURAL EQUIPO GNC | | 16.340 | 17.300 | | | | | | | |
| F-100 XLT 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS EQUIPO GNC | | | | | | | | | 24.610 | 25.260 |
| F-100 LXT 4X2 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS CUPULA | | | | | 16.570 | | | | 24.610 | |
| F-100 RAM 6 CIL.PICL UP 12 2 PTAS CUPULA | 12.130 | 12.450 | 13.120 | 13.600 | | | | | | |
| F-100 RAM 6 CIL.PICK UP CUPULA | 11.740 | 12.070 | 12.750 | 13.440 | | | | | | |
| F-100 C/CUPULA 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS EQ.GNC | | | 15.070 | | | | | | | |
| F-100 LUJO 6 CIL. RURAL 3 PTAS CARROZ.RURAL | | | | | | | | | | 32.500 |
| F-100 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL | 16.400 | | | | | 18.930 | 19.600 | | | |
| F-100 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL 88 | 14.860 | | | | | | | | | |
| F-100 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL 87/88 | 15.040 | 15.300 | 15.540 | 16.200 | 17.110 | | | | | |
| F-100 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS MOTOR DIESEL | 14.850 | 15.390 | | | | | | | | |
| F-100 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL C/CUPULA | 15.230 | 15.580 | 16.470 | 17.390 | | | 19.600 | 23.250 | 24.990 | |
| F-100 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL DEUTZ 87/88 | 15.330 | | 15.610 | | | | | | | |
| F-100 D 4X2 4 CIL.P.UP D.CAB 3/4 PTAS C/CUPULA | | | | | 22.210 | | | | | |
| F-100 RAM 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL | 14.520 | 14.820 | 15.350 | 16.200 | 17.110 | | | | | |
| F-100 RAM 4 CIL.P.UP D.CAB DIESEL | 17.080 | 17.200 | 18.140 | 19.140 | 20.210 | | | | 28.120 | |
| F-100 RAM 4 CIL.PICK UP 12 PTAS | 14.840 | 15.110 | | | | | | | | |
| F-100 RAM GASOLERA 4 CIL.P.UP D.CAB | 17.850 | 17.960 | 18.880 | 19.970 | | | | | | 35.120 |
| F-100 RAM D D/CAB 4 CIL.C/CUPULA FIBRA DE VID. | | | 15.330 | | | | | | | |
| F-100 DIESEL STD 6 CIL.PICK UP | 14.520 | 14.820 | 15.350 | 16.200 | 17.110 | | | | | |
| F-100 XLT DIESEL 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | | | 18.980 | 19.890 | | | | | | |
| F-100 DIESEL RURAL 6 CIL.RURAL BARRAL Y SIR.S. | | 17.960 | | | | | | | | |
| F-100 LUJO 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL | 15.330 | | | | | | | | | |
| F-100 5 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIESEL DEUTZ | | | | | | | 20.060 | | | |
| F-100 XLT DIESEL 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | | | 16.190 | 17.120 | 18.020 | | | | | |
| F-100/88 XLT 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS 4X2 DIESEL | | | | | 19.020 | 20.120 | 20.980 | 23.630 | 25.460 | 28.040 |
| F-100/88 STD 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS 4X2 DIESEL | | | | | 17.110 | 18.110 | 18.660 | 21.210 | 22.710 | 25.320 |
| F-100/88 4X2 STD D 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS C/HID. | | | | | 23.300 | | | | | |
| F-100 DIESEL/88 XLT 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS 4X2 | | | | 19.050 | 20.120 | | | | | |
| F-100 DIESEL 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS C/CUP.SOB. | | | | | | | | | 28.600 | |
| F-100 XLT 6 CIL.PICK UP 2 PTAS DIESEL PERKINS | | 16.440 | | | | | | | | |
| F-100 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS SUPER CABINA | | | | | | | | | | 23.190 |
| F-100 4X2 6 CIL.P.UP D.CAB. R/TRANCEPTOR | | | | | | | | | | 38.000 |
| F-100 FURGON 6 CIL. | 13.580 | | | 15.550 | | | | | | |
| F-100 C/CUPULA 6 CIL.PICK UP PAT.BARRAL SIR.T. | 14.070 | | | | | | | | | |
| F-100 C/CUPULA 6 CIL.PICK UP PATRULLERA | 12.130 | | | | | | | | | |
| F-100 RAM 4 CIL.PICK UP DIESEL-CARR.RURAL | 17.660 | 17.770 | 18.700 | 19.860 | 20.840 | 24.210 | | | | |
| FALCON RANCHERO 6 CIL.PICK UP 3.0 CUPULA | 9.030 | 9.310 | 9.770 | 10.400 | | | | | | |
| FALCON RANCHERO 4 CIL.PICK UP DIESEL C/CUP. | 11.740 | | | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO 6 CIL.PICK UP 3.0 EQ.GNC | 9.120 | 9.310 | 9.770 | 10.490 | 11.380 | 12.930 | 13.800 | | | |
| FALCON RANCHERO 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS DIES. | 11.640 | 11.970 | | 13.070 | | | 20.060 | | | |
| FALCON RANCHERO 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS CUP. | | | | 10.400 | 10.920 | | | | | |
| FALCON RANCHERO 6 CIL.P.UP D.CAB TAPA BAUL | 11.160 | | | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO ST 4 CIL.PICK UP TURBO DIES. | | | | 13.620 | | | | | | |
| F-250-DIESEL 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | 17.860 | 18.340 | 19.350 | 20.520 | 21.570 | | | | | |
| F-250 6 CIL.P.UP D.CAB DIESEL | 20.370 | 20.900 | | | | | | | | |
| F-250 D 4X2 6 CIL.P.UP D.CAB 3/4 PTAS | | | | | 25.480 | | | | | |
| F-250 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS CUPULA | | | 20.370 | 21.530 | 22.860 | | | | | |
| F-250 6 CIL.PICK UP 2 PTAS HIDROELEV.IMC 10 MT. | | | | 21.070 | | | | | | |
| F-100 DIESEL 6 CIL.PICK UP 12 2 PTAS SUPER CAB. | | | | | | | | | | 29.010 |
| MARCA FRACCHIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| C/RODILLO VIBRON 4 CIL. | | | 14.800 | | | | | | | |
| TN 15 APLANADORA 2 CIL. TANDEM D/TAMBOR MOTOR 3 CV | | | | 21.000 | | | | | | |
| TF 0 106 3 CIL. MOTOR PERKINS-APLANADORA | | | | | | | | | | |
| TF-4000 2 CIL.// 0305 APLAN. TANDEM 3 CIL. MOTOR GASOL. CAPAC. 3/5 TN | | | | 14.700 | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA GMC** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 5C 80JM 500 CC.4 CIL.PICK UP 2 PTAS SUPER CAB. | | | | | | | | 9.770 | 10.450 | 11.350 |
| **MARCA GROSSPAL** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| B-35 HASTA 25 ASIENTOS 6 CIL. CARROCERIAS ESPECIALES | | | | | | | | 24.800 | | |
| G-600 4 CIL. CAJA TERMICA | | 19.600 | | | | | | | | |
| G-660 CON CAJA 6 CIL. CON CAJA Y BARANDAS | | | | | | | | | 31.500 | |
| G-660 6 CIL. DIESEL CAJA VOLCADORA | | | | 19.900 | | | | | | |
| G-600 4 CIL. HIDROELEVADOR IMC 120/13 | | | 25.400 | | | | | | | |
| G-660 6 CIL. CHASIS CON CABINA | | | | 17.200 | | | | | | |
| **MARCA HAGGLUNDS** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| BV 206 6 CIL. | | | | | | | | | 310.300 | |
| **MARCA HELIX** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MZ 6 C 4 CIL. | | | 7.500 | | | | | | | |
| **MARCA HONDA** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TN ACTY 2 CIL. 12 2 PTAS | | | | | | | | | | 21.500 |
| **MARCA HYSTER** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| H 110 F AUTOELEVADOR 6 CIL. | | | | | | | | | 76.000 | 82.000 |
| **MARCA HYUNDAI** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| PORTER SUPER 2.5 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS | | | | | | | | | | 21.500 |
| **MARCA ISUZU** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| KBD-25-DIESEL 4 CIL.PICK UP 12 2 PTAS VER.4X4 | | | | | | | | 21.670 | | |
| TFR 54 H-LSD 4 CIL.RURAL 2 PTAS DIESEL STAND. | | | | | | | | 18.140 | 19.950 | 21.830 |
| TRF 54 H LPD 4 CIL.P.UP D.CAB DIESEL CAB.Y MED. | | | | | | | | | 27.270 | 29.100 |
| TFS 54 F 4X4 4 CIL.PICK UP DIESEL C/CUPULA | | | | | | | | | 28.410 | 30.070 |
| TFR 54 H 4 CIL.PICK UP M/DIESEL PROTEC.PATAG. | | | | | | | | | | 19.890 |
| TFS 54 H DIESEL 4 CIL.P.UP D.CAB 4 PTAS | | | | | | | | | | 32.500 |
| TFR 54 DIESEL LUJO 4 CIL. P.UP D.CAB 4 PTAS | | | | | | | | | | 24.250 |
| TFS 54 F 4X4 4 CIL.PICK UP 2 PTAS | | | | | | | | 22.500 | | |
| **MARCA JOHN DEERE** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| RETROEXCAV. GASOLER. 2 CIL. | 24.700 | | | | | | | | | |
| RETROEXCAVADORA 3 CIL. | 24.700 | | | | | | | | | |
| **MARCA JHONSTON** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| BARREDOR/ASPIRADOR 6 CIL. | | 7.300 | | | | | | | | |
| **MARCA KAMO** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 3X 4 CIL. | 24.700 | | | | | | | | | |
| **MARCA KIA** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| BESTA STD DIESEL 4 CIL. MINIBUS 12 ASIENTOS | | | | | | | | | 26.800 | 28.000 |
| **MARCA KIJA** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CR-75 6 CIL. | | | | | | | | 74.300 | 81.200 | |
| M-160 6 CIL. | | 67.900 | 73.100 | 78.000 | | 86.400 | | | 101.700 | 110.300 |
| **MARCA KOCKUM** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LANND SWERK 6 CIL. | | | | | | | | | | 110.000 |
| **MARCA KOMATSU** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GD 623 A 1 DB 6 CIL. | | | | | | | | | | 110.000 |
| **MARCA KC3671-T1** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 10 TN SOB/CAMION MAZ 5334 6 CIL. HIDR/AUTO-PROP. | | | | | 61.800 | | | | | |
| **MARCA KC-4571** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 16 TN 6 CIL. | | | | | 61.800 | | | | | |
| **MARCA KOHRING** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| IS04 RETROEXCAVAD. 6 CIL. SOBRE ORUGAS | | 52.900 | 56.500 | 61.100 | | | | | | |
| **MARCA MAGNUN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| BACHERA 6 CIL. EQUIP. REPARAC. PAVIMENTO | | | | | | | | | 61.000 | 65.000 |
| **MARCA MAN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| METZ 16166 6 CIL. AUTOBOMBA 6000 LTS. | 133.800 | | | | | | | | | |
| METZ 16166 6 CIL. AUTOBOMBA 3000 LTS. | | 111.800 | | | | | | | | |
| **MARCA MANCINI** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| PZM-2000 6 CIL. | | 52.900 | 58.500 | 61.100 | | | | | | |
| PRM 250 6 CIL. | | | 29.400 | 31.100 | | | | | | |
| PRM 250 6 CIL. CARGA FRONTAL C/RET. C/CABI | | | | | 47.600 | 50.300 | 53.700 | 57.700 | | |
| **MARCA MARINI** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| APLANADORA 2 CIL. | | | 14.800 | | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA MASSEY FERGUSON** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MF-1185 6 CIL. C/FRONTAL Y RETRO MANCINI | 35.600 | | | | | | | | | |
| **MARCA MERCEDES BENZ** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| LO 812/42 6 CIL. CARROC. LUCERO 25 ASIENTOS | | | | | | | | | 76.000 | 82.000 |
| OH 1316/51 6 CIL. CARROC. EL DISEÑO 49 ASIENTOS | | | | | | | | | | 110.000 |
| OH 1526/70 6 CIL. CARROCERIA DIC. 37 ASIENTOS | | | | | | | 102.100 | | | |
| OH 1418/60 6 CIL. CARROCERIA GONZALEZ 41 ASIENTOS | | | | | | | | 103.700 | | |
| 0373 RSO 6 CIL. INMECA GTR 18390 DIF "B" | | | | | | | | | | 210.000 |
| OF 1214/45 6 CIL. FRONTAL 36/39 ASIENTOS | | | 49.100 | | 56.800 | 61.100 | | | | |
| OF 1214/45 B 6 CIL. 39 AS. CARROCERIA ALCAR | | | 49.100 | | | | | | | |
| OF 1214/45 33 AS. 6 CIL. CARROC. EL DETALLE BAÑO BAR | | | | 50.300 | | | | | | |
| OC 1214/51 6 CIL. 37 ASIENTOS | | | | 50.700 | | | | | | |
| OC 1214/483 6 CIL. CARROC. HASTA 35 ASIENTOS | | | | | | | | 65.700 | | |
| 5600 35 ASIENTOS 6 CIL.// 0317/619 6 CIL. 45 ASIENTOS// OH-1419/60 6 CIL. 41/45 ASIENTOS | | | | 72.900 | | | | | | |
| OH 1315/51 6 CIL. 41 ASIENTOS //OH 1314/51 6CIL. IMECA IMD 36/37 ASIENTOS | | | | | | | 67.600 | | | |
| 1314-51 CARR/EIVAR 6CIL. 37 ASIENTOS RECLIN. | | | | | | 67.900 | | | | |
| LO1114/51 6CIL. 36 ASIENTOS RECLINABLES | | | 54.700 | | | | | | | |
| L01114/51 6 CIL. 37 ASIENTOS | | | 50.400 | | | | | | | |
| 1114/46 HASTA 30 ASIENTOS 6 CIL. | 44.900 | 47.000 | 50.800 | | | | | | | |
| LA-1114/42 6 CIL. | | 52.200 | | | | | | | | |
| OC-1214/46 6 CIL. 32 ASIENTOS | | | 46.900 | | | | | | | |
| LO1114/51 TRANSP. INTERURBANO 6 CIL. 33 AS. | | 47.900 | | | | | | | | |
| 0-170 41 ASIENTOS 6 CIL. | 46.500 | | | | | | | | | |
| L 608 D ELEV. SILLA RUEDAS 4 CIL. | | | | 37.300 | 39.800 | | | | | |
| L 608/41 21 ASIEN. 6CIL. CARROC. IMECA | | | | 38.000 | 40.400 | | | | | |
| LFU 608D HASTA 20 ASIENTOS 4 CIL. | 30.500 | | | 36.900 | | | | 47.000 | | |
| LO-608 D/41 4 CIL. | | | | 36.800 | 41.300 | | | | | |
| L-608 D/41 20 ASIENTOS 4 CIL. CARR. ESPECIAL | | | 34.300 | | | | | | | |
| L-608 D/41 20 ASIENTOS 4 CIL. CARR. ALCAR | | | 34.300 | | | | | | | |
| L-608 D/41 20 AS.4 CIL. CARR. SAN ANTONIO | | | | 37.000 | | | | | | |
| LO 813/42 4 CIL. TRACTOR | | | | | | | | | | 36.200 |
| L 1215/42 6 CIL. CAJA VOLCADORA | | | | | | | | | 66.400 | |
| L 1215/42 6 CIL. COMPACTADOR BICUPIRO RCII | | | | | | | | 68.600 | 74.500 | |
| L 710 D/37 4 CIL. VOLCADOR | | | | | | | | 36.400 | | |
| L 710 D/37 4 CIL. FURGON | | | | | | | | | | 59.000 |
| L 710 D/37 4 CIL. CELULAR 10 CELDAS | | | | | | | | | | 65.000 |
| L 710 D/37 4 CIL. | | | | | | | | | | 45.000 |
| L 710 D37 4 CIL.HIDROELEV.ADVANCE TAS 131 | | | | | | | | | | 61.000 |
| LS-1526/42 6 CIL.CHASIS | | | | 60.000 | | | | | | |
| L 1521/46 HIDROELEVADOR 6 CIL. | 47.600 | | | | | | | | | |
| L 1521/42 6 CIL. | 42.600 | | | | | | | | | |
| L 1114/42 CHASIS CON CABINA 6 CIL. | | 32.800 | | | | | | | | |
| LA 1114/42 6 CIL. TANQUE AGUA 5000 LTS | | 38.800 | | | | | | | | |
| L 1114/42 BARREASPIRADORA 6 CIL. BICUPIRO BA | | 68.800 | | | | | | | | |
| L-1114/42 TANQUE 6 CIL. REGADOR HASTA 8000 L | | 36.900 | | | | | | | | |
| L 1114/46 6 CIL. | 31.900 | | | | | | | | | |
| LA 1114/42 CAJA VOLCADOR 6 CIL. | 40.200 | | | | | | | | | |
| LA-1114-42 6 CIL. C/CAJA METALICA ABIERTA | 39.700 | | | | | | | | | |
| L 608 D/41 4 CIL.FURGON TALLER MOVIL P.FED | 37.200 | | | | | | | | | |
| LFU 608D/41 FURGON 6 CIL. DOBLE CABINA | 28.600 | | | | | | | | | |
| L-608 D/35 4 CIL. GRUA AUXILIO | 29.600 | | | | | | | | | |
| UNIMOG 416 DOBLE CABINA 6 CIL.Y CJA DE CARGA | 47.300 | | | | | | | | | |
| L 1114 VOLCADOR 6 CIL. | 35.400 | 35.900 | | | | | | | | |
| L 1114/42 6 CIL. HIDROEL IMC VAM 120/13-93 | | 49.000 | | | | | | | | |
| 608 D CELULAR 6 CIL. | 24.800 | | | | | | | | | |
| L 1514/42 6 CIL.RECOLECT/BICUPIRO VAMI L | | | | | 57.400 | | | | | |
| L 1518/42 6 CIL.HIDROGRUBERT GH-10/18 | | | | | 100.000 | | | | | |
| L 1514/42 6 CIL. AUTOCARGAD ROLL OFFSCORZA | | | | | 53.600 | | | | | |
| L-1518/42 6 CIL. RECOLECTOR COMPACT VAM II | | | 56.900 | 60.600 | | | | | | |
| L 1518/42 VOLCADOR 6 CIL. | | | 49.200 | 52.600 | | | | | | |
| L 1518/46 6 CIL. AUTOBOMBA TECIN TLF 3000 | | | | 102.960 | | | | | | |
| 1615/51 6 CIL. COMPACT.BICUPIRO RCP III | | | | | | | | | | 89.600 |
| L 1620/45 TRACTOR 6 CIL. | | | | | | | | | | 65.000 |
| L 1619/51 6 CIL. TRACTOR | | | | | | | | | 69.600 | |
| LS 1633/45 TRACTOR 6 CIL. PLATO P/SEMIREMOLQ | | | | | | | | | 67.000 | |
| **MARCA MEREX** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TG2 180 6 CIL. | | | | | | | 102.580 | | | |
| CF20 6 CIL. ARTICULADO S/NEUMATIC. | | | | 83.400 | | | | | | |
| **MARCA MICHIGAN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 45 C 6 CIL. CARGADOR FRONTAL | | | | | | | | | | 71.000 |
| **MARCA NELSON** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 115 LA 6 CIL. | | | | | 61.600 | | | | | |
| **MARCA OSHKOSH** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MOTOR CATERPILLAR 6 CIL. | | 7.300 | | | | | | | | |
| **MARCA PAYLOADER** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 4 CIL. | | | | | | | | | | 38.000 |
| **MARCA PEUGEOT** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 504 PUD 4 CIL. CUPULA RURAL 6 ASIENTOS | | | | | 14.400 | | | | | |
| **MARCA POCLAIN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| EXCAV. C/REFRIG. 4 CIL. | | | | | | | | 74.300 | 81.200 | |
| 5/6 TON. 4 CIL. | | | | | 11.800 | | | | | |
| TY 45 2P 4 CIL. | | | | | 11.600 | | | | | |
| 10-80 CARGADOR FRONTAL 4 CIL. | | | | | | | | | | 38.000 |
| **MARCA POWER TUG** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| D-36 AERONAUTICO 2 CIL. | | | | | | | | | | 14.400 |
| **MARCA P.P.M.** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 18 01 "T" 6 CIL. | | | | | 61.800 | | | | | |
| **MARCA PRODOL** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| IP-2000 4 CIL. DESOBSTRUCT. PLUVIAL | | | 14.800 | | | | | | | |
| IP-3000 4 CIL. DESOBSTRUCT. PLUVIAL | | | 33.800 | 35.500 | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCA P Y H | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 650 A 6 CIL. | | | | | 11.600 | | | | | |
| MARCA RENAULT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TRAFIC TA 13 4 CIL. EJECUTIVA ASTOS. GIRATORIO | | | | | | | | | | 37.500 |
| TRAFIC TA 13 4 CIL. MINIBUS UNIV. L.DE ZAMORA | | | | | | | | | 35.400 | |
| TRAFIC TA 13 DIESEL 4 CIL. MINIBUS 13 ASIENTOS | | | | | | | | | | 30.000 |
| TRAFIC TA 12 VIDR. 4 CIL. 13 AS. EQUIPO GNC G.I | | | | | | | | | 28.700 | |
| TRAFIC TA 12 VIDR. 4 CIL. 12 AS. EQUIPO GNC G.I | | | | | | | | | 29.600 | |
| TRAFIC TA 1C 2,2 4 CIL. MINIBUS 13 ASIENTOS | | | | | | | | | 28.900 | 30.400 |
| TRAFIC TA 52 4 CIL. EQUIPO GNC G. II | | | | | 21.900 | | | | | |
| TRAFIC TA 12 4 CIL. | | | | | | | | | 27.700 | |
| TA 12 4 CIL. MINIBUS TRANS. PASAJEROS | | | | | | | 23.700 | 25.700 | | |
| TRAFIC TA 12 4 CIL. MASTER CLASS | | | | | | | 26.900 | | | |
| TRAFIC A-52 4 CIL. C/EQUIPO GNC G | | | | 21.200 | 22.400 | | | | | |
| MARCA RENAULT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TRAFIC TA-52 4 CIL. DIESEL | | | | | 23.300 | 24.700 | | | | |
| TRAFIC TA-52 4 CIL. DIESEL/TRAFIC TA 12 4 CIL. MASTER CLASS DIESEL | | | | | 23.600 | | | | | |
| TRAFIC TA 12 4 CIL. EJECUTIAEROLINEAS 5 AS. | | | | 22.100 | | | | | | |
| TRAFIC-T310 4CIL. VENTANAS LATERALES | | | | | 15.600 | | | | 21.900 | |
| TRAFIC A 52 4 CIL. PROTECCION PATAGONICA | | | | 19.500 | | | | | | |
| TRAFIC A 52 4 CIL. ACC. FAB. 244 | | | | 20.200 | 21.400 | | | | | |
| TRAFIC A 52 4 CIL. ACC. FAB. 24/TRAFIC A 52 ELITE 4CIL. CARROCERIA CAMETAL | | | | 23.300 | | | | | | |
| TRAFIC 352 4 CIL. HASTA 10 ASIENTOS | | | | 15.400 | 16.500 | | | | | |
| TRAFIC T 350 4 CIL. | | | 14.100 | | | | | | | |
| TRAFIC T 352 4 CIL. 10 AS ACOND/AIRE/TECHO | | | | 16.400 | 17.400 | | | | | |
| MARCA RICHIER- MONITOR | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MOTONIVELADORA 6 CIL. | | | | | | | | 91.400 | | |
| MARCA ROCHMER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| EXCAVADORA 1 CIL. | | | | 76.800 | | | | | | |
| MARCA RHONELLE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 4 CIL. | | | | | | | | 91.400 | | |
| MARCA ROTANIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| M-3 6 CIL. | | | | | | | | 91.400 | | |
| MARCA RUSA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GRUA 6 CIL. | | | | 76.800 | | | | | | |
| MARCA RUSLAN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| T 40 AS TLZ 56 4 CIL. C/CABINA | | | | | | | | | | 21.500 |
| R 25 2 CIL. | | | | | | | | | | 14.400 |
| MARCA SAMPIMOVIL | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| S 20 N 4 CIL. | | | | | | | | | | 1.800 |
| MARCA SCANIA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| T 112H 4X2-N42-CT 19 6 CIL.CON PLATO DE ENGAN. | 53.600 | | | | | | | | | |
| T-112-E-6X4 S42 CT 6 CIL.EQUIPO DE DESCANSO | | | | | 86.700 | | | | | |
| VABIS T112 E 6X4 S42CT13 6 CIL. PLAYO | | | | 88.800 | | | | | | |
| VABIS T112 E 6X4 S42CT13 6 CIL. AUTOB.PREVIGN. | | | 157.200 | | | | | | | |
| VABIS T112 H 4X2 N54CT13 6 CIL.AUTOBOMBA CTD | | | | 118.100 | 128.800 | | | | | |
| 608 4 CIL. CASA ROD. T/P 20 PTAS | | 41.000 | 43.100 | | | | | | | |
| 608 D FUTURA 4 CIL.CASA ROD.T/P 20 | | | | | 56.100 | | | | | |
| MARCA SCANIA VABIS | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| K 112 4 X 2 N63 6 CIL. CARROC. LD-10-14 46 AS. | | | 94.300 | | | | | | | |
| K 112 4 X 2 N63 6 CIL. CARROC. U.M. D 41 AS. | | | 84.800 | | | | | | | |
| K 112 4 X 2 N63 6 CIL. CARROC. U.M.D.46 AS. | | | 97.200 | | | | | | | |
| K 112 4 X 2 N63 6 CIL. CARROC. EL DETALLE | 82.700 | | | | | | | | | |
| K 112 6 X 2 D611 6 CIL. LARGA DISTANCIA | | | | | 113.400 | | | | | |
| K 112 4 X 2 6 CIL. 36 AS. WC y KITCHINET | | 90.000 | | | | | | | | |
| MARCA SCAT-TRAC | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 1700 HD 4 CIL. | | | | | | | | | | 36.000 |
| MARCA SCHIELD BANTAM | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| AUTOTRANSPORTADA 4 CIL. | | | | 76.800 | | | | | | |
| MARCA SCORZA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| ENI 019 BARREDORA 6 CIL. | | | 7.300 | | | | | | | |
| MARCA SEGEU | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| T8- AUTOPROPULSADO 6 CIL. | | | | | 61.600 | | | | | |
| T12 AUTOPROPULSADA 6 CIL. | | | | | 63.800 | 69.200 | | | | |
| MARCA SEEM | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| H-160 6 CIL. | | | | | | | | 91.400 | | |
| MARCA SIAM SADE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 130 H 6 CIL. | | | 113.400 | | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MARCA SCANIA VABIS | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MARCA SIAM WARCO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 130 H 6 CIL. | | | 113.400 | | | | | | | |
| MARCA SMITH | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| T-12 17,45 TN 6 CIL. | | | | 76.800 | | | | | | |
| MARCA TAKRAF | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 6 CIL. | | | | | 11.600 | | | | | |
| MARCA TERRAMOVIL | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| AE 9 APLANADORA 2 CIL. | | | | 2.800 | | | | | | |
| MARCA TORTONE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TR-120 RETROEXCAVADORA 3 CIL. | | | | 76.800 | | | | | | |
| TPR 6 25 4 CIL. | | | | 76.800 | | | | | | |
| MARCA TOYOTA | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| COASTER 6B 20 4 CIL. | | | 84.800 | | | | | | | |
| LITE ACE 4 CIL. 9 PASAJEROS | | | | | | | | 24.100 | | |
| HIACE STD DIESEL 4 CIL. BUS 15 ASIENTOS | | | | | | | | | 29.000 | |
| MARCA UAZ | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 452 V 4 X 4 12 PERS. 4 CIL. | | | 84.800 | | | | | | | |
| MARCA UNICARG | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CARGADOR RETROEXC. 4 CIL. | 52.700 | | | | | 80.700 | 94.800 | 108.200 | 124.200 | |
| MARCA VIBRAPAC | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| APLANADORA NAFTERA 1 CIL. | | | 113.400 | | | | | | | |
| MARCA VOLKSWAGEN | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MICROBUS-COMBI 4 CIL. | | | 9.000 | 9.700 | 10.300 | | 12.200 | | | |
| COMBI MICROBUS 4 CIL. EQUIPO GNC G. I | | | 10.000 | | | | | | | |
| KOMBI 1600 DIESEL 5 CIL. | | | 10.800 | | | | | | | |
| MARCA WAKEFIELD | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| SUPER 130 6 CIL. | | | 113.400 | | | | | | | |
| MARCA WAYNE WISC | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 284 MOTOBARREDORA 6 CIL. | | | | | | | | | 11.200 | |
| MARCA WELL-POINT | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 6 CIL. | | | 93.400 | | | | | | | |
| MARCA YALE | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GP 15 RAS 4 CIL. | | | 12.800 | | 13.400 | | | | | |
| L 83 P 50 4 CIL. | | | | | | | | | | 48.600 |
| MARCA ZANELLO | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| UP-100 CARG/FRONTAL 6 CIL. MOTOR PERKINS// | | | | | | | | | | |
| UP-10 4 CIL. C/CAB ZOID | | 17.800 | | | | | | | | |
| V-210 CAB LUJO 6 CIL. AGRICOLA// V-208 4 CIL.// | | | | | | | | | | |
| V-206 C/CABINA 4 CIL. | | | | 17.100 | | | | | | |
| V-210 4 CIL. C/CABINA | | | 23.800 | | 25.900 | | | | | |
| MARCA ZETOR | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 25 2 CIL.// 6211 4 CIL. | | | 7.500 | | | | | | | |
| MARCA ZIEGLER | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| MOTOBOMBA PORTATIL/2 CIL. | | | 93.400 | | | | | | | |
| MARCA CHEVROLET | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| BLAZER S-10 4X4 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 | | | | | | | | 33.210 | 34.960 | 37.450 |
| BLAZER 4X2 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | 30.400 | 32.960 |
| C-10 SILVERADO 4 CIL. PICK UP TURBO DIESEL | | | 16.700 | 16.660 | | | | | | |
| C 10 SILVERADO 6 CIL. RURAL "RURAL" EQUIPO GNC GRUPO I | | | 17.960 | | | | | | | |
| C-10 SILVERADO 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 | | | 13.400 | 13.440 | 14.110 | 14.750 | 16.380 | 16.420 | 19.290 | |
| C-10 SILVERADO 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 24 | | | | 12.420 | | 13.650 | 14.910 | | | |
| C-10 CUSTOM DE LUXE 6 CIL. PICK UP ACC. FAB 3 | | | 11.540 | 11.880 | 12.290 | 12.650 | 14.080 | 15.810 | 16.530 | |
| C-10 CUASTOM DE LUXE 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 C/CUPULA | | | 12.470 | 12.700 | 13.470 | | | | | |
| C-10 CUSTOM 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 TURBO DIESEL | | | 14.790 | 15.090 | 15.290 | 16.570 | 18.310 | 20.740 | 21.570 | |
| C-10 CUSTOM LUXE 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3-4 | | | 12.750 | 12.880 | 13.470 | 14.110 | 15.740 | 17.770 | 18.240 | |
| C 10 CUSTOM LUXE 6 CIL. PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 3-4 | | | 14.800 | 15.740 | 16.570 | | | | | |
| C-10 CUSTOM LUXE 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 TURBO DIESEL C/CUPULA | | | | 15.200 | 16.480 | | | | | |
| C-10 CUSTOM LUXE 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 CUPULA MOTOR DEUTZ R/AIRE 87 | | | | 16.010 | | | | | | |
| C-10 CUSTOM LUXE 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 3 RURAL | | | | | 16.020 | | | | | |
| C 10 SILVERADO 6 CIL. PICK UP GNC G I ACC. FAB 244 | | | 14.330 | 14.460 | | | | | | |
| C-10 SILVERADO 6 CIL. ACC. FAB. 244 DIESEL 8MIE | | | 18.070 | | | | | | | |
| C-10 CUSTOM CUPULA 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 24 C/EQUIPO GNC G II | | | 13.460 | 13.800 | | | | | | |
| C-10 CUSTOM 6 CIL. PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 3 | | | | | | | | 20.460 | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-10 SILVERADO 6 CIL. ACC. FAB. 244 EQUIPO GNC G II | | | | | 15.290 | | 17.480 | 19.830 | | |
| C 10 SILVERADO 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 MOTOR DIESEL 86 | | | 17.210 | | | | | | | |
| C 10 CUSTOM 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC G I | | | | | | | | 16.740 | | |
| C-10 CUSTOM LUXE 6 CIL. ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC G II | | | 12.750 | 13.070 | 13.560 | 13.930 | 15.280 | | | |
| DIESEL 89/90 | | | | 15.640 | 16.290 | | | | | |
| LUV 4X4 4 CIL. PCIK UP ACC. FAB. 3 D. CAB. | | | | | | | | | | 28.620 |
| LU 4X2 DIESEL 4 CIL. ACC. FAB. 3 D. CAB. | | | | | | | | | | 25.500 |
| LU 4X4 4 CIL. PICK UP D. CAB. 4 PUERTAS ACC. FAB. 2-1 PATRULLERO | | | | | | | | | | 29.600 |
| LU 4X2 4 CIL. ACC. FAB. 3 | | | | | | | | | | 20.370 |
| C 20 CUSTOM 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 24 | | | | | | | | | 17.100 | 18.530 |
| C 20 CUSTOM 6 CIL. ACC. FAB. 24 EQUIPO GNC G II | | | | | | | | | 18.150 | |
| C 20 CUSTOM LUXE 6 CIL. ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | 21.090 | 22.800 |
| D 20 CUSTOM 4 CIL. ACC. FAB. 24 | | | | | | | | | 22.230 | 23.670 |
| D 20 CUSTOM ACC. FAB. 24 MOTOR TURBO | | | | | | 16.380 | | | | |
| D 20 CUSTOM LUXE 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | 25.370 | 27.070 |
| C 20 CUSTOM 6 CIL. ACC. FAB. 3 D. CAB. | | | | | | | | | 22.800 | |
| C 10 CUPULA PATR. 6 CIL. ACC. FAB. 3-1 BARRAL SIRENA R/TRANSCEP. | | | 13.950 | | | | | | | |
| C 10 CUPULA PATRU. 6 CIL. ACC. FAB. 2 BARRAL Y SIRENA | | | 13.020 | | | | | | | |
| LUMINA APD CL 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | 36.290 | 38.900 |
| VERANEIO 6 CIL. ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | 27.270 | 29.400 |
| VERANEIO 6 CIL. ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | 23.680 | 25.710 |
| GRINGA 2 CIL. ACC. FAB. 1 | | | | 5.710 | 5.630 | 6.190 | 6.630 | | | |
| **MARCA CHRYSLER** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DAKOTA 4X2 2.5 L 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | 19.960 | |
| VOYAGER 3.0 INYEC. 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 AUTOMATICA | | | | | | | 23.000 | | | |
| **MARCA DATSUN NISSAN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| GK224 4X4 4 CIL. PICK UP ACC FAB. 244 CABINA MEDIA | | | | | | | | | | 27.160 |
| GX224 4X4 4 CIL. PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 244 | | | | | | | | | | 19.400 |
| STANZA 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 | | | 16.000 | | | | | | | |
| VAL 720 N DIESEL 4 CIL. ACC. FAB. 3 D. CAB | | | | | | | | 16.840 | 19.100 | 20.860 |
| SLG 720 - TBP 4 CIL. DIESEL ACC. FAB. | | | | | | | | | 14.540 | 17.060 |
| 20ZUFLGD21F 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3-4 KING CAB. | | | | | | | 19.000 | 20.370 | | 28.520 |
| PATHFINDER 4X4 3.0 6 CIL. ACC. FAB. 244 MOTOR NAFTERO | | | | | | | | 32.370 | 35.440 | 38.900 |
| PATHFINDER 2,4 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 TRACC. 4X4 M./NAFTA | | | | | | | | | | 36.860 |
| PATHFINDER 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 4X4 C/ MALACATE | | | | | | | | | 54.250 | |
| PATHFINDER 4X4 3.0 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 VERSION AMERICANA | | | | | | | | 40.000 | | |
| PATHFINDER 4X4 2.7 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 MOTOR DIESEL | | | | | | | | 35.610 | 39.050 | 42.680 |
| STANDARD 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. — MOTOR NAFTERO | | | | | | | | | 14.000 | |
| **MARCA DODGE** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DAKOTA 6 CIL. PICK UP | | | | | | | | | | 20.370 |
| WAGON RURAL 6 CIL. RURAL ACC. FAB. 24 TIPO KOMBI | | 19.290 | | | | | | | | |
| **MARCA ENIAK** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DURANGO 4 CIL.- PICK UP ACC. FAB. — NAFTERA 4X4 | | | | 8.110 | 9.560 | | | | | |
| DURANGO 4X4 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC G I | | | | 10.120 | | | | | | |
| CERTIF.850100 | | | | | | | 8.560 | | | |
| FIORINO DIESEL 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 2 | | | | | | | 8.560 | 8.840 | 9.310 | 10.290 |
| FIORINO DIESEL 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 2 | | | | | | | 10.310 | | | |
| FIORINO PUN 4 CIL. ACC. FAB. 2 | | | | | | | 8.010 | 8.280 | 8.650 | 9.030 |
| DUCATO C10 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 3 | | | | | | | | | 25.840 | 29.490 |
| **MARCA FORD** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F 150 STD DIESEL 6 CIL. PCIK UP ACC. FAB. 3 C/ CUPULA | | | | | | | | | | 28.620 |
| FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 2,3 4 VEL. EQUIPO GNC G I | 8.730 | 8.930 | | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO PICK UP ACC. FAB. 64 3.0 L CUPULA GNC G I | | | 10.780 | | | | | 16.370 | | |
| FALCON RANCHERO 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 2.3-4 VEL. | 7.780 | 7.980 | 8.370 | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO 6 CIL. ACC. FAB. 64 3.0 3 VEL. | 8.150 | 8.380 | 8.840 | 9.570 | 10.470 | | | | | |
| FALCON RANCHERO 6 CIL. ACC. FAB. 64 3.6 4 VEL. | 8.540 | 8.740 | 9.210 | | | | | | | |
| FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 3.0 D. CAB. | 10.670 | 10.930 | 11.540 | 12.240 | | | | | | |
| FALCON RANCHERO 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. — 3.6 D. CAB. | 11.080 | 11.310 | | | | | | | | |
| RANCHERO STD 3.0 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 D.CAB. | | | | 12.780 | | | | | | |
| RANCHERO 3.0 6 CIL. ACC. FAB. 3 | | | 8.840 | 9.570 | 10.470 | 11.580 | 12.880 | 14.810 | | |
| RANCHERO 2,4 DSL 4 CIL. ACC. FAB. 24 DIESEL | | | | | 13.020 | 14.380 | 16.100 | | | |
| FALCON RANCHERO 6 CIL. ACC. FAB. 644 3,6 l 4 VEL. EQUIPO GNC G I | 10.580 | 10.930 | | | | | 18.280 | | | |
| RANCHERO 3.0/3,6 L 6 CIL. PICK UP MOTOR DIESEL CONVERTIDO | 9.810 | 10.170 | | | 12.880 | | | | | |
| F-150 STD DIESEL 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 244 CARROZADA RURAL | 18.050 | | | | | | | | | |
| F-180 4X4 STD 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 | | | | | 17.110 | | | | | |
| F-180 XLT 4X4 4 CIL. RURAL ACC. FAB. 24 DIESEL CARROZADO RURAL | | | | 25.950 | | | | | | |
| F-150 6 CIL. PICK UP ACC. FAB 244 4X4 | | | | 17.120 | 18.110 | 19.750 | 21.530 | 23.720 | 28.130 | 27.880 |
| F-150 6 CIL. RURAL | 13.020 | | | | | | | | | |
| F-150 6 CIL. PICK UP D. CAB. ACC. FAB. 3 4X4 SUPER CABINA | | | 20.460 | | | | | | | |
| F-150 4X4 STD 6 CIL. ACC. FAB. 3 EQUIPO GNC G II | | | | | 18.860 | | | | | |
| F-150 XLT 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 | | | 14.980 | 15.740 | | | | | | |
| F-150 STD 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 3 | | | 12.840 | 13.530 | 14.290 | | | | 19.100 | |
| F-150 LUJO DIESEL 4 CIL. PICK UP ACC. FAB. — | | | 16.840 | 17.780 | | | | | | |
| F-150 DIESEL STD 4 CIL. | | | 16.000 | 16.830 | | 19.480 | | | | 28.200 |
| F-150 0 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 D. TRACC. | | 17.010 | | | | | | | | |
| F-130 6 CIL. PICK UP ACC. FAB. 244 | 12.230 | | | | | | | | | |
| **MARCA MERCEDES BENZ** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| UNIMOG 6 CIL. PICK UP /UNIMOG 4 CIL. PICK UP | 5.920 | | | 6.810 | | | | | | |
| HILUX DIESEL STD 4 CIL. PICK UP D.CAB. ACC. FAB. 244 | | | | | | 29.400 | | 33.480 | | |
| HILUX 4X4 4 CIL. PICK UP D. CAB. | | | | | | | | | 37.820 | 41.230 |
| LAND CRUISER 4 CIL. PICK UP D. CAB. | | | | | 36.400 | | | | | |
| TRUCK 4WD 6 CIL. PICK UP | | | | | | | | | | 33.950 |
| RUNNER 4X4 4 CIL. RURAL | | | | | | | | 41.080 | 44.850 | 47.000 |
| PREVIA VAN 4 CIL. RURAL | 5.920 | | | 5.810 | | | | | | |

| | 1984 | 1985 | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MARCA VOLKSWAGEN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| 261 4 CIL. PICK UP 12 2 PTAS. | 5.920 | | | 6.810 | | | | | | |
| 261 4 CIL. PICK UP TIPO II NACION 4CIL. PICK UP ACC. DE FABRICA 2. EQUIPO GNC. GRUPO I | 9.120 | | | | | | | | | |
| 261 TIPO II NACION 4 CIL. PICK UP EQUIPO GNC G II | 9.410 | | | | | | | | | |
| MICRO-BUS 4 CIL. PICK UP 2 PTAS. | 9.410 | | | | | | | | | |
| FURGON ESPECIAL 4 CIL. PICK UP 3 PTAS. | 6.600 | 6.750 | 7.170 | | | | | | | |
| MICRO-BUS 4 CIL. | 8.150 | 8.360 | 8.640 | 9.300 | 9.630 | | | | | |
| 211 4 CIL. FURGON | 6.600 | 6.750 | 7.170 | | | | | | | |
| SAVEIRO CLD 4 CIL. PICK UP 2 PTAS. MOTOR 1,6 DSL 5 VEL. | | | | | | | | 12.880 | 13.210 | 13.970 |
| SAVEIRO CLD 4 CIL. PICK UP 2 PTAS. C/CUPULA | | | | | | | | | 15.300 | |
| SAVEIRO NAFTERA 4 CIL. PICK UP 2 PTAS. 5 VEL. | | | | | | | | 10.610 | 11.210 | 11.940 |
| SAVEIRO 4 CIL. PICK UP 2 PTAS. EQUIPO GNC G I | | | | | | | | | 12.210 | |
| VW TARO 2400D 4 CIL. PICK UP | | | | | | | 12.390 | | | |
| IND. ARG. TIPO 211- 4 CIL. | 10.400 | 11.000 | 11.800 | 12.400 | 13.100 | | 14.800 | | | |
| TIPO II- 4 CIL. | | | | 13.400 | | | | | | |
| **MARCA RENAULT** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| TRAFIC T312 4 CIL. | | | | 12.300 | 13.100 | | | | | |
| TRAFIC A12- 4 CIL. FURGON POLICIAL S/G | | | 14.300 | 15.300 | 16.500 | | | | | |
| TRAFIC 310- 4 CIL. | | | 10.900 | 11.700 | 12.500 | 13.500 | 14.400 | 15.700 | 18.500 | 17.300 |
| TRAFIC A-12- 4 CIL. ACC/FAB 3 | | | 14.100 | 15.000 | 16.000 | 17.500 | 16.500 | | 21.500 | 22.500 |
| TRAFIC A-62- 4 CIL. ACC/FAB | | | 15.600 | 16.700 | | | | | | |
| TRAFIC 362- 4 CIL. ACC/FAB. 244 | | | | 14.300 | | | | | | |
| TRAFIC 312- 4 CIL. ACC/FAB 24 | | | | 13.400 | | | | | | |
| TA 12- 4 CIL. EQUIPO G.N.C. GRUPO 1 | | | | 17.500 | | | | | | |
| TRAFIC T312- 4 CIL. ACC/FAB. 3 DOBLE CAB. DIESEL | | | | | 14.600 | | | | | |
| TRAFIC T3101- 4 CIL. ACC/FAB 2 | | | | | | 12.700 | | 15.200 | 15.800 | 16.600 |
| TA 12- 4 CIL. ACC/FAB 2 DOBLE CABINA DIESEL | | | | | | 22.000 | | | | |
| TRAFIC T-A12- 4 CIL. ACC/FAB2 COM.ESPEC.GEND. | | | | | | 16.800 | | | | |
| TRAFIC TA-62-4 CIL. ACC/FAB2 DIESEL | | | | | | 23.900 | | | | |
| TRAFIC T3101- 4 CIL. ACC/FAB 2 DIESEL | | | | | | 18.300 | 19.300 | | | |
| TRAFIC T313- 4 CIL. ACC/FAB R.CARAT | | | | | | | | | 21.500 | |
| TA 13 DIESEL- 4 CIL. ACC/FAB 2 | | | | | | | | 21.900 | 23.400 | 24.900 |
| TRAFIC TA 12- 4 CIL. ACC/FAB MINICELULAR | | | | | | | | | 29.600 | |
| TRAFIC TA 12- 4 CIL. ACC FAB2.4 FURG.R. | | | | | | | | | 35.300 | |
| TRAFIC TA 13 DIESEL- 4 CIL. ACC/FAB 2.4 | | | | | | | | | 24.800 | 26.400 |
| TRAFIC TA 1C 2.0- 4 CIL. | | | | | | | | | | 22.200 |
| TRAFIC T3101- 4 CIL. | | | | | | | | | | 17.500 |
| TRAFIC T310- 4 CIL. | | | | | | | | | | 24.900 |
| TA12 4 CIL. | | | | | | | | 31.200 | | |
| TRAFIC TA 1C- 4 CIL. | | | | | | | | | | 28.300 |
| TA 12 UNID COR.- 4 CIL. | | | | | | | | 30.000 | | |
| TA 12-4 CIL. | | | | | | | | 28.600 | | |
| TRAFIC TA 1C 2.2 4 CIL. | | | | | | | | | | 32.000 |
| TRAFIC TA 1C 2.2 4 CIL. UNID.COR. | | | | | | | | | | 41.000 |
| TRAFIC TA 1C.2.2- 4 CIL. NEUMATOLOG. | | | | | | | | | | 34.000 |
| TA 13 DIESEL- 4 CIL. | | | | | | | | 31.400 | 33.000 | 34.300 |
| TRAFIC TA 13- 4 CIL. | | | | | | | | | | 36.000 |
| TA-12 TRASLADO- 4 CIL. | | | | | | 27.800 | | | | |
| R-12 GTS- 4 CIL. | | 9.600 | 10.200 | | | | | | | |
| TRAFIC 310- 4 CIL. | | | 16.500 | 17.400 | 18.200 | | 20.000 | | 22.000 | 23.000 |
| TRAFIC T 352- 4 CIL. | | | 17.800 | | | | | | | |
| TRAFIC TA-312- 4 CIL. | | | 17.500 | 16.500 | 19.500 | | | | | |
| TRAFIC A 12- 4 CIL. | | | | 21.700 | 23.000 | 24.100 | 25.400 | 27.800 | 30.000 | |
| TRAFIC A 14 CIL.TECHO ELE. | | | 21.000 | 22.300 | | | 23.100 | 26.600 | | |
| TRAFIC T 312- 4 CIL. | | | | 19.400 | | | | | | |
| TRAFIC T 312- ACC/FAB. 3.5 | | | | 20.200 | | 22.100 | | | | |
| TRAFIC T 312- ACC/FAB.2 4 CIL. | | | | | 19.500 | 20.400 | | | | |
| TRAFIC A 12 T-INTEN.-4 CIL. | | | | | 26.700 | 28.300 | 30.100 | 32.100 | | |
| TRAFIC T312 DIESEL | | | | | | 24.700 | | | | |
| TRAFIC T 3101-4 CIL. ACC/FAB 2 | | | | | | 19.300 | 20.100 | 21.000 | 22.000 | |
| TRAFIC 360 4 CIL. | | | | 12.900 | | | | | | |
| TRAFIC T 3101- DIESEL 4 CIL. | | | | | | 24.300 | | | | |
| **MARCA CHEVROLET** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| C.10 CUSTON DE LUXE - 6 CIL. | | | 14.400 | | | | | | | |
| C10 CUSTON DE LUXE- 6 CIL./CUP.FURG. | | | 16.800 | | | | | | | |
| **MARCA FIAT** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| DUCATO 4 CIL. 2 PTAS. | | | | | 15.600 | | | 22.900 | 24.400 | 25.400 |
| FIORINO 4 CIL. NAFTERO | | | | | | | | | 8.800 | 10.000 |
| FIORINO 4 CIL. DIESEL | | | | | | | | | 11.300 | 11.800 |
| **MARCA FORD** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| F100-6 CIL. EQUIP G.N.C./F.100 LUXE | 14.400 | 15.100 | | | | | | | | |
| F.280 6 CIL. FURG. INTEGRAL | | | | 18.800 | | | | | | |
| F.2500/86 4X2 6 CIL. | | | | | 31.300 | | | | | |
| F.100 6 CIL. 2 PTAS. | | | | | | | | 32.000 | 36.000 | |
| F.707 D FURGON VIDREA 6 CIL. CONS.OC. | | 44.500 | | | | | | | | |
| **MARCA NISSAN** | | | | | | | | | | |
| MODELO | | | | | | | | | | |
| CIVILIAN (DIESEL) 4 CIL. | | | | | 46.800 | | | | | |

## PUBLICACIONES DE DECRETOS Y RESOLUCIONES

De acuerdo con el Decreto Nº 15.209 del 21 de noviembre de 1959, en el Boletín Oficial de la República Argentina se publicarán en forma sintetizada los actos administrativos referentes a presupuestos, licitaciones y contrataciones, órdenes de pago, movimiento de personal subalterno (civil, militar y religioso), jubilaciones, retiros y pensiones, constitución y disolución de sociedades y asociaciones y aprobación de estatutos, acciones judiciales, legítimo abono, tierras fiscales, subsidios, donaciones, multas, becas, policía sanitaria animal y vegetal y remates.

Las Resoluciones de los Ministerios y Secretarías de Estado y de las Reparticiones sólo serán publicadas en el caso de que tuvieran interés general.

NOTA: Los actos administrativos sintetizados y los anexos no publicados pueden ser consultados en la Sede Central de esta Dirección Nacional (Suipacha 767 - Capital Federal)

ANEXO II (RESOLUCION GENERAL Nº 3796.....)

MONEDA EXTRANJERA

COTIZACIONES AL 31/12/93

| | TIPO COMPRADOR I | TIPO VENDEDOR II |
|---|---|---|
| 100 DOLARES U.S.A. | 99,80 | 99,90 |
| 100 LIBRAS ESTERLINAS | 147,21 | 147,75 |
| 100 E.C.U. | 111,36 | 111,87 |
| 100 FRANCOS FRANCESES | 16,9456 | 17,0670 |
| 100 LIRAS ITALIANAS | 0,0583 | 0,0585 |
| 100 PESETAS | 0,6989 | 0,7010 |
| 100 MARCOS ALEMANES | 57,4950 | 57,6757 |
| 100 MARCOS FINLANDESES | 17,2357 | 17,3726 |
| 100 FLORINES HOLANDESES | 51,3836 | 51,5515 |
| 100 FRANCOS BELGAS | 2,7610 | 2,7758 |
| 100 FRANCOS SUIZOS | 67,2534 | 67,4561 |
| 100 YENES | 0,8905 | 0,8931 |
| 100 DOLARES CANADIENSES | 75,0684 | 75,2902 |
| 100 ESCUDOS PORTUGUESES | 0,5640 | 0,5685 |
| 100 CORONAS DANESAS | 14,7252 | 14,8408 |
| 100 CORONAS NORUEGAS | 13,2724 | 13,3844 |
| 100 CORONAS SUECAS | 11,9600 | 12,0763 |
| 100 CHELINES AUSTRIACOS | 8,1703 | 8,2185 |

Columna I: Inciso c) del artículo 22 y último párrafo del artículo 23, Título VI, de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria.

Columna II: Penúltimo párrafo del inciso a) del artículo 22, Título VI, de la Ley Nº 23.966 y su modificatoria.

**Secretaría de Turismo**

## AGENTES DE VIAJES

**Resolución 110/94**

**Establécese la vigencia de las coberturas a plazo fijo del Fondo de Garantía instituido por el artículo 6º de la Ley 18.829.**

Bs. As., 3/2/94

VISTO la Resolución ST Nº 169/92 mediante la cual se estableciera el régimen de caducidad de licencias otorgadas para operar como Agencias de Viajes, aplicable a la falta de integración del Fondo de Garantía instituido por el Artículo 6º de la Ley 18.829, y

CONSIDERANDO:

Que subsisten presentaciones extemporáneas de garantías y desplazamientos temporales en los pedidos de rehabilitación, generando incertidumbre respecto de la situación legal y operativa de las Agencias y un dispendio en las actividades de fiscalización.

Que la unificación de los períodos de vigencia de las garantías constituidas a plazo, puede facilitar el cumplimiento rutinario de las empresas y un tratamiento simultáneo de las situaciones de caducidad por parte del Registro oficial.

Que la protección al turista constituye finalidad esencial de la Ley 18.829 y por tanto corresponde al órgano de aplicación efectuar la prevención pública de las agencias cuya habilitación ha sido declarada caduca.

Que cabe asimismo limitar temporalmente los requerimientos de rehabilitación, al efecto de disponer en tiempo razonable la baja definitiva de los legajos.

Que procede ajustar los términos del Art. 4º de la Resolución ST Nº 169/92, fijando un arancel apropiado a la causa y gasto administrativo consecuente que origina la rehabilitación.

Que las medidas propuestas se corresponden con las facultades y competencias asignadas al órgano de aplicación, por las Leyes 14.574 y 18.829 y por los Decretos Nros. 9468/61, 2182/72 y 1185/91.

Por ello,

EL SECRETARIO DE TURISMO
DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION
RESUELVE:

**Art. 1º** — Las coberturas a plazo fijo del Fondo de Garantía instituido por el Art. 6º de la Ley 18.829, para el otorgamiento y mantenimiento de la licencia que habilita la actuación de las Agencias de Viajes, deberán tener una vigencia mínima de UN (1) año comprendido entre el 16 de marzo de cada año y el 15 de marzo del año posterior, o si fueren por períodos mayores, con esta misma fecha de vencimiento.

**Art. 2º** — Las agencias que actualmente tengan integrado el Fondo con garantía de vencimiento diferente al indicado, deberán ajustar su próxima renovación haciendo coincidir su vigencia hasta el 15 de marzo de 1995 o misma fecha de los años siguientes, aplicándose igual criterio para las agencias que se inscriban con posterioridad a la presente.

**Art. 3º** — Las agencias deberán prever y adoptar los recaudos pertinentes para que la renovación de garantías estén presentadas al Registro indefectiblemente antes del 15 de marzo de cada año, o día hábil inmediato anterior si recayere en feriado, en modo de asegurar que se encuentren efectivamente incorporadas al legajo respectivo y haya continuidad indubitable en la cobertura.

**Art. 4º** — Cualquier instrumentación de aviso de vencimiento por parte de la DIRECCION GENERAL DE REGULACION DE SERVICIOS TURISTICOS, tendiente a facilitar el cumplimiento en término, no importará eximición de la responsabilidad propia y exclusiva que incumbe a las Agencias en el mantenimiento incólume y permanente del Fondo de Garantía.

**Art. 5º** — Al día 16 de marzo de cada año, se declarará la caducidad de las licencias otorgadas a las agencias que no hubieren presentado la cobertura del Fondo de Garantía ante el Registro Oficial a cargo de esta Secretaría, cualquiera fuere la circunstancia que haya impedido su presentación.

**Art. 6º** — Al efecto de la prevención y protección al turista, oportunamente se dará a publicidad el listado de agencias comprendidas en la declaración de caducidad.

**Art. 7º** — Limítase a SESENTA (60) días corridos a contar desde la fecha en que fuera notificada la caducidad de la licencia, el tiempo para interponer solicitud de rehabilitación y completar la totalidad de la documentación requerida. Vencido este plazo, sólo procederá el trámite de nueva inscripción con todas sus condiciones y efectos legales y reglamentarios.

**Art. 8º** — A los SESENTA (60) días corridos a partir de la publicación de la presente, se dará baja definitiva a los legajos de Agencias sobre las que hubiere recaído caducidad anterior debidamente notificada y que no hubieren presentado solicitud de rehabilitación.

En igual plazo también quedarán de baja definitiva las Agencias que habiendo iniciado el trámite de rehabilitación, no completaren en debida forma sus requisitos ante el Registro oficial.

**Art. 9º** — Modifícase el Artículo 4º de la Resolución ST 169 de fecha 19 de marzo de 1992 en lo que hace al importe que deberán abonar en concepto de rehabilitación, el que se establece en la suma de NOVECIENTOS PESOS ($ 900.-).

**Art. 10.** — Mantiénese la vigencia de la Resolución ST Nº 169/92 en todos sus términos, con las adecuaciones introducidas por la presente.

**Art. 11.** — Regístrese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial, comuníquese a los Organismos Provinciales de Turismo y Municipio de la Capital Federal, agremiaciones empresarias y archívese. — Francisco Mayorga.

**Ente Nacional Regulador del Gas**

## GAS NATURAL

**Resolución 3/94**

**Dispónese la prórroga del plazo establecido en el artículo 4º de la Resolución Nº 35/93.**

Bs. As., 7/2/94

VISTO el Expediente Nº 0356/93 del Registro del ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS), la Ley 24.076 y su Reglamentación aprobada por el Decreto Nº 1738 del 18 de setiembre de 1992, y

CONSIDERANDO:

Que la Resolución ENARGAS Nº 35 del 23 de diciembre de 1993 reglamenta la actividad de los Subdistribuidores.

Que de acuerdo a lo que aquélla prescribe en su artículo 4º el cumplimiento de los requerimientos en ella previstos deben efectivizarse en un plazo de 30 días hábiles administrativos a partir de la publicación en el Boletín Oficial.

Que dicha publicación se efectuó con fecha 27 de diciembre en el citado diario o sea que el vencimiento del plazo opera el día 8 de febrero del corriente año.

Que asimismo se dispuso la notificación personal a los titulares de emprendimientos que obraban en los Registros de esta Autoridad Regulatoria.

Que el ENARGAS ha recibido pedidos de prórroga del citado plazo.

Que en razón de los argumentos esgrimidos, que denotarían una imposibilidad material de dar satisfacción a los requerimientos de la Resolución de marras, esta Autoridad Regulatoria estima razonable disponer una prórroga por igual plazo al dispuesto por la Resolución ENARGAS Nº 35, o sea de 30 días hábiles administrativos a partir de la publicación en el Boletín Oficial.

Que también la Resolución citada establece en su Artículo 3º que los Subdistribuidores deberán abonar al ENARGAS la Tasa de Fiscalización y Control que será determinada por esta Autoridad y cuyo monto estará será calculado con criterio similar al utilizado para la determinación del valor de la Tasa de Fiscalización y Control abonada por la Licenciatarias de Distribución.

Que asimismo en el citado acto se prevé que, al momento de iniciar ante el ENARGAS el trámite de una solicitud de Autorización como Subdistribuidor, el interesado deberá abonar la mitad de la tasa que le correspondiere por el primer año de actividad y que dicho importe será considerado pago a cuenta de la Tasa.

Que al momento de que los interesados inicien el trámite de Autorización como Subdistribuidor, esta Autoridad no dispondrá de la información sobre sus ingresos brutos provenientes de la comercialización de gas, ni sobre los costos de compra de gas, y de transporte en el caso que correspondiera, necesarios para el cálculo del valor de las Tasas de Fiscalización y Control, en concordancia con el criterio implementado para el pago de la citada tasa por parte de las Licenciatarias del Servicio de Gas.

Que en esa inteligencia resulta necesario que, al momento de solicitar la inscripción de Subdistribuidor, los interesados presenten una proyección para el año 1994 de sus ingresos brutos provenientes de la comercialización y de los costos de adquisición del gas y de su transporte, en el caso que correspondiera, a los efectos de que el ENARGAS puede hacer el cálculo de la mencionada Tasa.

Que el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS se encuentra facultado para el dictado del presente acto en virtud de lo dispuesto en el Artículo 12 inciso 2) de la Reglamentación de la Ley Nº 24.076, aprobada por el Decreto Nº 1738/92, y por el Artículo 63 de la Ley Nº 24.076.

Por ello,

EL DIRECTORIO DEL ENTE NACIONAL
REGULADOR DEL GAS
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Dispónese la prórroga del plazo establecido en el artículo 4º de la Resolución ENARGAS Nº 35/93 por TREINTA (30) días hábiles contados a partir de la publicación de la presente en el BOLETIN OFICIAL.

**Art. 2º** — Los interesados deberán acompañar junto con la Solicitud de Autorización como Subdistribuidores una proyección para el año 1994 de sus ingresos brutos provenientes de la comercialización de gas y de los costos de adquisición del gas, y del transporte en el caso que correspondiera.

**Art. 3º** — Una vez determinada por el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS la Tasa de Fiscalización y Control a abonar por quienes hubieran iniciado el trámite de Solicitud de Autorización como Subdistribuidores, éstos estarán obligados a efectuar un pago a cuenta del equivalente al CINCUENTA POR CIENTO (50 %) de lo que por tasa anual de Fiscalización y Control les correspondiere, el que se hará efectivo en un plazo máximo de SIETE (7) días hábiles desde que tal monto les fuera notificado.

**Art. 4º** — Notifíquese en forma personal a los titulares de emprendimientos que obran en los Registros de esta Autoridad Regulatoria.

**Art. 5º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial, y archívese. — Raúl E. García. — Gilberto E. Oviedo.

**Ente Nacional Regulador del Gas**

## GAS NATURAL

**Resolución 2/94**

**Apruébanse los mecanismos para la sustitución de combustibles líquidos para uso vehicular por Gas Natural Comprimido.**

Bs. As., 4/2/94

VISTO la Ley Nº 24.076, y,

CONSIDERANDO:

Que el Gobierno Nacional ha dispuesto un conjunto de políticas y normas tendientes a la desregulación económica y en particular a las del mercado de hidrocarburos.

Que por aplicación de la Ley Nº 24.076 se dispuso la privatización de GAS DEL ESTA-

DO SOCIEDAD DEL ESTADO, habiéndose procedido ya a la transferencia de los sistemas de transporte y las redes de distribución a las firmas licenciatarias.

Que la mencionada Ley contempla el ejercicio del Poder de Policía para el gas natural a través de la creación del ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS) y sus facultades fijadas en el marco regulatorio.

Que el Estado tiene la responsabilidad de establecer un marco legal que obligue al cumplimiento de normas que garanticen la calidad y seguridad del servicio que se suministra.

Que se hace imprescindible pautar los mecanismos para continuar con un marco ordenado para lograr la sustitución de combustibles líquidos, para uso vehicular, por Gas Natural Comprimido (GNC).

Que para ello es necesario precisar al responsable en cada una de las etapas o actividades.

Que ello permitirá asignar responsabilidades administrativas, independientemente de las acciones civil y/o penales que pudieren corresponder por la ejecución de la actividad de que se trata.

Que la presente Resolución se dicta conforme a las facultades emergentes de la Ley Nº 24.076, Artículo 52, inciso b) y sus Decretos Reglamentarios.

Por ello,

EL DIRECTORIO
DEL ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Apruébanse los mecanismos para la sustitución de combustibles líquidos para uso vehicular, por Gas Natural Comprimido que obra como Anexo I y que forma parte integrante de la presente, como así también los Anexos II y III.

**Art. 2º** — Lo aprobado por el Artículo 1º será actualizado anualmente por una comisión técnica del ENARGAS, para lo cual analizará las observaciones que se recepcionen de los sujetos de la industria del gas alcanzados por esta Resolución, como así también, aquellas modificaciones que se produzcan a nivel internacional y otras que puedan ser de aplicación.

**Art. 3º** — La presente Resolución entrará en vigencia a partir del día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial.

**Art. 4º** — Comuníquese, dése a la Dirección Nacional de Registro Oficial, publíquese y archívese. — Raúl E. García. — Gilberto E. Oviedo.

ANEXO I

ARTICULO 1º — Todo Fabricante, Importador y/o Productor de Equipo Completo deberá contar con la homologación previa por el ENTE NACIONAL REGULADOR DEL GAS (ENARGAS) y/o los Entes de Certificación que éste encomiende, de todo modelo de equipo completo y/o modelo de todos y cada uno de sus elementos de fabricación componentes de un equipo de conversión para consumo de Gas Natural Comprimido (GNC), y de todas las modificaciones que se introduzcan en los mismos, incluyendo los recipientes de almacenamiento antes de la introducción en el mercado, siempre que a la fecha de la presente no cuente con la misma.

ARTICULO 2º — Están comprendidos en la presente reglamentación, los Fabricantes, Importadores, y Productores de Equipos Completos, quienes serán responsables de lo que produzcan, introduzcan o instalen en el mercado, los que deberán cumplir con los requisitos establecidos en las normas GE-N1-115, 116 y 117. También están comprendidos los Centros de Revisión Periódica de Cilindros de acuerdo con los requisitos establecidos en la norma GE-N1-144.

ARTICULO 3º — Los sujetos enumerados en el artículo anterior deberán inscribirse en el Registro de Fabricantes, Importadores, Productores de Equipos Completos y/o Centros de Revisión Periódicas de Cilindros del ENARGAS, para lo cual cumplimentarán los requisitos exigidos en el Anexo II. Aquellos que ya hubieran obtenido su habilitación por parte de Gas del Estado Sociedad del Estado, contarán con un plazo de sesenta (60) días contados a partir de la vigencia de la presente Resolución para dar cumplimiento a la presente inscripción conforme al Anexo II, caso contrario caducará automáticamente su matrícula.

ARTICULO 4º — Toda gestión de los Productores de Equipos Completos deberá hacerse por intermedio de un responsable técnico según lo determinado en la norma GE-N1-115.

Tanto el Productor del Equipo Completo como el profesional habilitado por el mismo serán solidariamente responsables por la instalación de cada equipo efectuada en los vehículos automotores por ellos convertidos, así como de la rehabilitación de unidades convertidas para consumo de GNC.

Los Productores de Equipos Completos deberán contar con un seguro de responsabilidad civil, sin que ello implique limitar en forma alguna la responsabilidad que les compete y que es única e indelegable.

ARTICULO 5º — Los Productores de Equipos Completos son los únicos responsables de otorgar la habilitación de vehículos y/o instalación de sus equipos en talleres propios y/o de terceros que cuenten con su autorización.

La habilitación, renovación anual y/o rehabilitación por modificación de las unidades certificadas por los profesionales autorizados consistirá en la verificación técnica de seguridad de cada vehículo convertido, con la emisión de la tarjeta habilitante debidamente conformada, en la cual figurará la fecha de habilitación, mes y año de vencimiento de repruebas periódicas, con agregado de una estampilla numerada para el control individual de cada conversión o revisión periódica.

Dichas tarjeta y estampilla, conforme al modelo vigente, serán provistas únicamente por los Productores de Equipos Completos, debiéndose tomar los recaudos necesarios para evitar fraude o uso indebido y/o delictivo de las mismas, siendo los Productores de Equipos Completos responsables de ello.

ARTICULO 6º — El vehículo convertido a GNC deberá llevar en el parabrisas, la identificación de la habilitación anual a través de una oblea, cuyo modelo será aprobado por el ENARGAS en los plazos que esta Autoridad establezca.

ARTICULO 7º — Los Productores de Equipos Completos están obligados a llevar los siguientes registros, que deberán remitir en forma mensual, al registro informático centralizado del ENARGAS.

1) Listado de talleres propios que instalen las marcas oficiales de los Productores de Equipos Completos.

2) Listado de talleres de montajes autorizados debidamente por los Productores de Equipos Completos.

3) Registro actualizado de los profesionales correspondientes con los Productores de Equipos Completos de habilitar o rehabilitar unidades convertidas al consumo de GNC.

4) Registro de vehículos habilitados anualmente o rehabilitados por modificación en la instalación de equipos de conversión con su identificación y la/s nueva/s característica/s o modificación/es efectuada/s.

Los contenidos mínimos de este Registro deberán permitir el abordaje a la información por distintas claves de consulta (ver Anexo III).

5) Registro de tarjetas de habilitación entregadas al propietario del vehículo en el acto de instalación, así como de las estampillas de renovación anual y obleas.

6) Registro de las Anomalías en los equipos o en la instalación vehicular, a partir de la información proporcionada por el Profesional habilitado.

Todas y cada una de las informaciones contenidas en los registros antes enumerados deberán ser puestos a disposición del ENARGAS a su requerimiento.

Los Productores de Equipos Completos deberán guardar en sus archivos la información que obtengan durante 15 años a partir de su primer registro.

ARTICULO 8º — Los Productores de Equipos Completos instruirán a los responsables de los talleres sobre la instalación y montaje de los equipos, brindando asistencia técnica y auditando a los mismos, para lo cual estos últimos deberán contar con un libro duplicado de comunicaciones u observaciones que a tal efecto realicen los Productores de Equipos Completos, siendo éstos responsables por la actividad que aquéllos desarrollen.

Las habilitaciones y sus certificados serán firmados por los profesionales autorizados por los Productores de Equipos Completos en la sede de sus talleres por lo que éstos deberán disponer del instrumental e instalaciones adecuadas para desarrollar las tareas de inspección dispuestas en las normas.

ARTICULO 9º — Los Centros de Revisión Periódica de Cilindros para GNC deberán ser habilitados por el ENARGAS.

Los centros oportunamente habilitados mantendrán esta condición por el término de un (1) año a partir de la fecha de vigencia de la presente Resolución. Transcurrido dicho plazo deberán realizar las gestiones conducentes para obtener la rehabilitación ante el ENARGAS, conforme los requisitos exigidos en el ANEXO II de la presente Resolución.

ARTICULO 10. — En caso de comprobarse infracciones a la presente normativa, o a las normas GE-N1-115, 116, 117 y 144 o cualquier otra que en el futuro pueda reemplazarlas, el ENARGAS aplicará de acuerdo con la gravedad de la falta, la sanción que estime razonable, la que consistirá en suspensión de la actividad, pudiéndose llegar hasta la baja definitiva del registro previsto en el Art. 3º del presente Anexo.

ANEXO II

REGISTRO DE FABRICANTES, IMPORTADORES, PRODUCTOR DE EQUIPO COMPLETO Y CENTROS DE REVISION PERIODICA DE CILINDROS PARA GNC

REQUISITOS:

Para la inscripción en el Registro de Fabricantes, importadores, Productores de Equipos Completos y Centros de Revisión Periódica de Cilindros para GNC, las Firmas interesadas, deberán presentar las siguientes constancias y documentos:

1) Solicitud, con membrete de la Firma, en la que se indicará:

a) Nombre y domicilio legal del establecimiento.

b) Dirección de oficinas y talleres.

c) Artefactos o accesorios que habrá de fabricar y/o importar.

d) Nombre, apellido, Nº de documento de identidad de la/s persona/s autorizada/s a realizar gestiones ante el ENARGAS.

e) Autorización a favor del ENARGAS para inspeccionar los talleres de fabricación y ensayo.

f) Aclaración de la firma del suscriptor de la solicitud con mención del cargo que ocupa y Nº de documento de identidad.

2) Copia autenticada por Escribano Público del Estatuto de constitución de la Sociedad, del contrato social con indicación de fechas y datos de inscripción en el Registro Público de Comercio o certificados de inscripción de la matrícula de comerciante.

3) Testimonio de dominio, contrato de locación o constancia fehaciente del carácter de la posesión de oficinas y talleres denunciados.

4) Certificado de permiso o habilitación municipal de los locales de trabajo.

5) Diagrama de las instalaciones afectadas a la producción de artefactos o accesorios objeto de la inscripción en el Registro, indicando la ubicación y características de los equipos y su ritmo de producción. En cada caso particular esta información se adecuará a los procesos tecnológicos requeridos por la producción del artefacto o accesorio.

6) Presentación de la póliza de responsabilidad civil.

7) Declaración jurada que en caso de producirse modificaciones comunicará las mismas al ENARGAS.

8) Los Centros de Revisión Periódica de Cilindros para GNC, deberán cumplir con lo establecido en la Norma GE-N1-144.

El derecho de inscripción, será abonado por las Firmas, mediante el pago de PESOS OCHOCIENTOS VEINTE ($ 820).

La matrícula otorgada deberá renovarse cada dos (2) años, debiéndose cumplimentar los requisitos enumerados anteriormente.

ANEXO III

REGISTRO DE VEHICULOS

* 1. — Número del dominio del vehículo.
* 2. — Nombre y apellido del propietario.
3. — Domicilio.
4. — Teléfono.
5. — Marca del equipo instalado.
* 6.— Número del equipo.
7.— Taller de montaje.
8.— Fecha de instalación.
9.— Marca del cilindro.
10. — Fecha de fabricación.
11. — Capacidad.
* 12. — Número de cilindro.
13.— Nombre del responsable técnico.

* Clave de consulta.

# CONCURSOS OFICIALES
NUEVOS

## MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL

**EL ESTADO SELECCIONA**

La Administración Nacional de Medicamentos, Alimentos y Tecnología Médica de la Secretaría de Salud y Acción Social, en el marco del proceso de jerarquización del Sector Público, convoca a aquellos profesionales argentinos que deseen postularse para cubrir el Cargo con Función Ejecutiva de Director de Asuntos Jurídicos - Nivel III.

Podrán presentarse graduados universitarios en la carrera de abogacía argentinos con edad no inferior a los 35 años, y no menor a 10 años de antigüedad en ejercicio del título.

Acreditar amplia formación en derecho público mediante cursos, seminarios, jornadas o estudios de postgrado, el ejercicio profesional y/o la cátedra universitaria.

Acreditar experiencia y conocimientos específicos en materia de legislación sanitaria a través de actuaciones profesionales en comisiones y/o grupos de trabajo del área salud.

Poseer experiencia en materia de auditoría y procedimientos administrativos y control de legitimidad en la administración pública.

Poseer y acreditar experiencia y capacidad de conducción y de coordinación de grupos humanos tanto de profesionales como de personal auxiliar, habiendo ocupado posiciones semejantes o afines a la que aspira en empresas, instituciones u organismos oficiales, nacionales y/o internacionales.

Los interesados deberán retirar perfiles y requisitos, y presentar la documentación pertinente en Av. 9 de Julio 1925, Piso 10, Oficina 1007 en el horario de 10 a 15 horas hasta el día 12 de febrero de 1994. El tratamiento de la información será confidencial.

Los postulantes residentes en el interior o en el exterior del país podrán presentar sus antecedentes por correo, o por fax al 342-8684.

**SINAPA**

e. 9/2 Nº 488 v. 9/2/94

## MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL DE LA NACION

LA ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA —ANMAT— CONVOCA A LOS AGENTES PERTENECIENTES A LA ADMINISTRACION PUBLICA NACIONAL, PROVINCIAL Y MUNICIPAL A LA SELECCION PARA LA COBERTURA DE CARGOS VACANTES, DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE DETALLE:

**CARGOS PROFESIONALES, TECNICOS Y ADMINISTRATIVOS (NIVEL B)**

**CARGOS ADMINISTRATIVOS (NIVELES C, D Y E)**

**CARGOS TECNICOS Y ADMINISTRATIVOS (NIVEL D)**

**REQUISITOS MINIMOS GENERALES:**

NIVEL B:

a) Edad mínima: 25 años.
b) Título universitario o terciario y una EXPERIENCIA LABORAL atinente a las funciones a desempeñar no inferior a DIEZ (10) AÑOS.
c) Estudios y experiencia laboral en la especialidad atinente a las funciones.

NIVEL C:

a) Edad mínima: 21 años.
b) Título secundario.
c) Estudios y experiencia laboral en la materia atinente a las funciones.

NIVEL D:

a) Edad mínima: 18 años.
b) Ciclo Básico de enseñanza secundaria o experiencia laboral atinente a las funciones.
c) Estudios o experiencia laboral en la materia atinente a las funciones.

NIVEL E:

a) Edad mínima: 18 años.
b) Ciclo Básico de enseñanza secundaria o capacitación específica para la función, adquirida mediante estudios o experiencia laboral.

LA FICHA DE INSCRIPCION Y LOS REQUISITOS ESPECIFICOS DE LOS CARGOS PODRAN SOLICITARSE EN LA ADMINISTRACION NACIONAL DE MEDICAMENTOS, ALIMENTOS Y TECNOLOGIA MEDICA —ANMAT—, AV. DE MAYO 869 PISO 10 OF. DE PERSONAL, EN EL HORARIO DE 11 A 15 HS. DE LUNES A VIERNES DESDE EL 9 DE FEBRERO DE 1994.

LA PRESENTACION DE LOS ANTECEDENTES REQUERIDOS PODRA REALIZARSE EN EL LUGAR Y HORARIO INDICADOS HASTA EL DIA 22 DE FEBRERO DE 1994.

**SINAPA**

e. 9/2 Nº 489 v. 9/2/94

# AVISOS OFICIALES
NUEVOS

**PRESIDENCIA DE LA NACION**

**COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES**

**PROGRAMA ARRAIGO**

**Resolución Nº 24/93**

Bs. As., 22/12/93

VISTO el Decreto Nº 993 del 27 de mayo de 1991 por el que se aprobó el Sistema Nacional de la Profesión Administrativa, sus complementarios y modificatorios, y la Resolución S.F.P. Nº 30 del 20 de marzo de 1992, y

CONSIDERANDO:

Que por el decreto citado se aprobó el cuerpo normativo que constituye el SISTEMA NACIONAL DE LA PROFESION ADMINISTRATIVA (SINAPA), en cuyo Capítulo II se regula la cobertura de vacantes para los organismos abarcados por dicho Sistema.

Que la Resolución precitada reglamenta la metodología a utilizar para la cobertura de los cargos vacantes en todos los niveles del SINAPA.

Que resulta necesario cubrir determinadas vacantes existentes en la estructura organizativa de esta Comisión.

Que de conformidad con lo establecido por el artículo 18, inciso b) del régimen escalafonario aplicable, cuando para la cobertura de cargos de Nivel C se exige título universitario, se debe convocar a concurso abierto.

Que la Delegación Jurisdiccional de la Comisión Permanente de Carrera ha tomado la intervención que le compete.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 19 del sistema aprobado por Decreto Nº 993/91, sustituido por el artículo 2º de su similar Nº 2807/92.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES
"PROGRAMA ARRAIGO"
DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Llámase a concurso abierto para cubrir los cargos de planta permanente, Nivel C existentes en esta Comisión según detalle obrante en el Anexo I de esta resolución.

**Art. 2º** — Llámase a concurso general para cubrir UN (1) cargo de planta permanente de esta Comisión, Nivel D, conforme se indica en el Anexo I de la presente.

**Art. 3º** — Fíjase como lugar de inscripción e información adicional de la sede ubicada en la Avenida Corrientes 1302 - 2º piso, Capital Federal, de lunes a viernes en el horario de 12 a 17 horas.

**Art. 4º** — Fíjase como fecha de inicio y cierre de inscripción en el presente proceso de selección de personal el 10 de enero de 1994 y 21 de enero de 1994, respectivamente.

**Art. 5º** — Regístrese, publíquese, comuníquese y archívese. — Arq. MIGUEL ANGEL LICO, Secretario de Estado, Comisión de Tierras Fiscales Nacionales "Programa Arraigo", Presidencia de la Nación.

ANEXO I

DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION Y EVALUACION DE GESTION

CONCURSO ABIERTO:

DIRECCION DE INVESTIGACIONES Y PROYECTOS:
CARGO: **Coordinador de Proyectos. Nivel: C - Título universitario.**

DIRECCION DE REGULARIZACION DOMINIAL:
CARGO: **Coordinador de Proyectos. Nivel: C - Título universitario.**

CONCURSO GENERAL:

DIRECCION DE FORTALECIMIENTO DE POLITICAS SOCIALES:
CARGO: **Asistente Técnico. Nivel: D.**

e. 9/2 Nº 490 v. 9/2/94

**COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES**

**PROGRAMA ARRAIGO**

**Resolución Nº 2/94**

Bs. As., 7/1/94

VISTO la Resolución Nº 24 del 22 de diciembre de 1993, y

CONSIDERANDO:

Que por la citada Resolución se llama a concurso para la cobertura de determinadas vacantes existentes en la estructura organizativa de la COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES - "Programa ARRAIGO".

Que es conveniente para la mejor sustentación de este proceso de selección asegurar su máxima difusión, con la finalidad de lograr una amplia concurrencia de postulantes.

Que razones de orden técnico hacen necesario asimismo prorrogar la fecha de inicio y cierre de inscripción del mencionado proceso.

Que la presente medida se dicta en uso de las atribuciones conferidas por el artículo 19 del sistema aprobado por Decreto Nº 993/91, sustituido por el artículo 2º de su similar Nº 2807/92.

Por ello,

EL PRESIDENTE
DE LA COMISION DE TIERRAS FISCALES NACIONALES
"PROGRAMA ARRAIGO"
DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Modifícanse las fechas de inicio y cierre de inscripción del proceso de selección convocado por la Resolución Nº 24 del 22 de diciembre de 1993, fijándose éstas para el 10 de febrero de 1994 y 21 de febrero, respectivamente.

**Art. 2º** — Regístrese, publíquese, comuníquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Arq. MIGUEL ANGEL LICO, Secretario de Estado, Comisión de Tierras Fiscales Nacionales "Programa Arraigo", Presidencia de la Nación.

e. 9/2 Nº 491 v. 9/2/94

## MINISTERIO DE DEFENSA

### PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Se notifica al señor Manuel Adrián GONZALEZ (M. I. 17.329.864) que revistara con el grado de Oficial Principal de la PREFECTURA NAVAL ARGENTINA, que por Disposición PERS, PS9 Nº 113/993 "C" del Prefecto Nacional Naval se le ha concedido la baja "a su solicitud" a partir del 1º de noviembre de 1993.

e. 9/2 Nº 476 v. 15/2/94

## MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

### Resolución Nº 10

Bs. As., 4/1/94

VISTO los Decretos números 993 y 2241 de fechas 27 de mayo de 1991 y 26 de octubre de 1993, respectivamente y la Resolución Nº 11, de fecha 3 de febrero de 1991, de la SECRETARIA DE LA FUNCION PUBLICA DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION, y

CONSIDERANDO:

Que el Decreto Nº 993/91 aprobó el cuerpo normativo que constituye el SISTEMA NACIONAL DE LA PROFESION ADMINISTRATIVA (SINAPA).

Que mediante la Resolución Nº 11/91 se aprobó el Nomenclador de las Funciones Ejecutivas correspondientes a unidades orgánicas de nivel Dirección Nacional, General o equivalente de los TRES (3) mayores índices de ponderación entre los que se encuentra la Dirección Nacional a cubrir.

Que mediante la Resolución Conjunta Nº 19 de fecha 17 de setiembre de 1993 el señor Ministro de Economía y Obras y Servicios Públicos y el señor Secretario de la Función Pública de la PRESIDENCIA DE LA NACION designan a los funcionarios que integrarán el Comité de Selección previsto en el artículo 35 del Anexo I del Decreto Nº 993/91.

Que el Comité de Selección del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS ha propuesto la terna correspondiente.

Que la autoridad competente del área ha seleccionado al candidato entre los integrantes de la terna.

Que a tenor de las facultades conferidas por el Decreto Nº 101 del 16 de enero de 1985, procede disponer sobre el particular.

Por ello,

EL MINISTRO DE
ECONOMIA Y
OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS
RESUELVE:

**Artículo 1º** — Desígnase en el cargo de Director Nacional de Incentivos Promocionales de la SECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS, perteneciente a la estructura organizativa del MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, Nivel A con Funciones Ejecutivas III, a la Lic. María Cristina KOLM de ZALINKEVICIUS (D. N. I. Nº 4.473.995).

**Art. 2º** — Notifíquese a la designada.

**Art. 3º** — Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese. — Doctor JOSE ARMANDO CARO FIGUEROA - Ministro de Trabajo y Seguridad Social e Int. de Economía y Obras y Servicios Públicos.

e. 9/2 Nº 477 v. 9/2/94

### SECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS

### ADMINISTRACION NACIONAL DE ADUANAS

### ADUANA DE SAN JAVIER

San Javier (Mnes.), 1/2/94

Se cita a los interesados que más abajo se detallan, para que dentro del plazo de diez (10) días hábiles administrativos comparezcan a presentar defensa y ofrecer pruebas por las presuntas infracciones imputadas que en cada caso se indican, bajo apercibimiento de rebeldía (art. 1105 C. A.). Asimismo deberán constituir domicilio dentro del radio urbano de esta Aduana (art. 1001 C. A.). Son de aplicación los arts. 930/932 C. A. Fdo. LUIS ANTONIO VEGA. Subadministrador Aduana de San Javier sita en Avda. 25 de Mayo Nº 76. San Javier (Mnes.).

| SA54 Nº | INTERESADO | INFRACCION | MULTA MINIMA |
|---|---|---|---|
| 147/93 | FABIO OMAR BARON | 986 | $ 225,35 |
| 072/93 | VALENTIN BAEZ | 985/987 | $ 1.415,83 |
| 071/93 | ARI MAIROSA | 985/987 | $ 852,55 |

e. 9/2 Nº 478 v. 9/2/94

### ADUANA DE SAN JAVIER

San Javier (Mnes.), 1/2/94

Se cita a ROQUE LEOMAR KAEFER (C. I. Nº 404.708.193-2), domiciliado en Novo Hamburgo (Río Grande del Sur - Brasil), para que dentro del plazo de (10) diez días hábiles administrativos, comparezca en el Sumario Contencioso SA54 Nº 131/93 de esta aduana, a presentar su defensa y ofrecer pruebas por presunta infracción al art. 947 del Código Aduanero Ley 22.415, bajo apercibimiento de rebeldía (art. 1105 C. A.). Asimismo deberá constituir domicilio legal dentro del radio urbano de esta oficina aduanera (art. 1001 C. A.) bajo apercibimiento del art. 1004 C. A. Valor Aduana $ 230. Valor Tributos $ 160,92. Valor Plaza $ 395,77. Fdo. CARLOS OSVALDO CASTRO - Administrador (Int.) Aduana San Javier; sita en Av. 25 de Mayo Nº 76 San Javier (Mnes.).

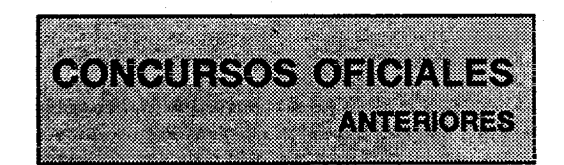
e. 9/2 Nº 479 v. 9/2/94

### ADUANA DE SAN JAVIER

San Javier (Mnes.), 1/2/94

Se cita a VILSON THEISEN (C. I. Nº 1.035.728.599), para que dentro del plazo de (10) diez días hábiles administrativos, comparezca en el Sumario Contencioso SA54 Nº 130/93 de esta aduana, a presentar su defensa y ofrecer pruebas por presunta infracción al art. 947 del Código Aduanero Ley 22.415, bajo apercibimiento de rebeldía (art. 1105 C. A.). Asimismo deberá constituir domicilio legal dentro del radio urbano de esta oficina aduanera (art. 1001 C. A.) bajo apercibimiento del art. 1004 C. A. Valor Aduana $ 100. Valor Tributos $ 47. Valor en Plaza $ 149,50/100. Fdo. CARLOS OSVALDO CASTRO - Administrador (Int.) Aduana San Javier; sita en Av. 25 de Mayo Nº 76 San Javier (Mnes.).

e. 9/2 Nº 480 v. 9/2/94




## MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

### SECRETARIA DE ENERGIA

### LLAMADO A CONCURSO PUBLICO INTERNACIONAL

OBJETO: Venta de las acciones representativas del CINCUENTA y NUEVE POR CIENTO (59 %) del paquete accionario de HIDROELECTRICA DIAMANTE SOCIEDAD ANONIMA (HIDROELECTRICA DIAMANTE S. A.), sociedad que incorporará como activo las instalaciones afectadas a la generación hidroeléctrica. La sociedad antes mencionada tendrán por objeto la generación de energía eléctrica y su comercialización en bloque.

El MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS, en cumplimiento de las instrucciones del PODER EJECUTIVO NACIONAL y en el marco del proceso de privatización de la Empresa AGUA Y ENERGIA ELECTRICA SOCIEDAD DEL ESTADO, llama a Concurso Público Internacional, sin base, para la venta de las acciones representativas del CINCUENTA Y NUEVE POR CIENTO (59 %) del paquete accionario de HIDROELECTRICA DIAMANTE S. A., de acuerdo al Pliego de Bases y Condiciones que aprobara este Ministerio, y cuyas condiciones esenciales son las siguientes:

1. Objeto del Concurso (arriba citado).

2. Lugar de consulta y adquisición del Pliego, fecha y horarios:

Los interesados podrán adquirir el Pliego en las oficinas de Agua y Energía Eléctrica S. E., sitas en Avenida Leandro N. Alem Nº 1134, Piso 8º Capital Federal, de lunes a viernes de 10.00 a 16.00 hs., a partir del día 1º de febrero de 1994 a las 10:00 horas.

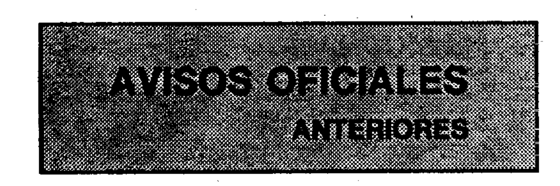
3. Precio del Pliego: PESOS DIEZ MIL ($ 10.000.-).

4. Lugar de presentación de las ofertas: Avda. Leandro N. Alem Nº 1134, piso 9º, Capital Federal.

5. Vencimiento del plazo de presentación de los postulantes: El 5 de abril de 1994, a las 17 horas, vencerá el plazo para la presentación del Sobre Nº 1 —Antecedentes—.

6. Acto de apertura de las ofertas: El día 27 de abril de 1994 a las 17 horas, en Leandro N. Alem 1134, Piso 8º, Capital Federal, se efectuará la recepción y apertura de los Sobres Nº 2 - Oferta Económica. — Ing. Alfredo H. Mirkin, Subsecretario de Energía Eléctrica.

e. 1/2 Nº 428 v. 14/2/94




## MINISTERIO DE ECONOMIA Y OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Bs. As., 5/1/94

Han dejado de tener efectos legales los títulos de Bonos Externos 1989 de u$s. 875,00 Nros. 3.116.200, 3.123.404, 3.133.024 y 3.416.929/931, de u$s. 8.750 Nro. 6.971.300 y de u$s. 43.750 Nro. 7.004.019, con cupón Nº 8 y siguientes adheridos. Esc. Roberto Sergio Margulis. Bs. As., 14.12.93. — MARIA DEL C. SANTERVAS - Asistente del Tesoro.

e. 14/1 Nº 73.119 v. 14/2/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Bs. As., 7/1/94

Han dejado de tener efecto legales los títulos de Bonos Externos 1989 de u$s. 75 Nº 235.953, de u$s. 750 Nros. 3.033.558 y 3.112.086 y de u$s. 3.750 Nros. 5.124.981 y 5.221.383, con cupón Nº 9 y siguientes adheridos. Esc. Jorge Alberto Sanguinetti. Buenos Aires, 30.12.93. — MARIA DEL C. SANTERVAS - Asistente del Tesoro.

e. 14/1 Nº 73.122 v. 14/2/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Han dejado de tener efectos legales los títulos de Bonos Externos 1989 de U$S 75 Nº 235.472 y de U$S 750 Nros 3.019.221, 3.020.145, 3.114.698, 3.121.071, 3.121.087, 3.122.386, 3.115.853, 3.396.110 y 3.396.121/122, con cupón Nº 9 y siguientes adheridos. Esc. Ricardo L. Machiavello. Bs. As., 26/1/94. Bs. As., 28/1/94. — MARIA DEL C. SANTERVAS, Asistente del Tesoro.

e. 4/2 Nº 74.443 v. 7/3/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma FECTIL Sociedad Anónima, para que comparezca, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 1062 Expediente Nº 42.025/82, que se sustancia en esta Institución, de acuerdo con el artículo 8º de la Ley Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 4/2 Nº 444 v. 10/2/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma ROSSI Juan José (L. E. Nº 4.092.967), para que comparezca, en Sumarios de Cambios, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 1448 Expediente Nº 60.567/88, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 4/2 Nº 445 v. 10/2/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma BARBARA Sociedad Anónima, para que comparezca, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 2088 Expediente Nº 101.009/90, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 4/2 Nº 446 v. 10/2/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a los señores ARAUJO José (L.E. Nº 4.325.156) - ARGUINDEGUI Jorge Hugo - DURET Juan Carlos - ROLANDO Arnoldo Eleuterio - TISI BAÑA José María y VIESCAS Angel David José, para que comparezcan en Sumarios de Cambio, Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 2147 Expediente Nº 2873/88, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 7/2 Nº 451 v. 11/2/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la señora MORENO Magdalena Ramona (D.N.I. Nº 5.672.051) y al señor BIAGGINI Adolfo Jorge (C.I.P.F. Nº 3.953.703), para que comparezcan en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 2263 Expediente Nº 40.226/90, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 7/2 Nº 452 v. 11/2/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días al señor PATRON COSTAS Daniel Antonio (L.E. Nº 7.235.517), para que comparezca en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 2404 Expediente Nº 16.388/91, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t. o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 7/2 Nº 453 v. 11/2/94

### BANCO DE LA NACION ARGENTINA

El Area de Personal cita a quienes resulten herederos legales del ex-agente fallecido Emilio COSTA L.E. 4.191.817, para que en el término de 10 (diez) días concurran haciendo valer sus derechos a Avenida Corrientes Nº 3302 —Subsuelo— de Capital Federal, en el horario de 10.00 a 15.00 horas, a percibir un reajuste correspondiente a la indemnización oportunamente abonada al causante con ajuste al artículo 212º —4º párrafo— de la Ley de Contrato de Trabajo. Publíquese por 3 (tres) días.

e. 7/2 Nº 454 v. 9/2/94

### BANCO DE LA NACION ARGENTINA

El Area de Personal cita a la ex-agente señorita María Elena IRUSTA, D.N.I. Nº 5.600.832, cuyo último domicilio declarado era: Frías 91 PB Dto. "1" Capital Federal, para que en el término de 10 (diez) días concurra a Avenida Corrientes Nº 3302 —Subsuelo— de Capital Federal, en el horario de 10.00 a 15.00 horas, a percibir un reajuste correspondiente a la indemnización oportunamente abonada con ajuste al artículo 212º —4º párrafo— de la Ley de Contrato de Trabajo. Publíquese por 3 (tres) días.

e. 7/2 Nº 455 v. 9/2/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma AMINA Sociedad de Responsabilidad Limitada, y al señor BAZ Felipe (C.I.P.F. Nº 5.912.758), para que comparezcan, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510" Capital Federal, a estar a derecho, en el Sumario Nº 1906 Expediente Nº 34.528/89, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de Ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 8/2 Nº 463 v. 14/2/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a los señores ALONSO Carlos Roberto (doc. ident. 4.424.359) y NAPOLI Francisco (C.I. Nº 5.299.045) para que comparezcan en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín Piso 5º, Oficina "510", Capital Federal a estar a derecho, en el Sumario Nº 1554, Expediente Nº 4425/89 que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 8/2 Nº 464 v. 14/2/94

### BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días al señor BRIK Ernesto, para que comparezca en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín Piso 5º, Oficina "510", Capital Federal a estar a derecho en el Sumario Nº 2391, Expediente Nº 17.895/91, que se sustancia en esta Institución de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 8/2 Nº 465 v. 14/2/94

**BANCO CENTRAL DE LA REPUBLICA ARGENTINA**

El Banco Central de la República Argentina cita y emplaza por el término de 10 (diez) días a la firma EMBALAJES ARGENTINOS Sociedad de Responsabilidad Limitada, y al señor WERNER Horacio Diego (L.E. Nº 5.526.882), para que comparezcan, en Sumarios de Cambio, sito en Reconquista 266, Edificio San Martín, Piso 5º, Oficina "510", Capital Federal a estar a derecho en el Sumario Nº 2107, Expediente Nº 44.801/89, que se sustancia en esta Institución, de acuerdo con el artículo 8º de la Ley del Régimen Penal Cambiario Nº 19.359 (t.o. 1982), bajo apercibimiento de ley. Publíquese por 5 (cinco) días.

e. 8/2 Nº 466 v. 14/2/94

**SECRETARIA DE INGRESOS PUBLICOS**

**DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA**

**Disposición Nº 04/94 (R.S.FE)**

**Notificación por Edictos - Inst. Gral. 240/92 (DPNR) - Inst. Gral. 242/92 (DPNR).**

Santa Fe, 25/1/94

VISTO el artículo 2º de la Resolución General Nº 3745, el punto 4 de la Instrucción General 240/92, el punto 1.2 de la Instrucción General 242/92 (DPNR) y lo previsto en el artículo 100 in fine de la Ley Nº 11.683 (T.O. en 1978 y sus modificaciones), y

CONSIDERANDO:

Que resulta necesario notificar, mediante la publicación de Edicto, a los contribuyentes a incorporar al Sistema de Control de Obligaciones Fiscales —SICOFI— dispuesto por Resolución General Nº 3745, en los casos en que no existe domicilio legal o no se conociere el domicilio real, conforme lo previsto por la Instrucción General 240/92 (DPNR), y conforme aconsejan criterios de uniformidad y economía, corresponde establecer el procedimiento a seguir por las dependencias operativas.

Por ello y de acuerdo a las facultades otorgadas por los artículos 9 y 10 de la Ley Nº 11.683 (T.O. en 1978 y sus modificaciones) y punto 1.2 de la Instrucción General 242/92.

EL JEFE (INT.)
DE REGION SANTA FE
DE LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA
DISPONE:

**Artículo 1º** — Ordenar la publicación edictal del texto y de los contribuyentes que se citan a continuación:

"La Dirección General Impositiva hace saber a los Contribuyentes y/o responsables que más abajo se mencionan, que quedan incorporados al Sistema de Control de las Obligaciones Fiscales - SICOFI - reglado por la R.G. 3745".

"La incorporación surtirá efectos después de transcurridos cinco (5) días desde la última publicación".

"Publíquese por cinco (5) días en el Boletín Oficial".

| | | |
|---|---|---|
| AICARDI LUIS RAUL | 20-02391439-6 | REGION SANTA FE SEDE |
| AGRO ORGANICAL INDUSTRY SA | 33-64178590-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| ALVAREZ CARLOS EDUARDO | 20-06904081-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| ARIAS OVIDIO OSCAR | 20-16462126-0 | REGION SANTA FE SEDE |
| ARTE BIJOU DE PICAZO DE VIC | 30-64180283-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| BARCELO ANTONIO GABRIEL | 20-06236868-4 | REGION SANTA FE SEDE |
| BARISONE GERARDO DANIEL | 20-12147983-5 | REGION SANTA FE SEDE |
| BERTOLINO JOSE FELIPE | 20-06243698-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| BERROTARAN LUIS OSVALDO | 20-05508211-2 | REGION SANTA FE SEDE |
| BIAGGINI GLORIA NELIDA | 27-17701621-2 | REGION SANTA FE SEDE |
| BRUNELLI CLAUDIO Y OZAROWS | 30-64558770-3 | REGION SANTA FE SEDE |
| BRUNO CARLOS NICOLAS | 20-16879869-6 | REGION SANTA FE SEDE |
| BRUNO JORGE OSVALDO | 20-06235820-4 | REGION SANTA FE SEDE |
| BUFI MARIO EFRAIN | 20-02399514-0 | REGION SANTA FE SEDE |
| BUFI JOSE OMAR | 20-06197454-8 | REGION SANTA FE SEDE |
| CABALLERO FLEITAS MIRTHA | 27-92585179-0 | REGION SANTA FE SEDE |
| CAMPO CESAR MARCELO DANIEL | 20-14338487-0 | REGION SANTA FE SEDE |
| CANTERO ORLANDO RAUL | 20-06257704-6 | REGION SANTA FE SEDE |
| CAÑETE WALTER OSVALDO | 20-12560389-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| CARBONE OSVALDO RAMON | 20-13190441-0 | REGION SANTA FE SEDE |
| CARLOS A. Y ROBERTO FAMULAR | 30-64285315-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| CARNEVALE HUGO RAUL | 20-07891385-2 | REGION SANTA FE SEDE |
| CARRARA ABERCIO FRANCISCO | 20-04099829-3 | REGION SANTA FE SEDE |
| CERUTTI RAUL PEDRO | 20-12565605-7 | REGION SANTA FE SEDE |
| COLOME JUAN CARLOS | 23-11101673-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| COMBA ARMANDO ANTONIO | 20-06157463-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| CLEANEX S.A. | 30-64590725-2 | REGION SANTA FE SEDE |
| CREDIPER S.R.L. | 30-65256499-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| CHIARVARINI ALEJANDRO JOSE | 20-17009719-0 | REGION SANTA FE SEDE |
| CHIESA CARLOS CESAR | 20-07635289-6 | REGION SANTA FE SEDE |
| CHUAR CARLOS JORGE | 20-10545018-5 | REGION SANTA FE SEDE |
| CHURCHU SERGIO DANIEL | 20-16880965-5 | REGION SANTA FE SEDE |
| DE IRIONDO JOSE LUIS | 20-13190634-0 | REGION SANTA FE SEDE |
| DE POPOLO ALFREDO JOSE | 20-12358343-5 | REGION SANTA FE SEDE |
| DI LUCA LUCIA ALFONSINA B. | 27-12437067-7 | REGION SANTA FE SEDE |
| ELITE SRL | 30-61355602-4 | REGION SANTA FE SEDE |
| ESQUIVO RAUL RENE | 20-06239657-2 | REGION SANTA FE SEDE |
| FAGNANI JULIO ERNESTO | 20-03164751-8 | REGION SANTA FE SEDE |
| FAYA CESAR ADOLFO | 20-06241573-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| FUNES JUAN CARLOS | 20-06229920-8 | REGION SANTA FE SEDE |
| GAZELLE VIAJES Y TURISMO SRL | 30-64239466-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| GIANNA ANTONIO | 20-02376567-6 | REGION SANTA FE SEDE |
| GIANNONE RUBEN CARMELO | 20-06234956-6 | REGION SANTA FE SEDE |
| GODOY MARCELO RENE | 20-16022093-8 | REGION SANTA FE SEDE |
| GOMA PLAN SRL | 30-61521939-4 | REGION SANTA FE SEDE |
| GOUX JULIO CESAR | 20-12272953-3 | REGION SANTA FE SEDE |
| HOLGADO LUIS EUGENIO | 20-04412377-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| ITAL CERAMICA SRL | 30-63006171-3 | REGION SANTA FE SEDE |
| JASSON VICTOR | 20-02380575-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| LA FUSA DE CONTURSI DANIEL | 30-61484531-3 | REGION SANTA FE SEDE |
| LEVIN MARCOS | 20-06221674-4 | REGION SANTA FE SEDE |
| LOYARTE HORACIO CESAR | 20-12662107-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| LUIS SEIBEL SACIFIA | 30-54363489-8 | REGION SANTA FE SEDE |
| MACHINE SOC. DE HECHO | 30-61871317-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| MARIA PIELES SOC. DE HECHO | 30-61582082-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| MARINONI RICARDO BAUTISTA | 20-03169120-7 | REGION SANTA FE SEDE |
| MARTIN JOSE ALBERTO | 20-13778771-8 | REGION SANTA FE SEDE |
| MARTINEZ PARRA NORBERTO S. | 20-11232581-7 | REGION SANTA FE SEDE |
| MAS CARLOS MARCOS | 20-10862474-5 | REGION SANTA FE SEDE |
| MAYORAZ ALFREDO MARCOS | 20-06209506-8 | REGION SANTA FE SEDE |
| MEDEL JUAN CARLOS | 20-08358361-5 | REGION SANTA FE SEDE |
| MEINERS VICTOR ROBERTO | 20-12871692-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| MILESI JORGE ALBERTO | 20-06613009-7 | REGION SANTA FE SEDE |
| MOHAMAD RICARDO | 20-06255176-4 | REGION SANTA FE SEDE |
| MOYA RAMON PEDRO | 20-06239309-3 | REGION SANTA FE SEDE |
| MUFARREGE CLAUDIO Y CARAV. | 30-65088296-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| NAZAR JORGE | 20-16617040-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| OLIVA CORNEJO Y CASTILLO | 30-59932206-6 | REGION SANTA FE SEDE |
| ORIO EDUARDO DANTE E. | 20-06242874-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| PAOLI HUGO EUGENIO | 20-06885708-3 | REGION SANTA FE SEDE |
| PASCUAL MASELLO Y CIA S.H. | 30-65118982-5 | REGION SANTA FE SEDE |
| PINTOS GLADIS ISABEL | 27-05802888-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| POCHETTINO ANGELA ANA | 27-04844213-2 | REGION SANTA FE SEDE |
| PRIETO HECTOR OMAR | 20-10225912-3 | REGION SANTA FE SEDE |
| PUNTEL ALDO ALBERTO | 20-11085612-2 | REGION SANTA FE SEDE |
| RAMOS NORBERTO EDUARDO | 20-16034639-7 | REGION SANTA FE SEDE |
| RAPPAPORTT JORGE RUBEN | 20-06255387-2 | REGION SANTA FE SEDE |
| RATTI RAUL ELVIO EDUARDO | 20-12871510-0 | REGION SANTA FE SEDE |
| RAUL C. LOVAISA GAINZA Y N | 30-63738568-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| ROCCHETTI RICARDO MARIO | 20-10316822-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| RODRIGUEZ ALFREDO ANGEL | 20-06234660-5 | REGION SANTA FE SEDE |
| RODRIGUEZ CARLOS ALBERTO | 20-08508424-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| ROSSI ALESIO | 20-02397981-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| ROTELA FRANCISCO ARSENIO | 20-14397451-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| SAN CLEMENTE SA | 30-60885144-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| SANTA FE CHAPA SRL | 30-57936415-3 | REGION SANTA FE SEDE |
| SCOTTI DIEGO HERMAN | 20-20257635-5 | REGION SANTA FE SEDE |
| SELEC SOC DE HECHO DE TURCO | 30-61887583-7 | REGION SANTA FE SEDE |
| SENDA S A | 30-63190919-8 | REGION SANTA FE SEDE |
| SERRANI HUGO ALBERTO | 20-10066121-8 | REGION SANTA FE SEDE |
| SIMONUTTI GUSTAVO LUIS | 20-13190362-7 | REGION SANTA FE SEDE |
| SONCINI FRANCISCO JAVIER | 20-11584302-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| TECNICA COMERCIAL S. H. | 33-58506918-9 | REGION SANTA FE SEDE |
| VAZQUEZ CESAR HORACIO | 20-12871740-5 | REGION SANTA FE SEDE |
| VAZQUEZ ERNESTO RAMON | 20-06264087-2 | REGION SANTA FE SEDE |
| VIGIL EDUARDO | 20-00868725-1 | REGION SANTA FE SEDE |
| WOLFMAN MARCELO MORRIS | 20-18144834-3 | REGION SANTA FE SEDE |
| YUNES AMADO | 20-11058232-4 | REGION SANTA FE SEDE |

**Art. 2º** — Remítase copia de la presente al Departamento Secretaría General para su publicación y a la Subdirección General de Operaciones para su conocimiento. — C. P.N. DOMINGO EMILIO BIRCHER, Jefe (Int.) Región Santa Fe.

e. 7/2 Nº 456 v. 11/2/94

**DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA**

**Disposición Nº 05/94 (R.S.FE)**

**Notificación por Edictos - Inst. Gral. 240/92 (DPNR) - Inst. Gral. 242/92 (DPNR).**

Santa Fe, 26/1/94

VISTO el artículo 2 de la Resolución General Nº 3745, el punto 4 de la Instrucción General 240/92, el punto 1.2 de la Instrucción General 242/92 (DPNR) y lo previsto en el artículo 100 in fine de la Ley Nº 11.683 (T.O. en 1978 y sus modificaciones), y

CONSIDERANDO:

Que resulta necesario notificar, mediante la publicación de Edicto, a los contribuyentes a incorporar al Sistema de Control de Obligaciones Fiscales —SICOFI— dispuesto por Resolución General Nº 3745, en los casos en que no existe domicilio legal o no se conociere el domicilio real, conforme lo previsto por la Instrucción General 240/92 (DPNR), y conforme aconsejan criterios de uniformidad y economía, corresponde establecer el procedimiento a seguir por las dependencias operativas.

Por ello y de acuerdo a las facultades otorgadas por los artículos 9 y 10 de la Ley Nº 11.683 (T.O. en 1978 y sus modificaciones) y punto 1.2 de la Instrucción General 242/92.

EL JEFE (INT.)
DE REGION SANTA FE
DE LA DIRECCION GENERAL IMPOSITIVA
DISPONE:

**Artículo 1º** — Ordenar la publicación edictal del texto y de los contribuyentes que se citan a continuación:

"La Dirección General Impositiva hace saber a los Contribuyentes y/o responsables que más abajo se mencionan, que quedan incorporados al Sistema de Control de las Obligaciones Fiscales - SICOFI - reglado por la R.G. 3745".

"La incorporación surtirá efectos después de transcurridos cinco (5) días desde la última publicación".

"Publíquese por cinco (5) días en el Boletín Oficial".

| | | |
|---|---|---|
| GUTIS VAQUERIAS SRL | 30-63264748-0 | REGION SANTA FE SEDE |
| SOTO NESTOR ALIDES | 20-06125413-7 | REGION SANTA FE SEDE |

**Art. 2º** — Remítase copia de la presente al Departamento Secretaría General para su publicación y a la Subdirección General de Operaciones para su conocimiento. — C.P.N. DOMINGO EMILIO BIRCHER, Jefe (Int.) Región Santa Fe.

e. 7/2 Nº 457 v. 11/2/94

**ADMINISTRACION NACIONAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL**

**GERENCIA DE ACCIDENTES DE TRABAJO**

**Ref.: Nota Nº 50/94 G.A.T**

Gerencia de Accidentes de Trabajo cita por el término de diez (10) días a las personas que tengan derecho a percibir las indemnizaciones emergentes de la Ley 9688 de acuerdo a la nomina que se detallan a concurrir a Hipólito Yrigoyen 1447 4º Piso Capital.

RAMIREZ ENRIQUE S.

e. 8/2 Nº 469 v. 21/2/94

**ADMINISTRACION NACIONAL DE LA SEGURIDAD SOCIAL**

**GERENCIA DE ACCIDENTES DE TRABAJO**

**Ref.: Nota Nº 49/94 G.A.T**

Gerencia de Accidentes de Trabajo cita por el término de diez (10) días a las personas que tengan derecho a percibir las indemnizaciones emergentes de la Ley 24.028 de acuerdo a la nomina que se detallan a concurrir a Hipólito Yrigoyen 1447 4º Piso Capital.

CASELLA ELISA
CORIA MANUEL HILARIO
DOMINGUEZ JOSE LEONARDO
LAMBIASE DANIELA FABIANA
LOBIANCO ARMANDO OSCAR
LOPEZ ERNESTO
LOPEZ JUAN RAMON
LUNA JOSE EDUARDO
MONTENEGRO RAMON FERNANDEZ
PRIMA EDUARDO JORGE
ROMEGO ALEJANDRO SAMUEL
SCHECHIEL GLADYS MIRIAM
SERENELLI ALFREDO
ZAMORA JOSE

e. 8/2 Nº 470 v. 21/2/94

## MINISTERIO DE SALUD Y ACCION SOCIAL

**LOTERIA NACIONAL SOCIEDAD DEL ESTADO**

**Disposición Nº 84/94**

Bs. As., 31/1/94

VISTO las presentes actuaciones, y

CONSIDERANDO:

Que mediante Disposición Nº 171 de fecha 21-12-93 se aprobó la nueva convocatoria para la transformación en agentes oficiales de los actuales permisionarios precarios.

Que en la mencionada norma se establece que las solicitudes al efecto serán recepcionadas hasta el 31-1-94.

Que a los fines de facilitar a los permisionarios convocados la presentación de la documentación requerida, cabe la prórroga del plazo expuesto precedentemente.

Que en virtud de ello, debe considerarse que el plazo por el que se acuerda dicha prórroga es perentorio, por lo cual todos aquellos permisos precarios que no hubieren cumplido en tiempo y forma con los requisitos exigidos por la Disposición Nº 171/93, serán susceptibles de revocación.

Que la presente se dicta en uso de las atribuciones conferidas al suscripto por el Decreto Nº 459/92 y la Resolución Nº 347/92.

Por ello,

EL DIRECTOR SECRETARIO
DEL DIRECTORIO DE LOTERIA NACIONAL
SOCIEDAD DEL ESTADO
DISPONE:

**Artículo 1º** — PRORROGASE hasta el 15-2-94 la convocatoria para la transformación en agentes oficiales de los actuales permisionarios precarios.

**Art. 2º** — El plazo de la prórroga que se establece en el artículo 1º reviste el carácter de perentorio. En consecuencia, todos aquellos permisos precarios que no hubieren cumplido en tiempo y forma con los requisitos exigidos por la Disposición Nº 171/93, serán susceptibles de revocación.

**Art. 3º** — Por la Secretaría General (Despacho) regístrese, dése la más amplia difusión, publíquese en el Boletín Oficial y Orden del Día y efectúese las comunicaciones que corresponda. Cumplido, archívese. — Dr. ENRIQUE A. PIERRI, Director Secretario.

e. 8/2 Nº 475 v. 10/2/94